

電梯改造規格調查表特記事項

製成日: 2023.4.20

一.基本改造規格說明

作成: 吳宗紘

客戶: 學士園A棟

現作番: 3JX01101

連絡人姓名: 邱婷資

電話: 0937-235-370

地址: 宜蘭市女中路3段59巷1弄17號

key在: 頂樓掛牆壁上

改造內容說明: 本件為 (M1+M4) 改造,工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格:原廠商: 大業

號機	目前機種	改造後機種	運轉方式	停止樓名
	P-8*5/5-CO060	P-8*5/5-CO060	SINGLE	1~5樓. (5停)

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
機房	動力電源	3相 220V	保留	留用	
	主機		拆除	更新	
	主鋼索	舊有直徑為12mm	拆除	更新	
	樓控盤.機房配線.控制盤		拆除	更新	
	調速機鋼索		保留	留用	
	調速機		保留	留用	
	BASE		拆除	更新	
	M/C BEAM	舊有M/C BEAM I200*100*1950 BEAM上緣到機房天花板淨高度:1990mm	保留	留用	
	機房配線用「線槽」、「鐵管」及相關零件		拆除	更新	
機房昇降路口至控制盤配線距離			是	線路需加長共8米	
昇降道	CABLE及車廂移動電纜		拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		拆除	更新	
	RM-POSI SHIELD & BRKT		拆除	更新	
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	THIMBLE ROD ASSY(嵌環桿組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL (導軌含支架)	CAGE 舊有RG:1520 CWT 舊有RG:910	保留	留用	
	原有CCTV攝影機配線				無
外法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法	舊有寬1400深1030mm	保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	前側板舊有厚度:80	拆除	更新	
	SAFETY SHOE		保留	留用	

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
廂	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
	CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用	
	DR M/C ASSY		保留	留用	
	CCTV復原				無
	天井採用LED燈照明				
乘場出入口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度800*高度2100mm	保留	留用	全階
	IND面板含電線		拆除	更新	全階
	IND CASE		保留	留用	全階
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
機房、機坑清潔處理		是			
對講機綫裝至警衛室					
PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.					

三.樓高:

作番	3JX01101
樓名	樓高
12F	
11F	
10F	
9F	
8F	
7F	
6F	
5F(OH)	5000
4F	3020
3F	3020
2F	3020
1F	2670
B1	
B2	
PIT	1550
行程	11730
全高	18280

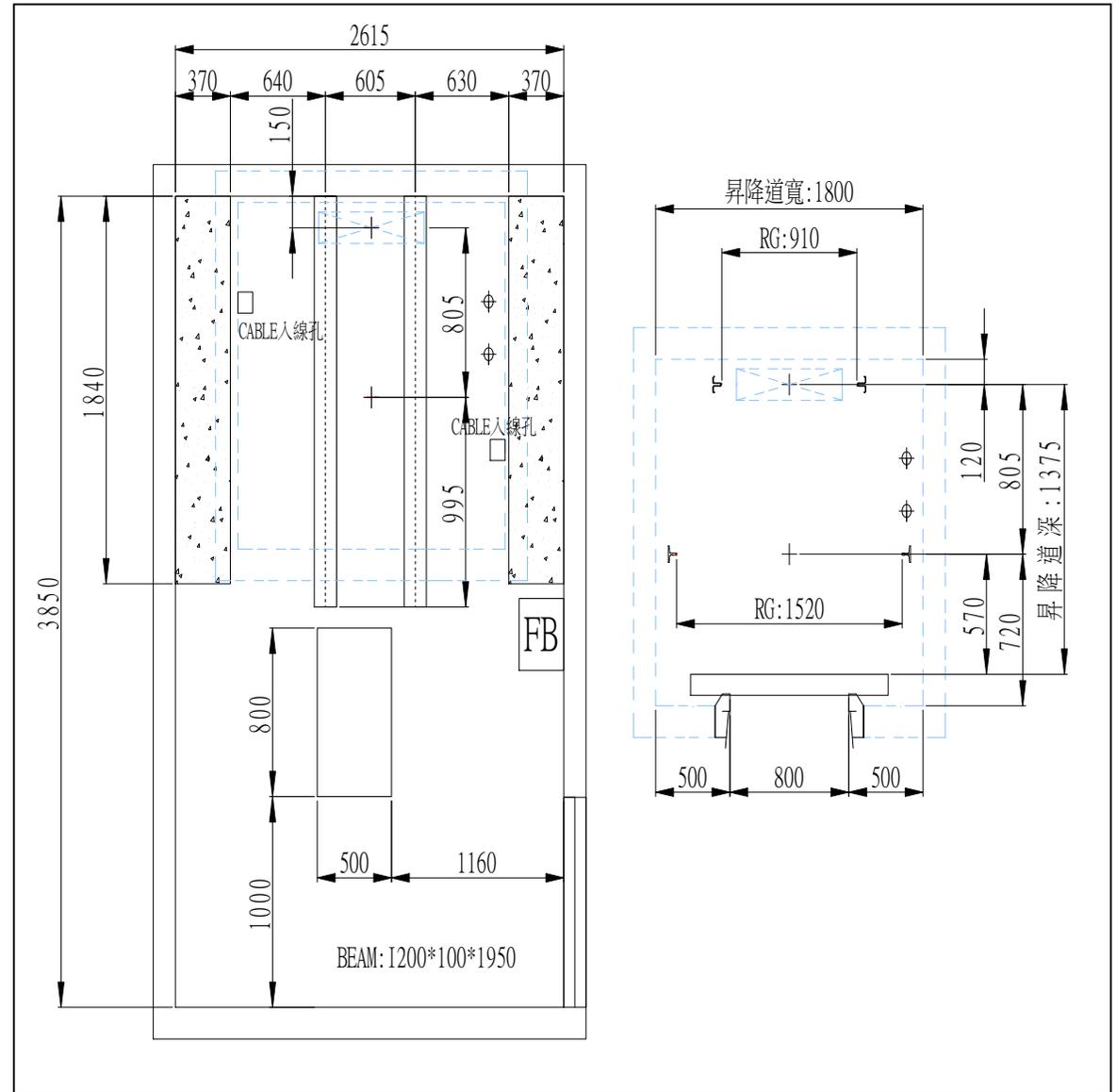


留用:

1. M/C BEAM.

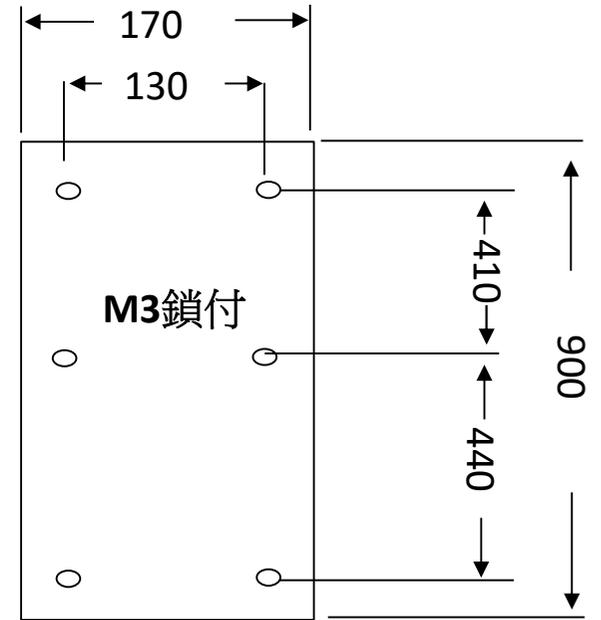
2. 調速機組件

其餘全拆除...

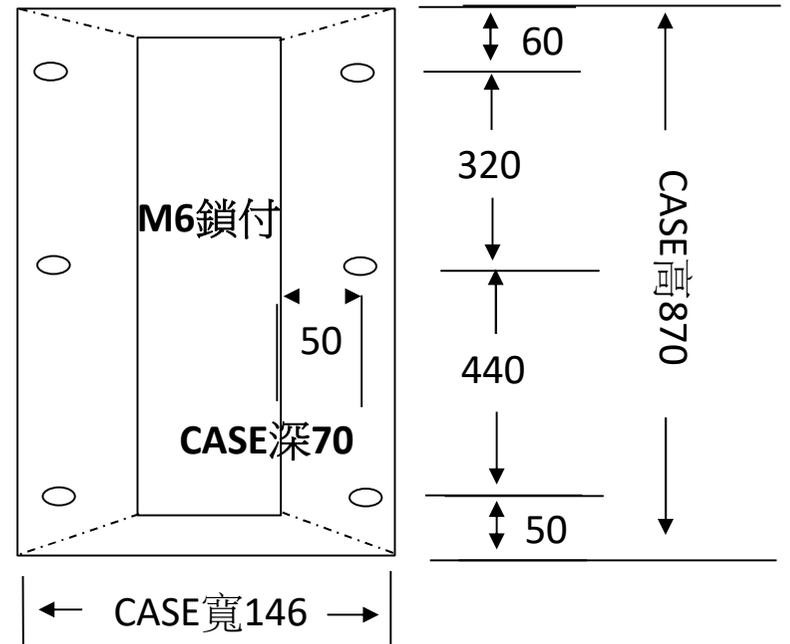




更新車廂叫車面板

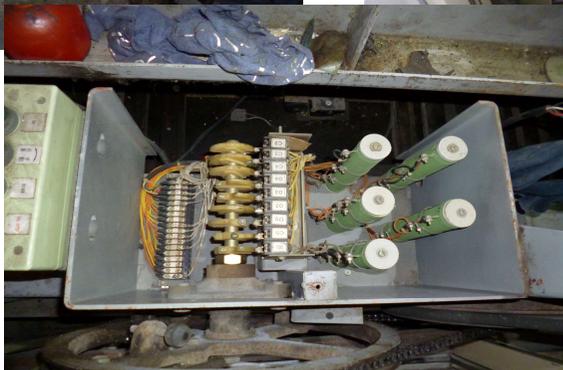
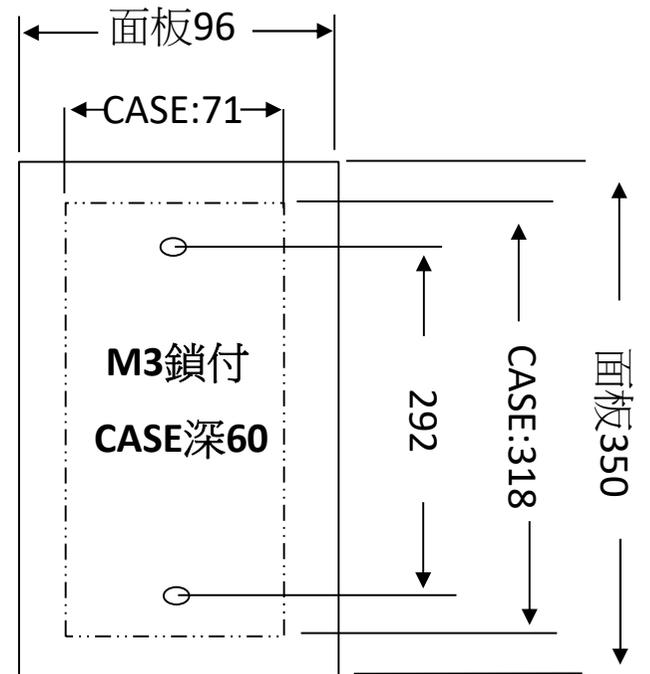


更新車廂叫車
CASE





更新乘場叫車
面板



車廂門機馬達銘板

