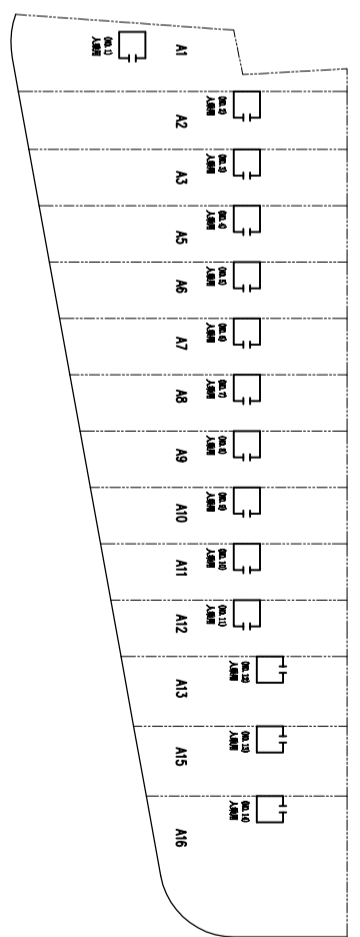


A棟



電梯位置配置圖

- 下列各項為除外工程請業主負責
- 機械室電梯受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃，電壓變動率低於+10%或-10%。
 - 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及日業窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40°C以下故對機械室本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備，面積不小於升降道1/100。昇降路牆面須能承受導軌所附予之壓力。
梯箱緩衝器處R1 4750公斤。
重錘緩衝器處R2 3700公斤。
梯箱導軌處R3 2850公斤。
重錘導軌處R4 2050公斤。
 - 照明設備依CNS-2866要求，照度 $\geq 100\text{LUX}$ 。
 - 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
行程 $\leq 30\text{m}$ 時， $0 \sim 25\text{mm}$ ；
行程 $\leq 60\text{m}$ 時， $0 \sim 35\text{mm}$ ；
行程 $\leq 90\text{m}$ 時， $0 \sim 50\text{mm}$ ；
行程 $> 90\text{m}$ 時， $0 \sim 80\text{mm}$ ；
 - 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
 - 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜，規格 $4 \times 0.75\text{mm}^2$ ，長度需 $\leq 1000\text{m}$ 。
 - 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離，隔離應至少至底坑以上2.5m。
 - PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
 - 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室 電源設備規範 SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| 編號 | NO.1 |
|-------------|------|
| 電力線 (MAX) | 5.5 |
| 照明線 (MAX) | 3.5 |
| 接地線 (mm) | 5.5 |
| 變壓器容量 (KVA) | 4 |
| 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 升降道深 (X向) | 1700 |
| 升降道深 (Y向) | 1750 |

合約資料 CONTRACT DATA

| | |
|------|-------------------|
| 用途 | NO.1: 人乘用 |
| 容量 | 450 公斤 6 人 |
| 速度 | 45 公尺/分 |
| 控制方式 | VVF |
| 操作方式 | 單繩運行 |
| 停層數 | 4層(站4門) (1-4F) |
| 行程 | 11350 公尺 |
| 梯廂尺寸 | 1000W*1200D*2300H |
| 開門方式 | 2S-R |
| 開門尺寸 | OP:800W*2100H |
| 馬達容量 | 2.2 仟瓦 |
| 額定電流 | 14 安培 |
| 電流頻率 | 60 赫茲 |

- 電梯昇降道垂直高度之混差須在30mm以內。
- 採用膨脹螺絲安裝電梯傳軸支架時應滿足下列要求：
a. 混凝土牆體應預留螺絲，其抗壓強度不低於每平方厘米24X10N
b. 混凝土牆體厚度應在150mm以上。
- 各樓出入口門、排風器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
- 電梯不可緊鄰成室佈置。
- 依建築技術規則建築設計施工篇第46-3條建築昇降機道與居室相鄰之空間應，鋪設混凝土進含粉剝離厚度在二十公分以上
- 井道下方若有人能到達的空間，對重側需增加安全裝置，具體請聯繫我司專業人員。

建築名稱: 鏡揚國際開發(左東段)

建築物所在地: 高雄市左營區營大路672巷65號對面

樓層名稱: LAYOUT PLAN

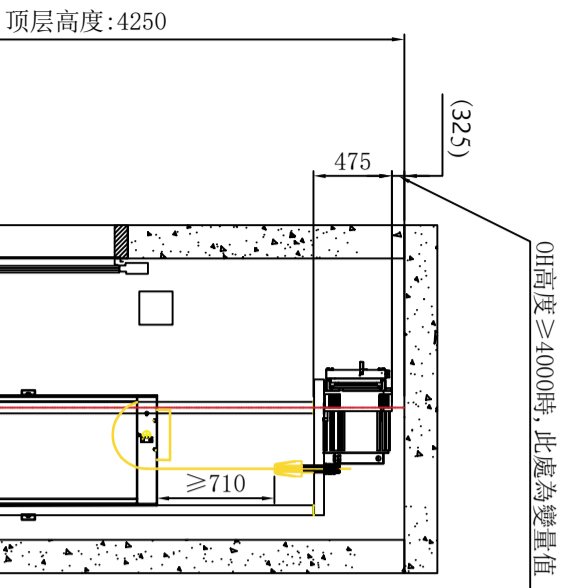
圖面編號: YL230616101C

製圖人: 江玉琴

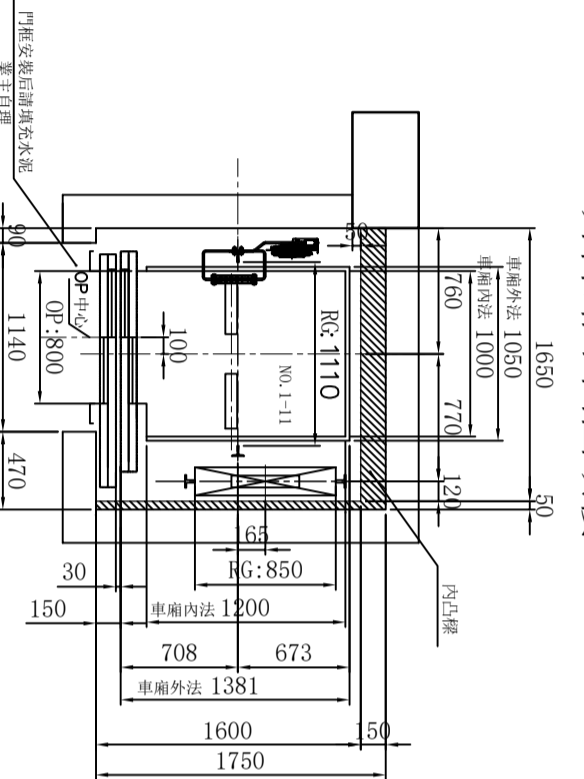
核准人: 杜孟列

日期: 2023.08.29

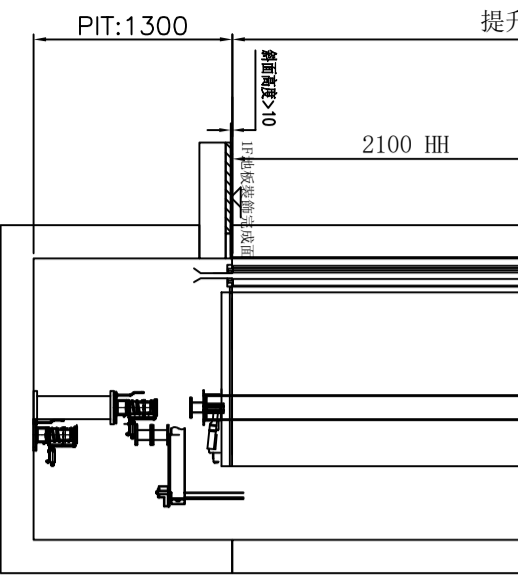
注意事項: 電梯昇降路內外樓四圍牆壁不得設置任何其它電線有圖說如:水管、電線管、消防栓、電線開關等。



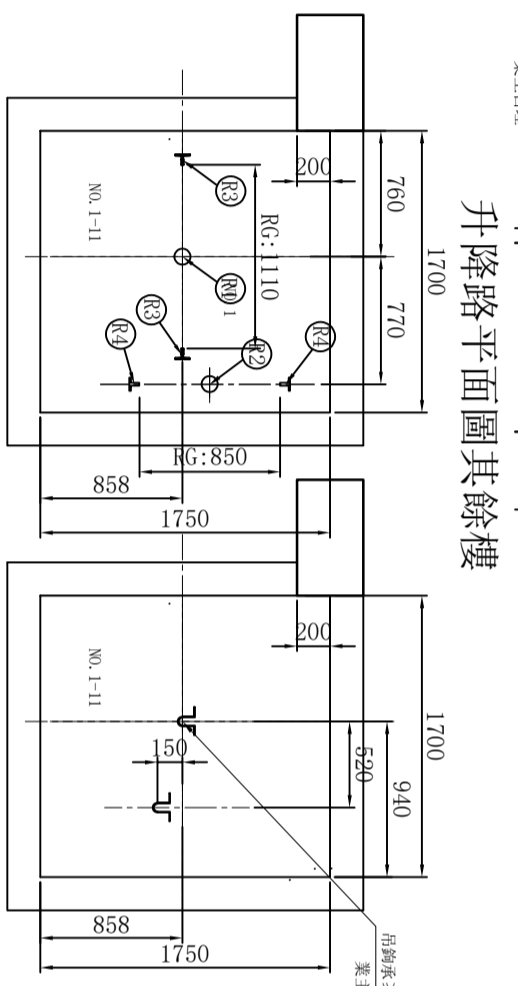
升降路平面圖頂樓



升降路平面圖其餘樓

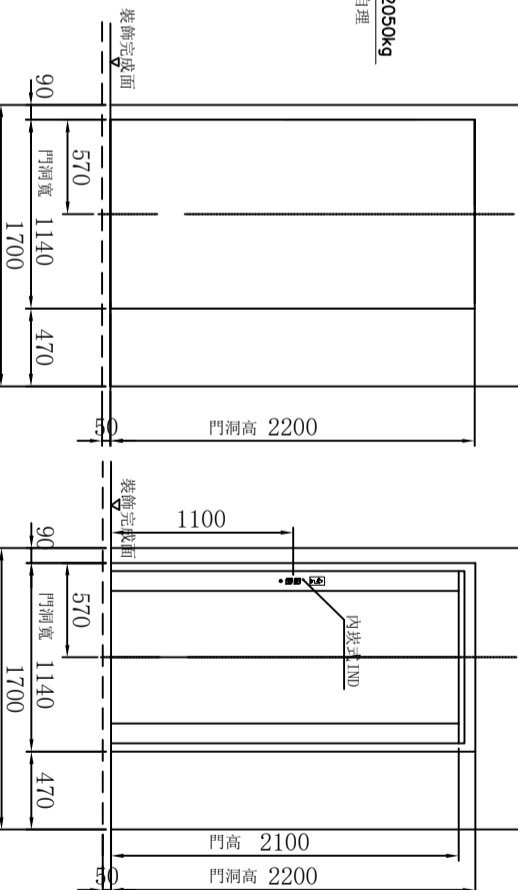


機坑平面圖



吊鉤位置示意圖

乘場門預留孔圖其餘樓



乘場門詳細圖其餘樓

承認圖 APPROVALS

簽名: _____
日期: _____
日期: _____

- 各樓層高度係以樓裝飾面完成起算；
- PIT深度係由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度；
- 井道結構: 混凝土

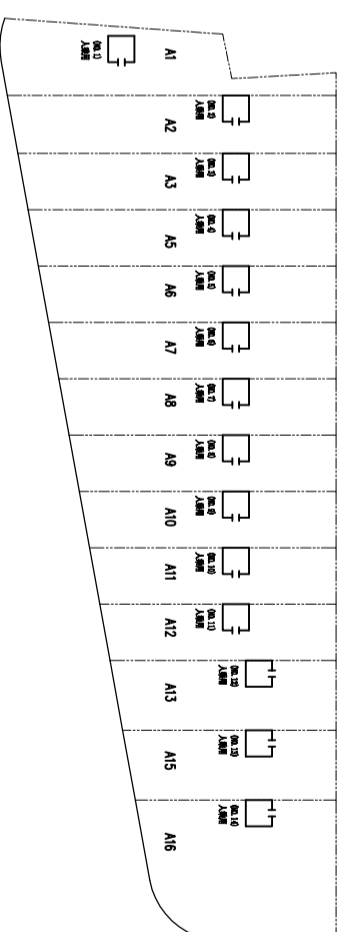
| 樓層 | PIT | PIT |
|--------|------|------|
| 1F | 4650 | 1300 |
| 2F | 3500 | 4650 |
| 3F | 3200 | 3500 |
| 4F(OH) | 4250 | 4250 |

| 日期 | 內容 | 日期 | 內容 |
|------------|--------|------------|--------|
| 2023.08.29 | 1.2 版 | 2023.08.18 | 1.1 版 |
| | 1. 改裝機 | | 1. 改裝機 |
| | 2. 改裝機 | | 2. 改裝機 |
| | 3. 改裝機 | | 3. 改裝機 |

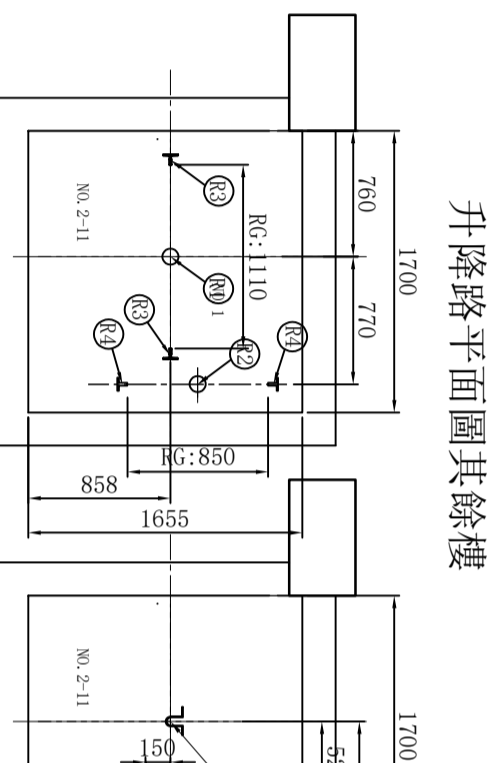
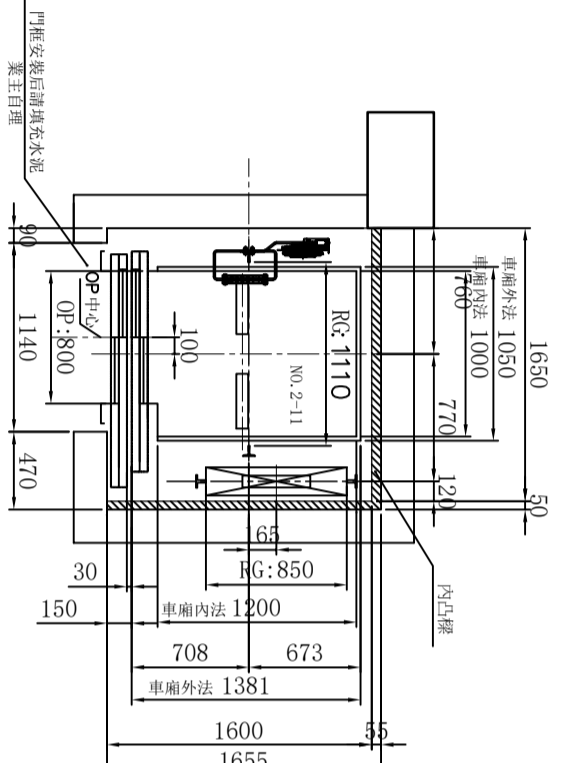
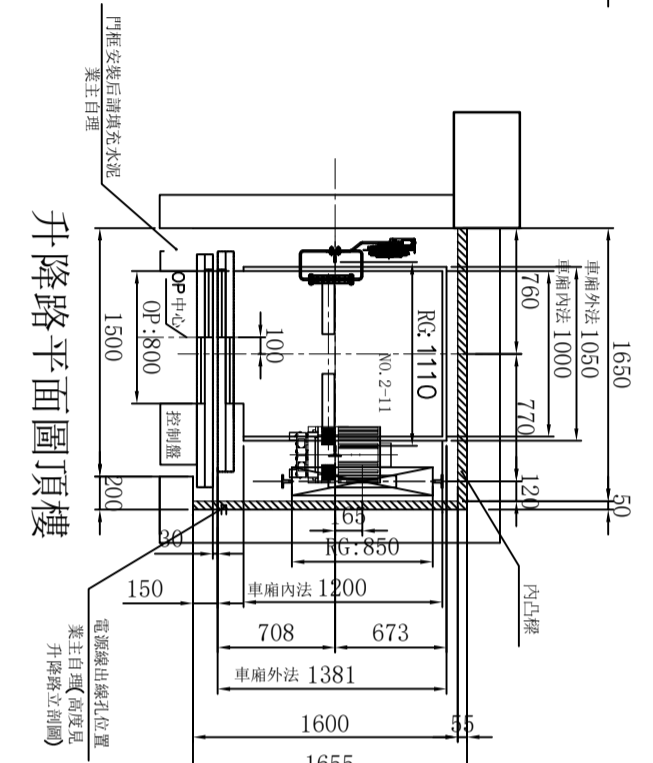
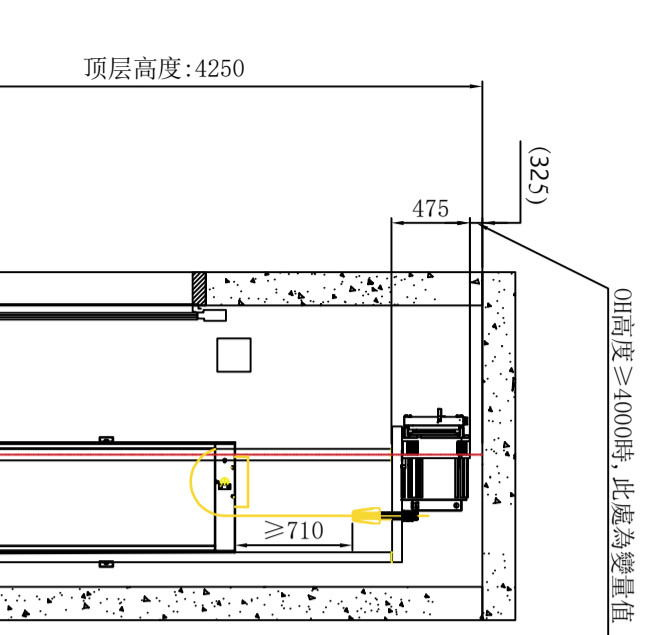
核准人: 杜孟列
日期: 2023.08.29

圖面編號: YL230616101C

A棟



電梯位置配置圖



- 下列各項為除外工程請業主負責
1. 機械室電梯受電機前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃，電壓變動率低於+10%或-10%。
 2. 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及日業窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量，600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備，面積不小於升降道1/100。
昇降路牆面須能承受導軌所附予之壓力。
梯箱緩衝器處R2 3700公斤。
梯箱導軌處R3 2850公斤。
重錘導軌處R4 2050公斤。
 3. 照明設備依CNS-2866要求，照度 \geq 100LUX。
 4. 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
行程 \leq 30m時， $0 \sim 25$ mm；
行程 \leq 60m時， $0 \sim 35$ mm；
行程 \leq 90m時， $0 \sim 50$ mm；
行程 $>$ 90m時， $0 \sim 80$ mm；
 5. 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
 6. 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圍電纜，規格4x0.75mm²，長度需 \leq 1000米。
 7. 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離，隔離應至少至底坑以上2.5m。
 8. PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
 9. 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室電源設備規範
SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| 編號 | 說明 | 規格 |
|----|-------------|------|
| 1 | 電力線 (MAX) | 5.5 |
| 2 | 照明線 (MAX) | 3.5 |
| 3 | 接地線 (MAX) | 5.5 |
| 4 | 變壓器容量 (KVA) | 4 |
| 5 | 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 6 | 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 7 | 升降道寬 (V向) | 1700 |
| 8 | 升降道深 (V向) | 1655 |

合約資料 CONTRACT DATA

| | |
|------|---------------------|
| 用途 | NO.2-11：人乘用 |
| 容量 | 450 公斤 / 6 人 |
| 速度 | 45 m/min |
| 控制方式 | VVF |
| 操作方式 | 單繩運行 |
| 停層數 | 4層(4站4門) (1-4P) |
| 行程 | 11350 公尺 |
| 梯廂尺寸 | 1000mm*1200mm*2300H |
| 開門方式 | 2S-R |
| 開門尺寸 | QP:800mm*2100H |
| 馬達容量 | 2.2 仟瓦 |
| 額定電流 | 14 安培 |
| 電流頻率 | 60 赫茲 |

1. 電梯昇降道垂直高度之濕差須在30mm以內。
2. 採用膨脹螺絲安裝電梯傳軸支撐時應滿足下列要求：
a. 混凝土牆體堅固結實，其抗壓強度不低於每平方厘米24N/mm²。
b. 混凝土牆體厚度在150mm以上。
3. 各樓出入口門、排灰器、按鈕及至機房(或主機)等相關配置預留孔工程。(除外工程)
4. 電梯不可緊鄰臥室佈置。
5. 依建築技術規則建築設計施工篇第46-3條建議昇降機道與居室相鄰之空間牆，鋪設混凝土進含粉砌磚厚度在二十公分以上。
6. 井道下方若有入能到達的空間，對其側面增加安全裝置，具體請聯繫我司專業人員。

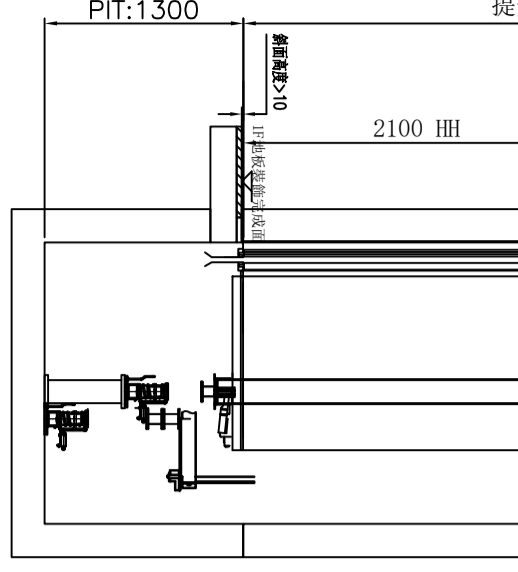
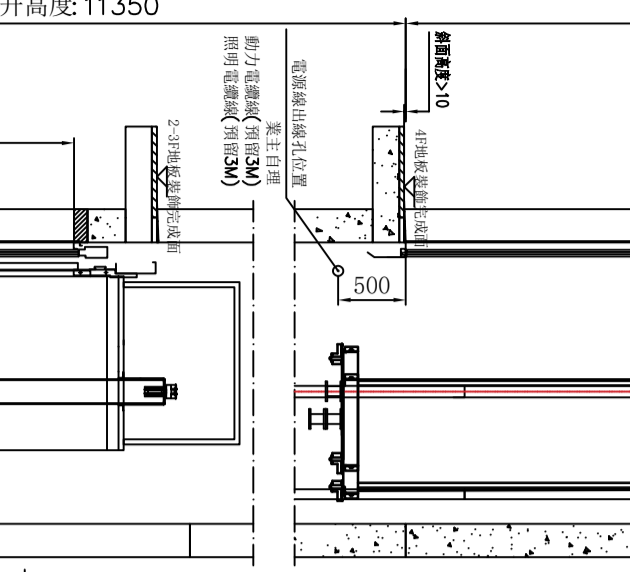
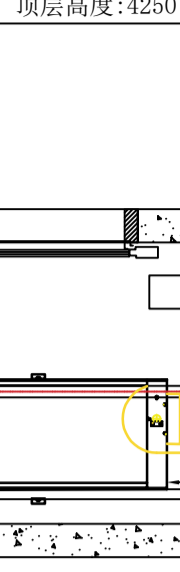
建築物名稱： 鐘揚國際開發(左東段)
建設物所在地： 高雄市左營區營大路672巷65號對面

名稱 TITLE： LAYOUT PLAN
圖面編號 DRAWING NO.： YL230616109C

核准日期 DATE： 2023.08.29
核准人員 BY： 江玉琴

變更日期 DATE： 2023.08.18
變更人員 BY： 江玉琴

變更內容 CONTENTS： 1. 改為連體櫃
2. 改裝機櫃
3. 改建物名



機坑平面圖

吊鉤位置示意圖

乘場門預留孔圖其餘樓

乘場門詳細圖其餘樓

APPROVALS

名： _____
日期： _____
DATE

| | |
|--------|------|
| PIT | 1300 |
| 1F | 4650 |
| 2F | 3500 |
| 3F | 3200 |
| 4F(OH) | 4250 |

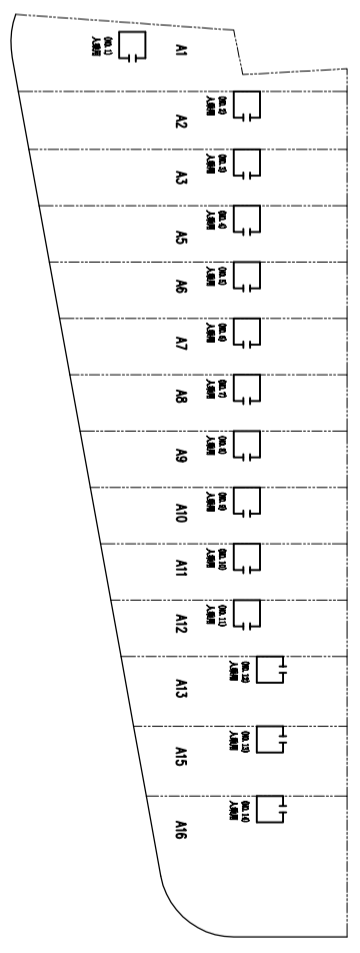
變更事項： 電梯昇降路內外樓間圍牆不得裝設任何其它電器有圍牆如：水管、電線管、消防栓、電線開關等。

比例 SCALE： 1:1
設計單位： 永佳捷智能電梯
設計人員： 江玉琴

Masada 永佳捷智能電梯

圖面編號： YL230616109C
核准日期： 2023.08.29

A棟



電梯位置配置圖

- 下列各項為除外工程請業主負責
- 機械室電梯受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃，電壓變動率低於+10%或-10%。
 - 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及日業窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風風裝備，面積不小於升降道1/100。昇降路牆面須能承受導軌所附子之壓力。
梯箱緩衝器處R1 4750公斤。
重錘緩衝器處R2 3700公斤。
梯箱導軌處R3 2850公斤。
重錘導軌處R4 2050公斤。
 - 照明設備依CNS-2866要求，照度 ≥ 100 LUX。
 - 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
行程 ≤ 30 mm時， $0 \sim 25$ mm；
行程 ≤ 60 mm時， $0 \sim 35$ mm；
行程 ≤ 90 mm時， $0 \sim 50$ mm；
行程 > 90 mm時， $0 \sim 80$ mm；
 - 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
 - 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜，規格4x0.75mm²，長度需 ≤ 1000 米。
 - 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離，隔離應至少至底坑以上2.5m。
 - PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
 - 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室 電源設備規範 SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| 編號 | NO. 12 |
|---------------------------|--------|
| 電力線 mm ² (MAX) | 5.5 |
| 照明線 mm ² (MAX) | 3.5 |
| 接地線 mm | 5.5 |
| 變壓器容量 (kVA) | 4 |
| 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 升降道深 (V向) | 1705 |
| 升降道深 (H向) | 1600 |

合約資料 CONTRACT DATA

| | |
|------|-------------------|
| 用途 | NO. 12: 人乘用 |
| 容量 | 450 公斤 6 人 |
| 速度 | 45 公尺/分 |
| 控制方式 | VVF |
| 操作方式 | 單繩運行 |
| 停層數 | 4層(4站4門) (1-4F) |
| 行程 | 11350 公尺 |
| 梯廂尺寸 | 1000W*1200D*2300H |
| 開門方式 | 2S-R |
| 開門尺寸 | OP:800W*2100H |
| 馬達容量 | 2.2 仟瓦 |
| 額定電流 | 14 安培 |
| 電流頻率 | 60 赫茲 |

- 電梯昇降道垂直高度之混差須在30mm以內。
- 採用膨脹螺絲安裝電梯軌軌及架時應滿足下列要求：
a. 混凝土牆體應預留螺絲，其抗壓強度不低於每平方厘米24X10N。
b. 混凝土牆體厚度應在150mm以上。
- 各樓出入口門、梯空器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
- 電梯不可緊鄰成空佈置。
- 依據技術規範則建築設計施工需第46-3條建議昇降機道與居室相鄰之空間應，鋪設混凝土進含粉砌磚厚度在二十公分以上。
- 井道下方若有入能到達的空間，對重側需增加安全裝置，具體請聯繫我司專業人員。

鑽場國際開發(左東段)

建築物名稱: 鑽場國際開發(左東段)
 建築物所在地: 高雄市左營區營大路672巷65號對面
 LOCATION

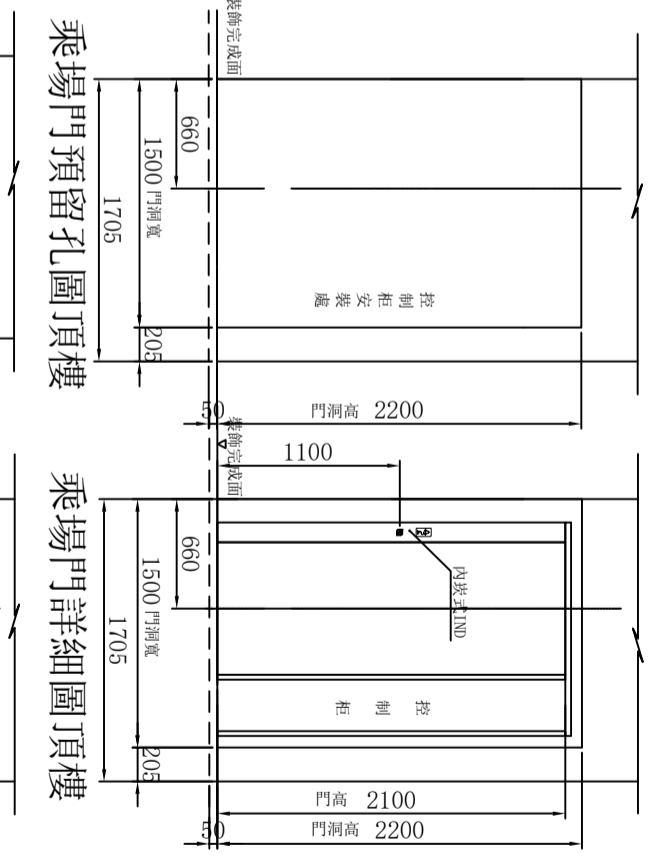
LAYOUT PLAN

電梯平面圖

圖面編號: YL230616102C
 製圖人: 江玉琴
 設計/監工: Masada 永佳捷智能電梯

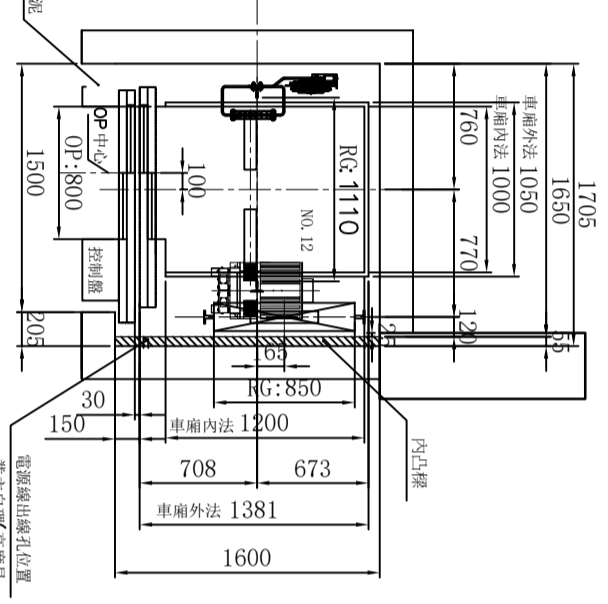
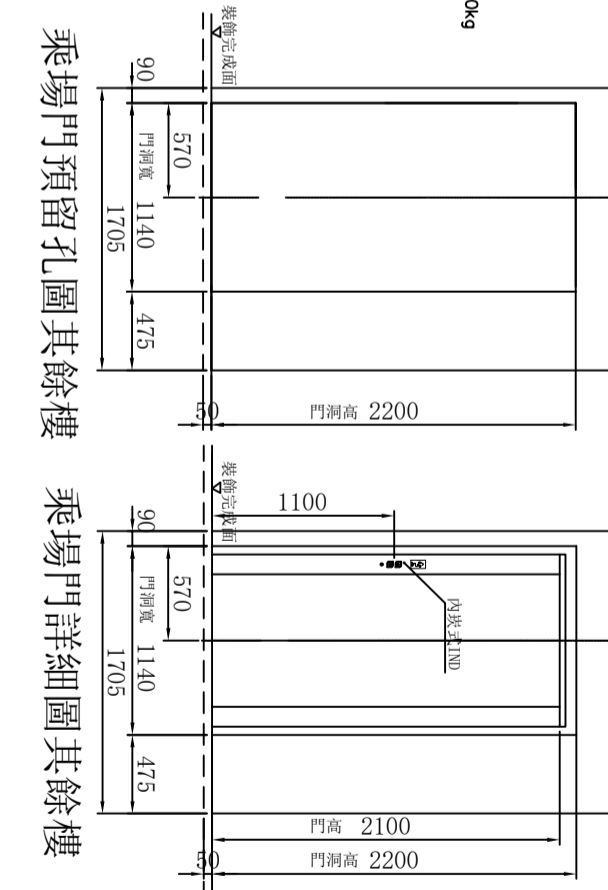
乘場門預留孔圖頂樓

乘場門詳細圖頂樓

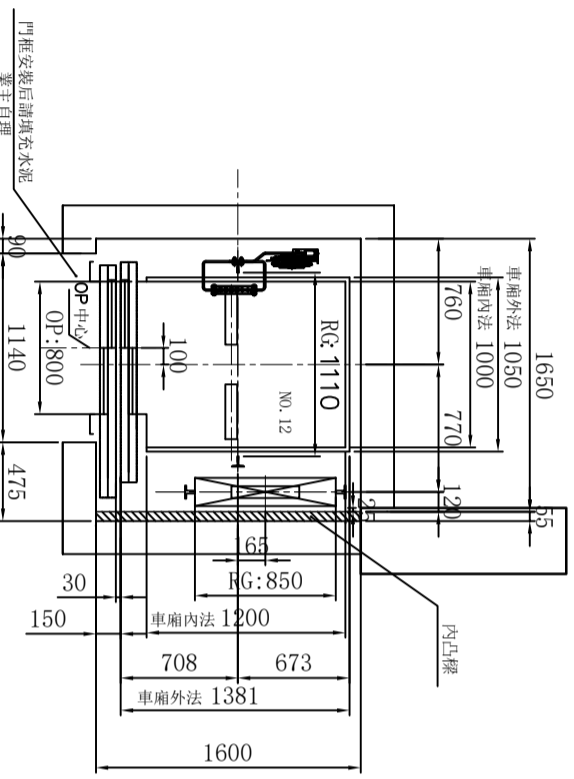


乘場門預留孔圖其餘樓

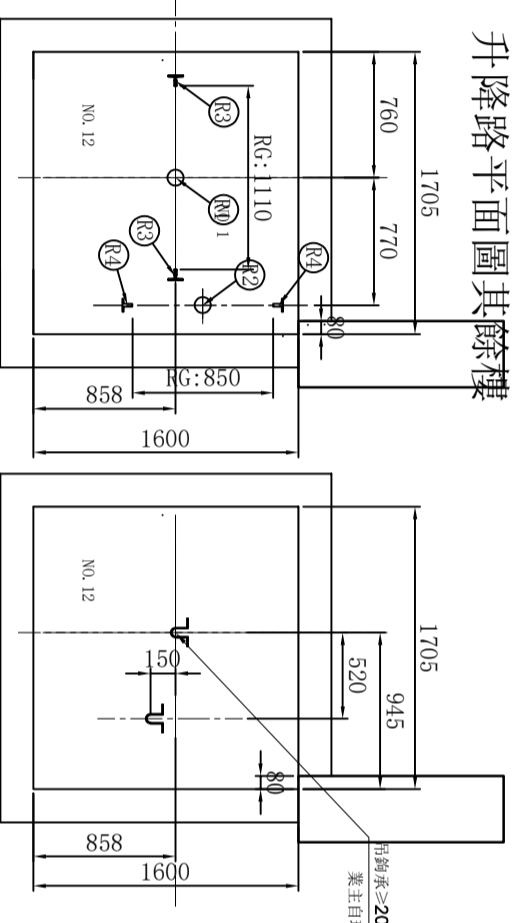
乘場門詳細圖其餘樓



升降路平面圖頂樓

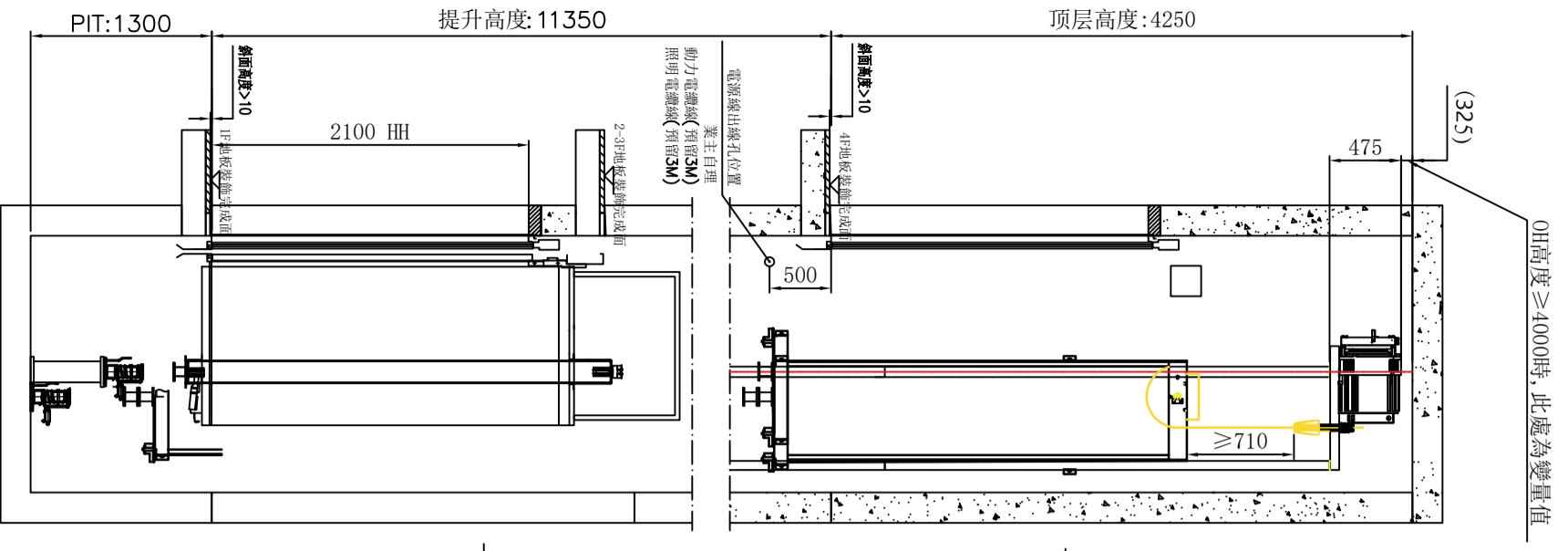


升降路平面圖其餘樓



機坑平面圖

吊鉤位置示意圖



- 注: 1. 各樓層高度系以樓裝飾面完成起算;
 2. PIT深度系由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
 3. 井道結構: 混凝土

承認圖

APPROVALS

簽名: _____
 日期: _____
 DATE

| 樓層 | 高度 |
|--------|------|
| PIT | 1300 |
| 1F | 4650 |
| 2F | 3500 |
| 3F | 3200 |
| 4F(OH) | 4250 |

| 變更 | 日期 | 原因 |
|-----|------------|-----|
| 1.2 | 2023.08.29 | 原方案 |
| 1.1 | 2023.08.18 | 原方案 |

REVISIONS

比例 SCALE 1:1

角 PROJECTION

Masada 永佳捷智能電梯

圖面編號: YL230616102C

製圖人: 江玉琴

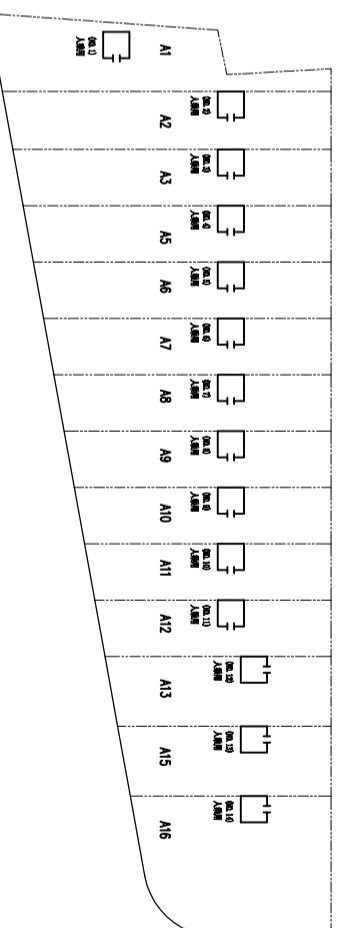
設計/監工: Masada 永佳捷智能電梯

業務專員: 杜孟列

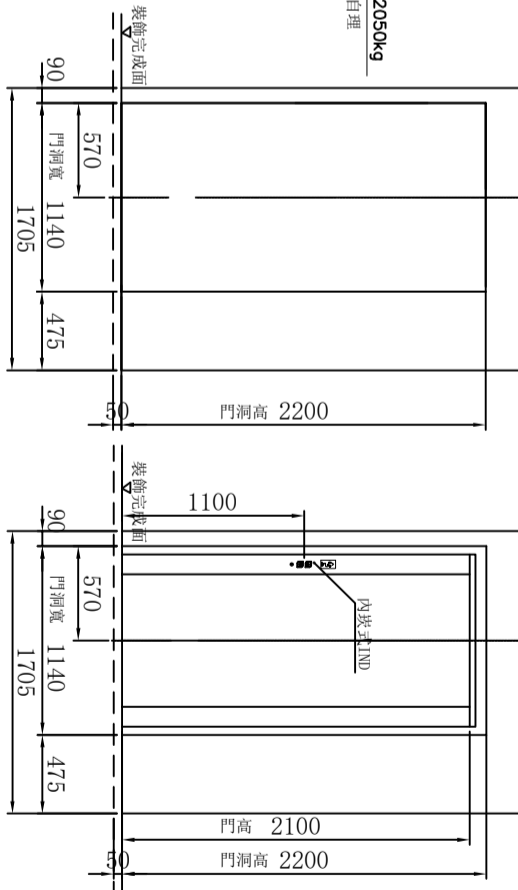
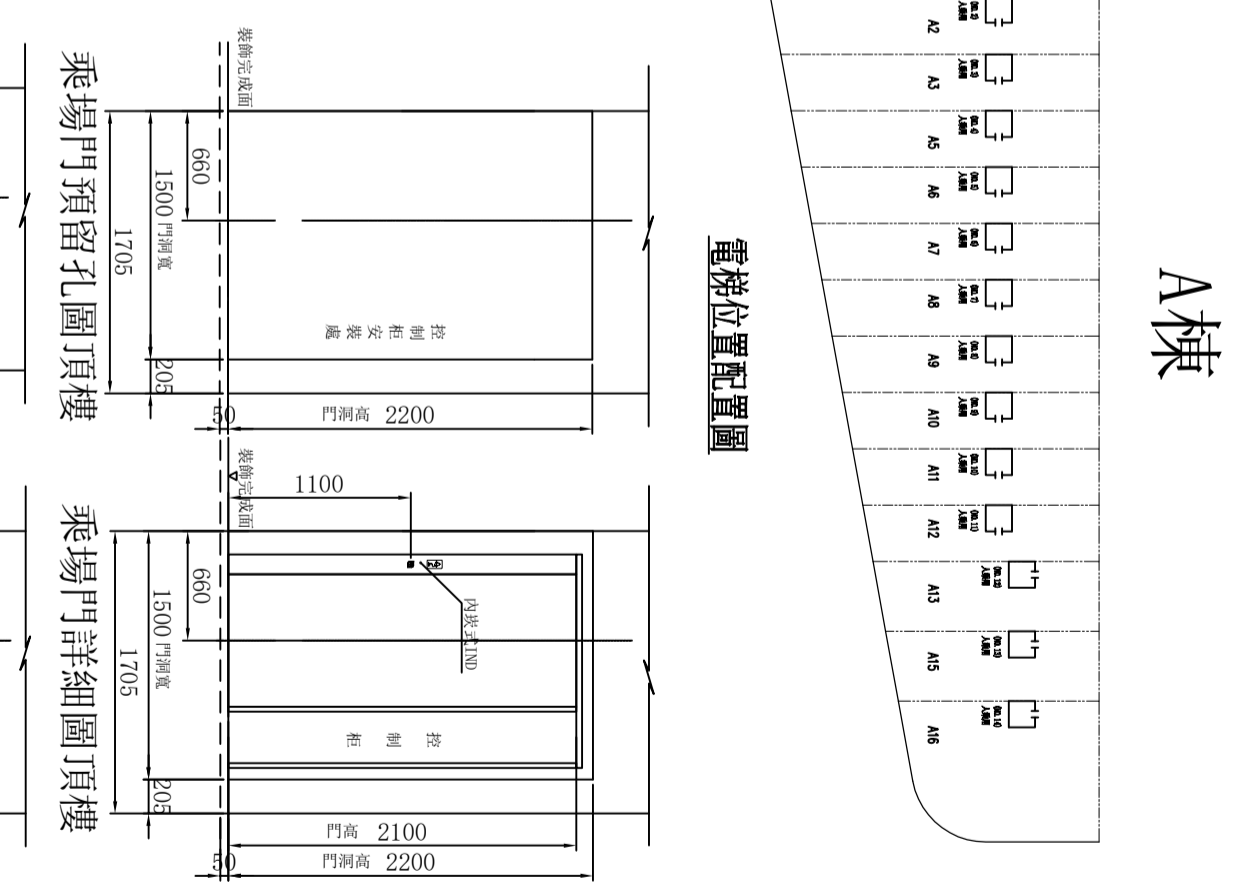
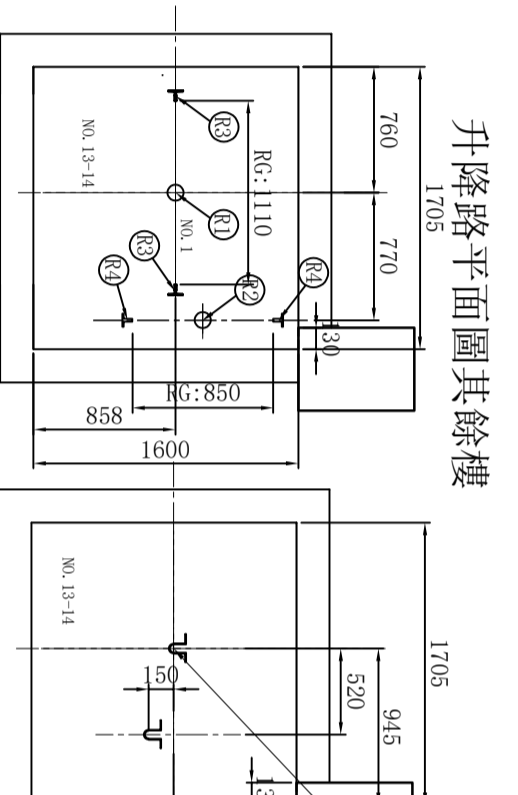
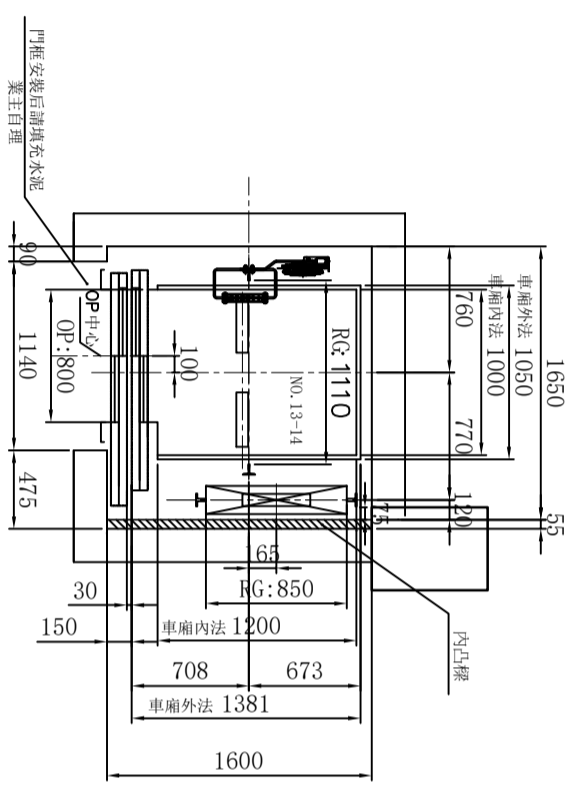
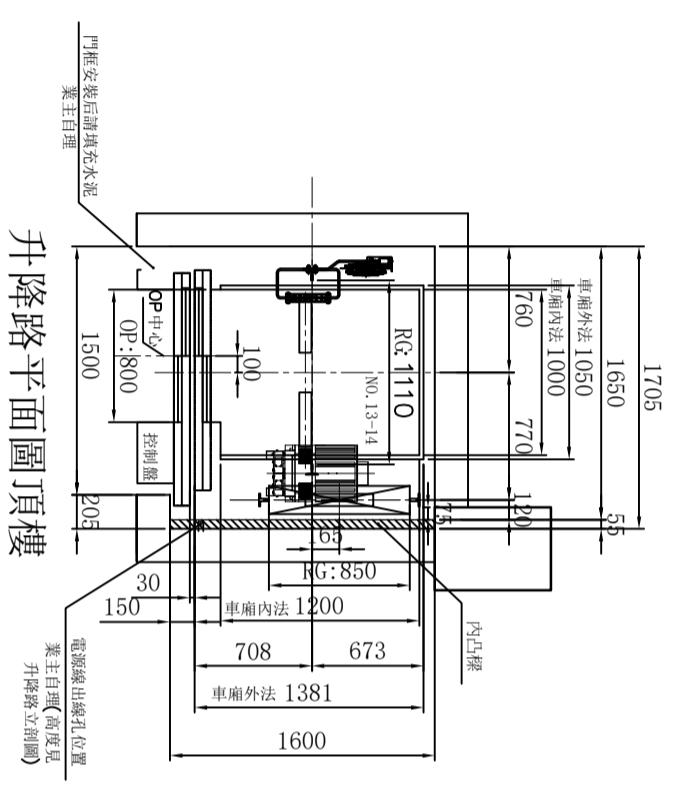
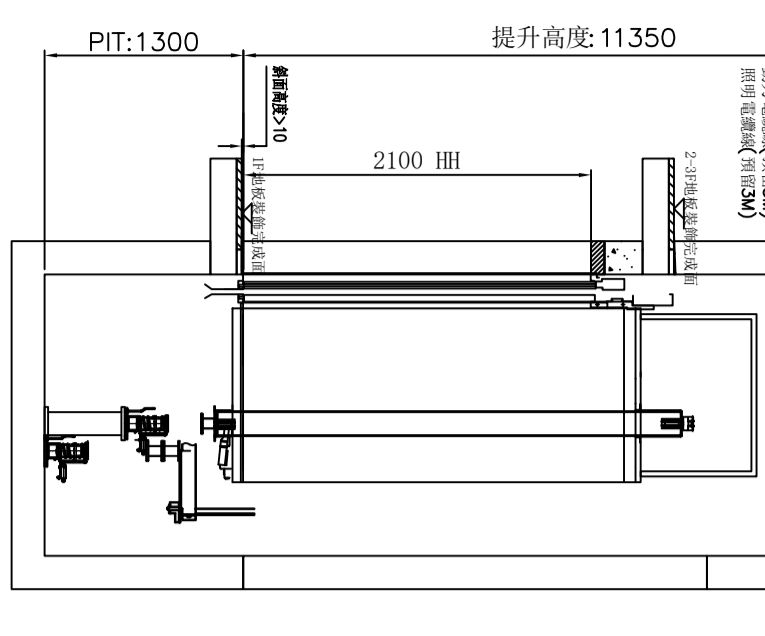
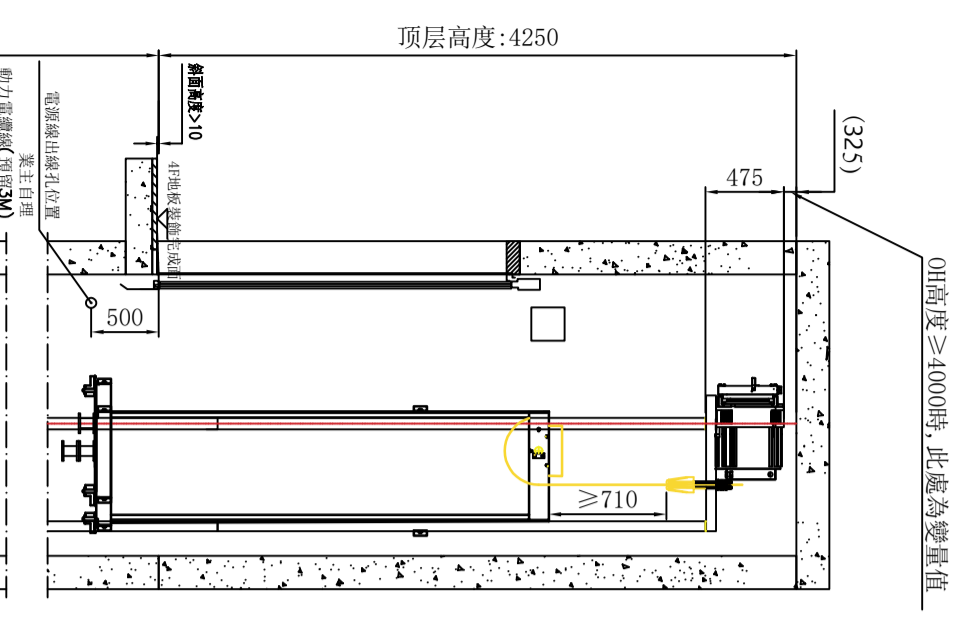
變更次數: RC1.MARK

A棟

電梯位置配置圖



- 下列各項為除外工程請業主負責
- 機械室電燈受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃，電壓變動率低於+10%或-10%。
 - 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及日窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量，600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備，面積不小於升降道1/100。升降路牆面須能承受導軌所附之壓力。
梯箱緩衝器應R1 4750公斤。
重錘緩衝器應R2 3700公斤。
梯箱導軌應R3 2850公斤。
重錘導軌應R4 2050公斤。
 - 照明設備依CNS-2866要求，照度 $\geq 100\text{LUX}$ 。
 - 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
行程 $\leq 30\text{m}$ 時， $0 \sim 25\text{mm}$ ；
行程 $\leq 60\text{m}$ 時， $0 \sim 35\text{mm}$ ；
行程 $\leq 90\text{m}$ 時， $0 \sim 50\text{mm}$ ；
行程 $> 90\text{m}$ 時， $0 \sim 80\text{mm}$ ；
 - 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
 - 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜，規格 $4 \times 0.75\text{mm}^2$ ，長度需 $\leq 1000\text{m}$ 。
 - 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離，隔離應至少至底坑以上2.5m。
 - PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
 - 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。



注: 1. 各樓層高度系以樓裝飾面完成起算;
2. PIT深度系由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
3. 井道結構: 混凝土

承認圖

升降路平面圖其餘樓

機坑平面圖

吊鉤位置示意圖

乘場門預留孔圖其餘樓

乘場門詳細圖其餘樓

約資料 CONTRACT DATA

| | |
|------|-------------------|
| 用途 | NO. 13-14: 人乘用 |
| 容量 | 450 公斤 |
| 速度 | 45 公尺/分 |
| 操作方式 | VVF |
| 停止層數 | 單層運行 |
| 行程 | 4層4站4門 (1-4F) |
| 梯廂尺寸 | 11350 公釐 |
| 梯廂尺寸 | 1000W*1200D*2300H |
| 門方式 | 2S-R |
| 門尺寸 | QP: 800M*2100H |
| 馬達容量 | 2.2 仟瓦 |
| 額定電流 | 14 安培 |
| 電流頻率 | 60 赫茲 |

乘場門預留孔圖其餘樓

1. 電梯昇降道垂直高度之混差須在30mm以內。
2. 採用膨脹螺絲安裝電梯傳動支架時應滿足下列要求:
a. 混凝土牆體應預留螺絲，其抗壓強度不低於每平方厘米24.5X10N。
b. 混凝土牆體厚度應在150mm以上。
3. 各樓出入口門、梯空器、按鈕及至機房(或主機)等相關配件預留孔工程。(除外工程)
4. 電梯不可緊鄰或空佈。
5. 依據技術規範則建築設計施工需第46-3條建議昇降機道與居室相鄰之外圍牆，鋼筋混凝土應含粉砌磚厚度在二十公分以上。
6. 井道下方若有入能到達的空間，對重側需增加安全裝置，具體請聯繫我司營業人員。

乘場門詳細圖其餘樓

1. 2
2023.08.29
1.1
2023.08.18
日期 DATE
承認 APPROVED BY
修改 MODIFIED BY
變更內容 CONTENTS

1. 改為建議權
2. 改建物名

1.1
2023.08.18
1.1
2023.08.29

日期 DATE
承認 APPROVED BY
修改 MODIFIED BY
變更內容 CONTENTS

1. 改為建議權
2. 改建物名

1.1
2023.08.18
1.1
2023.08.29

日期 DATE
承認 APPROVED BY
修改 MODIFIED BY
變更內容 CONTENTS

1. 改為建議權
2. 改建物名

1.1
2023.08.18
1.1
2023.08.29

日期 DATE
承認 APPROVED BY
修改 MODIFIED BY
變更內容 CONTENTS

1. 改為建議權
2. 改建物名

高雄市中左營區營大路672巷65號對面

| | |
|------------------|--------------|
| 名稱 TITLE | LAYOUT PLAN |
| 圖面編號 DRAWING NO. | Y1230616103C |

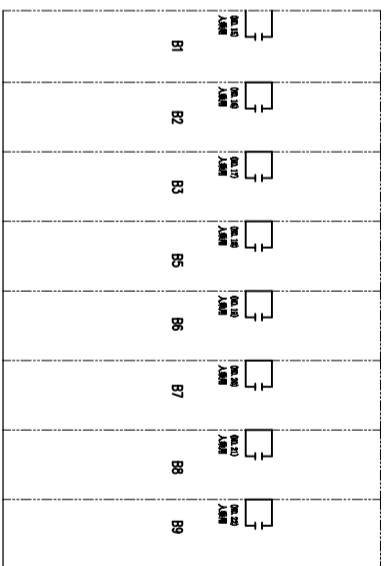
業主: 裕泰建設
設計: Masada 永佳捷智能電梯
繪圖: 杜孟劉
日期: 2023年8月29日

| | | |
|--------|------|----|
| 層別 | 樓層 | 高度 |
| PIT | 1300 | |
| 1F | 4650 | |
| 2F | 3500 | |
| 3F | 3200 | |
| 4F(OH) | 4250 | |

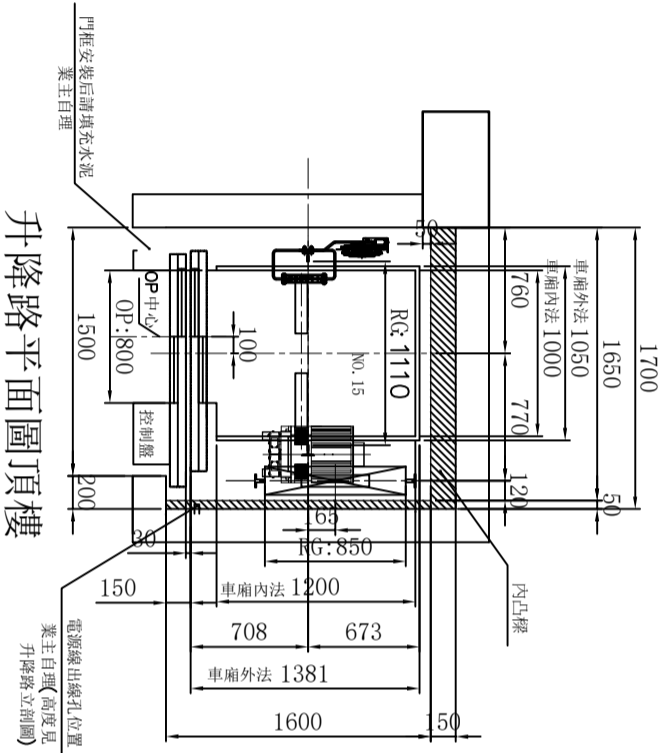
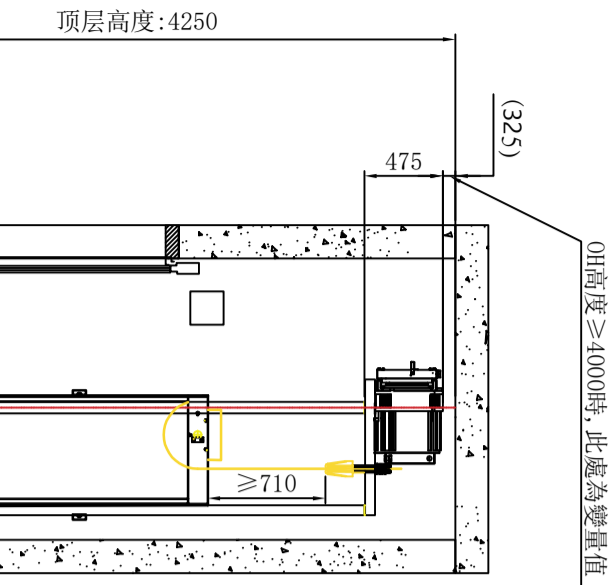
注意事項: 電梯昇降路內外樓四圍牆體不得有任何其它非電梯有關設施如: 水管、電線管、消防栓、電源開關等。

Masada 永佳捷智能電梯

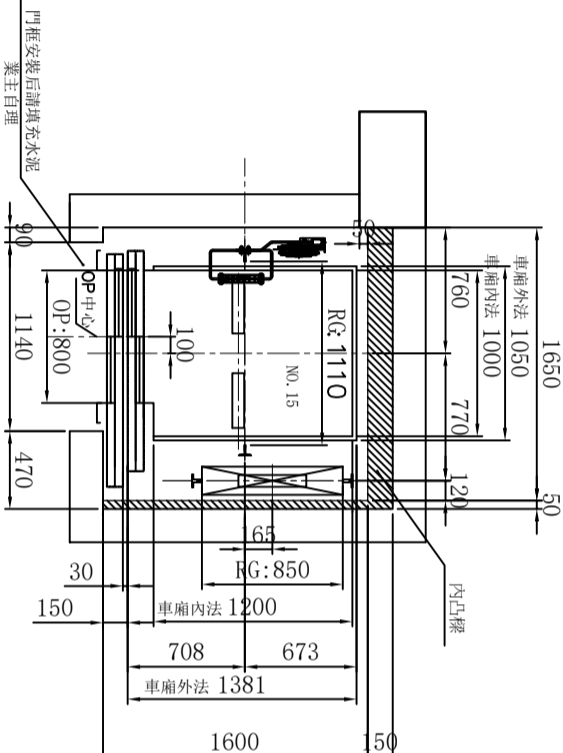
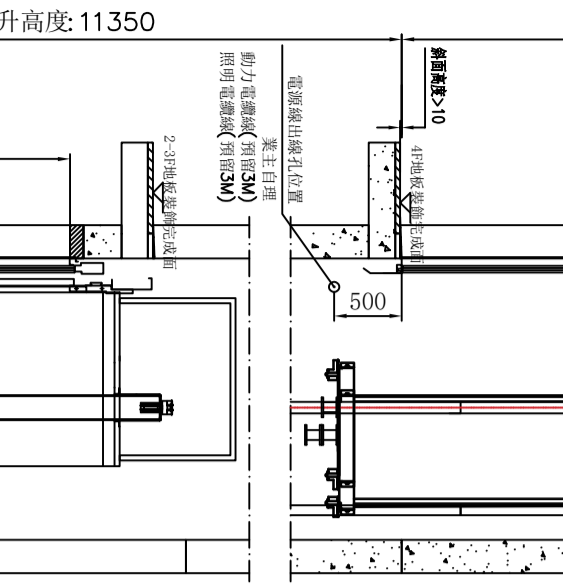
B棟



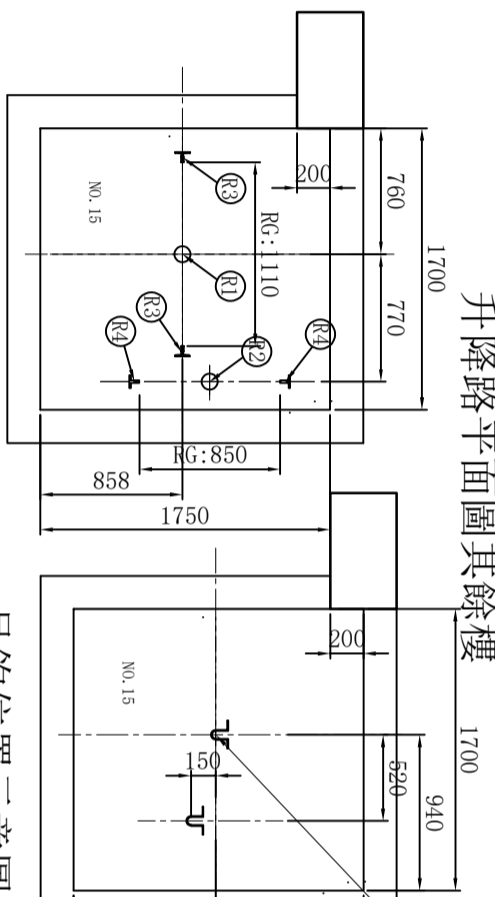
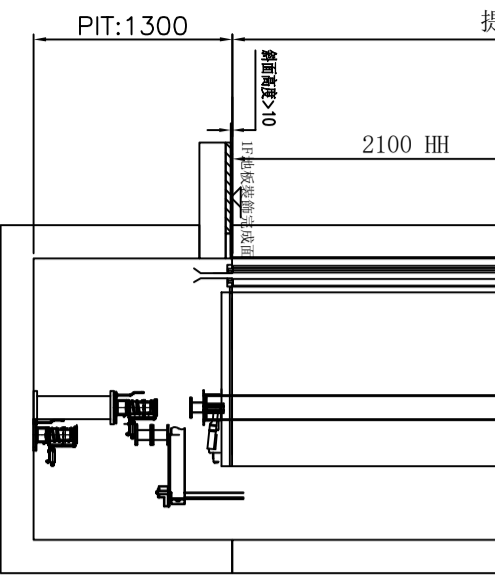
電梯位置配置圖



升降路平面圖頂樓



升降路平面圖其餘樓

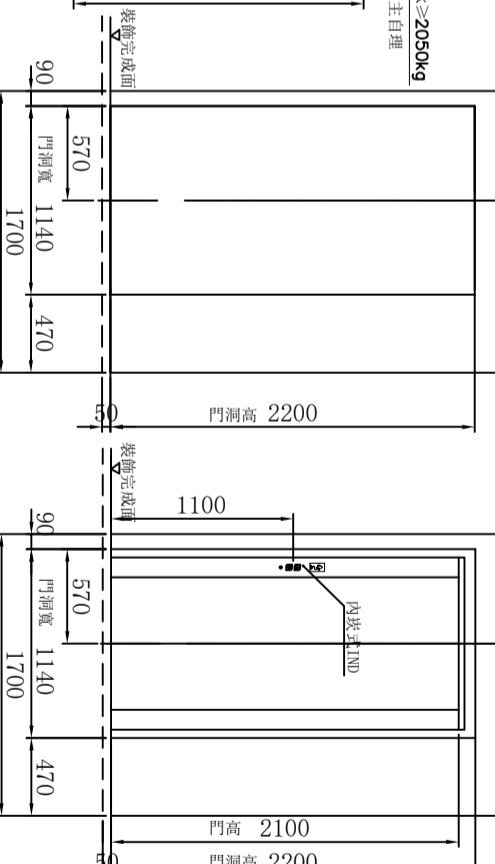


機坑平面圖

吊鉤位置示意圖

乘場門預留孔圖其餘樓

乘場門詳細圖其餘樓



下列各項為除外工程請業主負責
 1. 機坑室電梯受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
 2. 機坑室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及日業窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
 3. 機坑室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
 4. 請設置換氣通風設備，面積不小於升降道1/100。昇降路牆面須能承導軌所附予之壓力。
 5. 梯箱緩衝器處R1 4750公斤。
 6. 重錘緩衝器處R2 3700公斤。
 7. 梯箱導軌處R3 2850公斤。
 8. 重錘導軌處R4 2050公斤。
 9. 照明設備依CNS-2866要求，照度≥100LUX。
 10. 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
 行程≤30m時，0~25mm；
 行程≤60m時，0~35mm；
 行程≤90m時，0~50mm；
 行程>90m時，0~80mm；
 11. 5. 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
 12. 6. 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜，規格4x0.75mm²，長度需≤1000米。
 13. 7. 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離障，隔離障應至少至底坑以上2.5m。
 14. 8. PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
 15. 9. 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室電源設備規範
 SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| | |
|---------------------------|-------|
| 電梯編號 | NO.15 |
| 動力線 mm ² (MAX) | 5.5 |
| 照明線 mm ² (MAX) | 3.5 |
| 接地線 mm | 5.5 |
| 變壓器容量 (KVA) | 4 |
| 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 升降道深 (M向) | 1700 |
| 升降道深 (Y向) | 1750 |

合約資料
 CONTRACT DATA

| | |
|------|-------------------|
| 用途 | NO.15: 人乘用 |
| 容量 | 450 公斤 |
| 速度 | 45 公尺/分 |
| 操作方式 | VVF |
| 停層數 | 單層運行 |
| 行程 | 4層4站4門 (1-4F) |
| 梯廂尺寸 | 11350 公釐 |
| 梯廂尺寸 | 1000W*1200D*2300H |
| 開門方式 | 2S-R |
| 開門尺寸 | OP:800H*2100H |
| 馬達容量 | 2.2 仟瓦 |
| 額定電流 | 14 安培 |
| 電流頻率 | 60 赫茲 |

1. 電梯昇降道垂直高度之濕差須在30mm以內。
2. 採用膨脹螺絲安裝電梯軌軌及支撐時應滿足下列要求：
 a. 混凝土牆體應預留螺絲，其抗壓強度不低於每平方厘米24X10N
 b. 混凝土牆體厚度應在150mm以上。
3. 各樓出入口門、排氣器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
4. 電梯不可緊鄰成空佈置。
5. 依據建築技術規則建築設計施工篇第46-3條建築昇降機道與居室相鄰之空間應，鋪設混凝土進含粉剷厚度在二十公分以上
6. 井道下方若有人能到達的空間，對重錘需增加安全裝置，具體請聯繫我司專業人員。

建築物名稱：**鏡揚國際開發(左東段)**
 建築物所在地：**高雄市左營區營大路672巷65號對面**

名稱 TITLE: **LAYOUT PLAN**
 圖面編號 DRAWING NO.: **YL230616104B**

| | | | |
|-------|-----|------|---------|
| 業務承辦員 | 杜孟列 | 變更文號 | RCJ-MWK |
| SALES | | | |

Masada
 永佳捷智能電梯

| | |
|----|-----|
| 單位 | MM |
| 比例 | 1:1 |
| 角 | 3 |
| 法 | 第三角 |

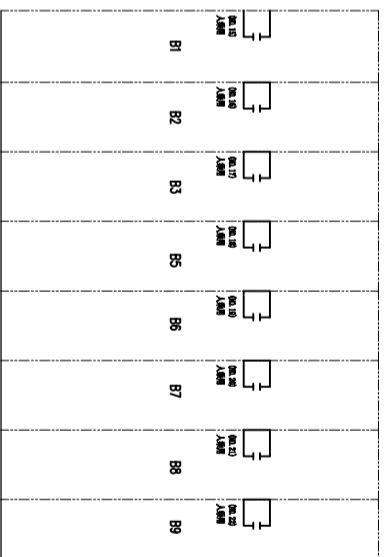
| | | | |
|------|----------|------|------------|
| 變更 | 1.1 | 日期 | 2023.08.18 |
| 承認 | | 日期 | |
| 變更內容 | 1. 改為建機櫃 | 變更內容 | |
| 變更內容 | 2. 改建物名 | 變更內容 | |

| | | |
|----|--------|------|
| 樓層 | PIT | 1300 |
| 樓層 | 1F | 4650 |
| 樓層 | 2F | 3500 |
| 樓層 | 3F | 3200 |
| 樓層 | 4F(OH) | 4250 |

承認圖 APPROVALS
 簽名: _____
 日期: _____
 DATE

注: 1. 各樓層高度係以樓裝飾面完成起算;
 2. PIT深度係由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
 3. 井道結構: 混凝土

B棟



電梯位置配置圖

下列各項為除外工程請業主負責

- 1. 機殼室電梯受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃，電壓變動率低於+10%或-10%。
- 2. 機殼室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及日葉窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機殼室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備，面積不小於升降道1/100。昇降路牆面須能承受導軌所附予之壓力。
梯箱緩衝器處R1 4750公斤。
重錘緩衝器處R2 3700公斤。
梯箱導軌處R3 2850公斤。
重錘導軌處R4 2050公斤。
- 3. 照明設備依CNS-2866要求，照度 \geq 100LUX。
- 4. 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
行程 \leq 30m時， $0 \sim 25$ mm；
行程 \leq 60m時， $0 \sim 35$ mm；
行程 \leq 90m時， $0 \sim 50$ mm；
行程 >90 m時， $0 \sim 80$ mm；
- 5. 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
- 6. 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜，規格4x0.75mm²，長度需 \leq 1000米。
- 7. 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離障，隔離障應至少底坎以上2.5m。
- 8. PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
- 9. 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室 設備規範 SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| 電 梯 編 號 | NO. 16-22 |
|---------------------------|-----------|
| 動力線 mm ² (MAX) | 5.5 |
| 照明線 mm ² (MAX) | 3.5 |
| 接地線 mm | 5.5 |
| 變壓器容量 (kVA) | 4 |
| 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 升降道深 (M向) | 1700 |
| 升降道深 (Y向) | 1655 |

合約資料 CONTRACT DATA

| | |
|-------------|------------------|
| 用途 | NO. 16-22: 人乘用 |
| 容量 | 450 公斤 / 6 人 |
| 速度 | 45 公尺/分 |
| 操作方式 | VVF |
| 操作層數 | 單層運行 |
| 行程 | STOP(1LOOR) |
| 梯 廂 尺 寸 容 積 | 11350 公釐 |
| 梯 廂 尺 寸 容 積 | 1000W*1200D*300H |
| 開門方式 | 2S-R |
| 開門尺寸 | OP:800H*2100H |
| 馬達容量 | 2.2 仟瓦 |
| 額定電流 | 14 安培 |
| 電流頻 | 60 赫茲 |

1. 電梯昇降道垂直高度之混差須在30mm以內。
2. 採用膨脹螺絲安裝電梯傳軸支撐時應滿足下列要求：
 - a. 混凝土牆應預留螺絲，其抗壓強度不低於每平方厘米24X10⁶
 - b. 混凝土牆應預埋在150mm以上。
3. 各樓出入口門、梯空器、按鈕及至機房(或主機)等相關配件預留孔工程。(除外工程)
4. 電梯不可緊鄰臥室佈置。
5. 依據建築技術規程則建築設計施工需第46-3條建築昇降機道與居室相鄰之空間牆、鋪設混凝土進含粉剝離厚度在二十公分以上。
6. 井道下方若有人能到達的空間，對重側需增加安全裝置，具體請聯繫我司專業人員。

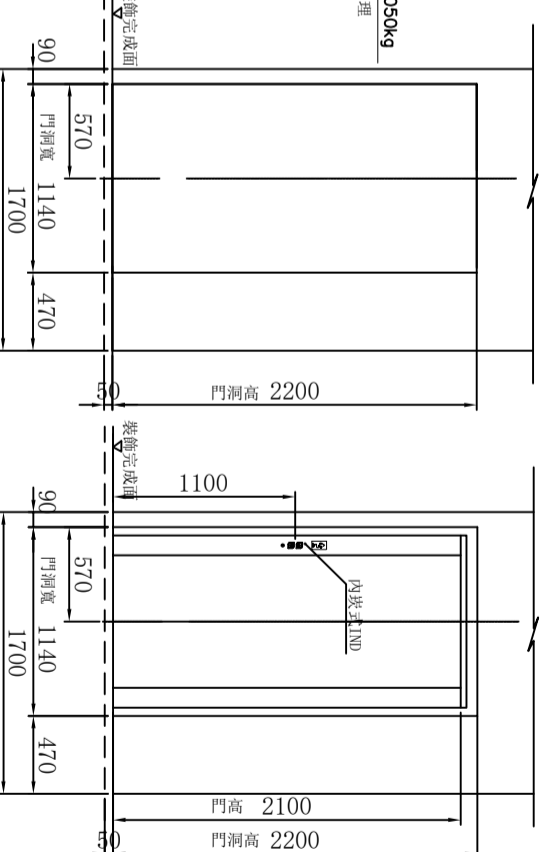
建築師名稱: 鍵揚國際開發(左東段)

建築物所在地: 高雄市左營區營大路672巷65號對面
LOCATION

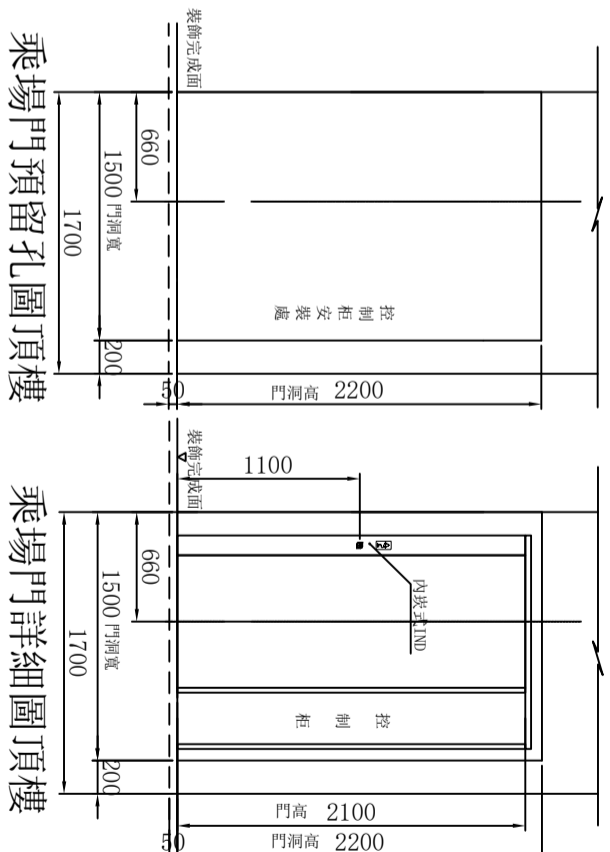
| | |
|------------|--------------|
| 核對CHECK BY | 江玉琴 |
| 名稱 TITLE | LAYOUT PLAN |
| 圖面編號 | DRAWING NO. |
| 樓層 | 4F(OH) |
| 圖名 | 電梯平面圖 |
| 圖號 | YL230616105B |

監製: 杜孟劉
監製: 杜孟劉
監製: 杜孟劉

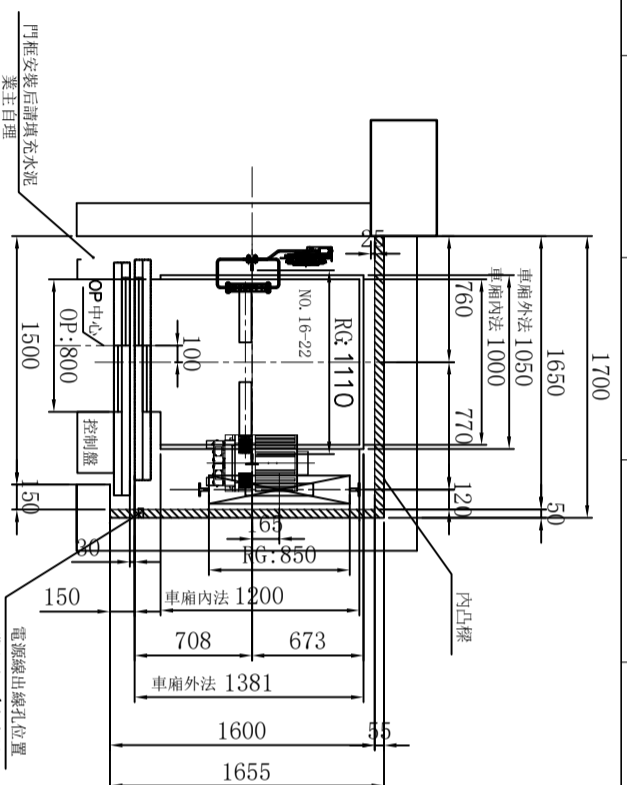
乘場門預留孔圖其餘樓



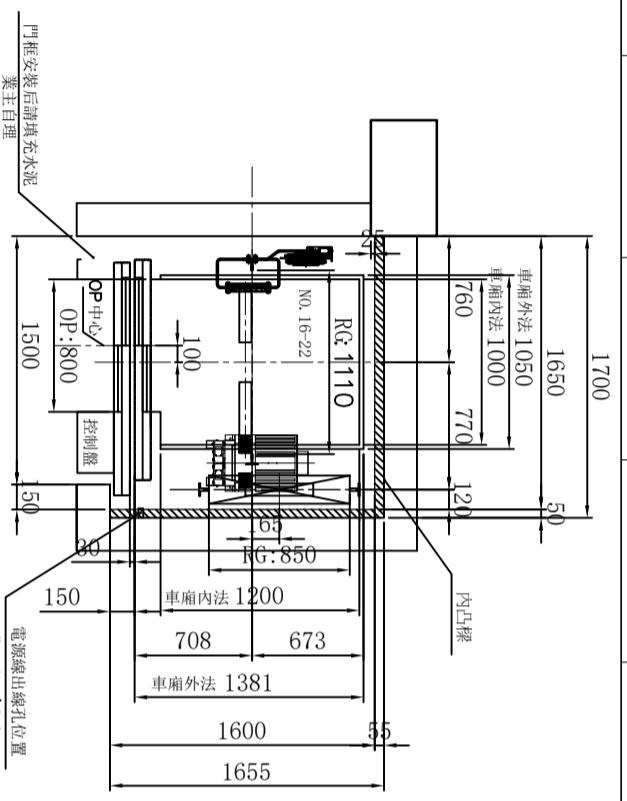
乘場門詳細圖其餘樓



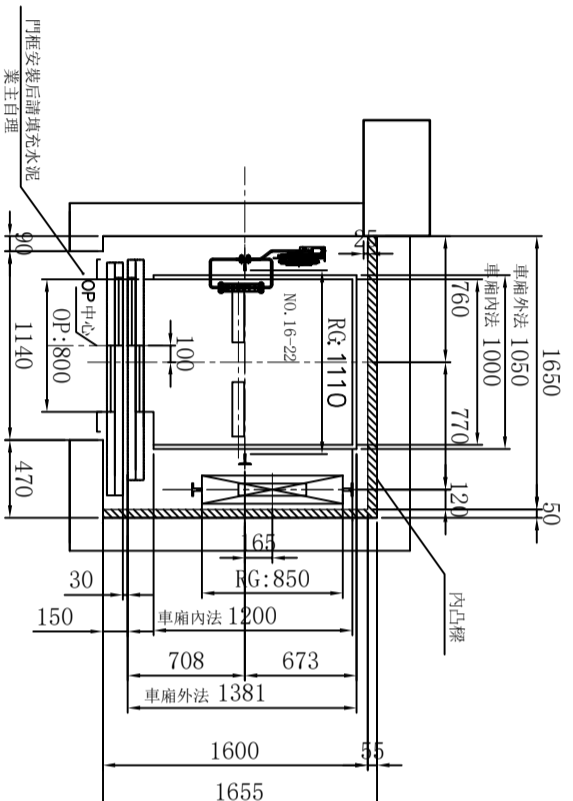
升降路平面圖頂樓



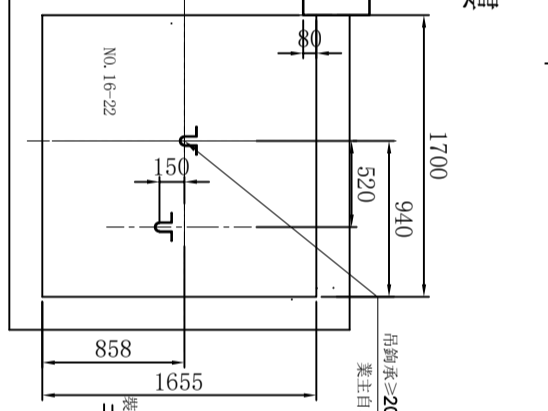
升降路平面圖其餘樓



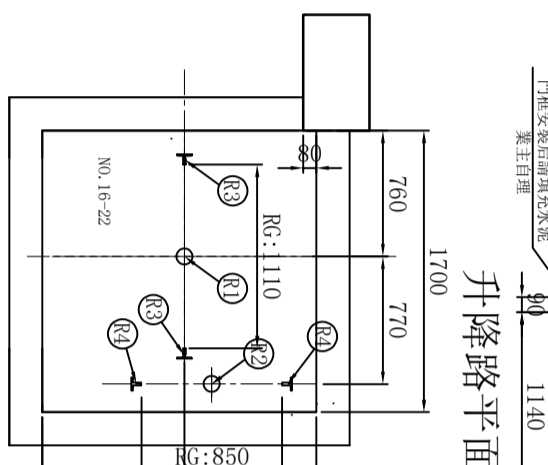
升降路平面圖其餘樓



吊鉤位置示意圖



機坑平面圖



- 注: 1. 各樓層高度系以樓裝飾面完成起算;
2. PIT深度系由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
3. 井道結構: 混凝土

承認圖 APPROVALS

簽名: _____
日期: _____
日期: _____
日期: _____

| 樓層 | PIT | OH |
|--------|------|------|
| 1F | 1300 | 4650 |
| 2F | 3500 | 3500 |
| 3F | 3200 | 4250 |
| 4F(OH) | | 4250 |

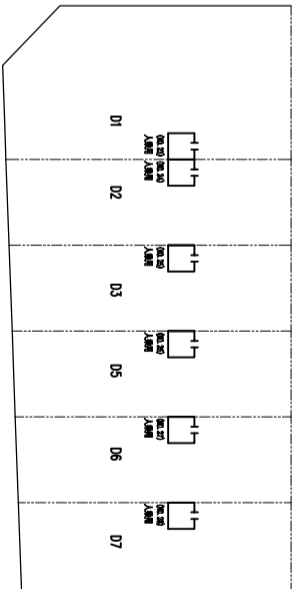
注意事項

電梯昇降路內外樓四圍牆壁不得設置任何其它電線管、配線管、消防管、電線開關等。



YI230616105B
YI230616105B

D棟



電梯位置配置圖

下列各項為除外工程請業主負責

- 機械室電機受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃，電壓變動率低於+10%或-10%。
- 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及日業窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風風設備，面積不小於升降道1/100。昇降路牆面須能承受導軌所附之壓力。
梯箱緩衝器處R1 4750公斤。
重錘緩衝器處R2 3700公斤。
梯箱導軌處R3 2850公斤。
重錘導軌處R4 2050公斤。
- 照明設備依CNS-2866要求，照度 ≥ 100 LUX。
- 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
行程 ≤ 30 m時， $0 \sim 25$ mm；
行程 ≤ 60 m時， $0 \sim 35$ mm；
行程 ≤ 90 m時， $0 \sim 50$ mm；
行程 > 90 m時， $0 \sim 80$ mm；
- 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
- 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜，規格4x0.75mm²，長度需 ≤ 1000 米。
- 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離，隔離應至少至底坑以上2.5m。
- PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
- 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室 電源設備規範 SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| 編號 | NO. 23 |
|-------------|--------|
| 電力線 (MAX) | 5.5 |
| 照明線 (MAX) | 3.5 |
| 接地線 (mm) | 5.5 |
| 變壓器容量 (KVA) | 4 |
| 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 升降道寬 (X向) | 1725 |
| 升降道深 (Y向) | 1600 |

合約資料 CONTRACT DATA

| | |
|------|-------------------|
| 用途 | NO. 23: 人乘用 |
| 容量 | 450 公斤 6 人 |
| 速度 | 45 公尺/分 |
| 操作方式 | VVF |
| 停層數 | 單層運行 |
| 行程 | 4層4站4門 (1-4F) |
| 梯廂尺寸 | 11350 公釐 |
| 梯廂方式 | 1000W*1200D*2300H |
| 開門尺寸 | 25-1 |
| 開門容量 | QP:800M*2100H |
| 馬達電流 | 2.2 仟瓦 |
| 額定電流 | 14 安培 |
| 電流頻率 | 60 Hz |

- 電梯昇降道垂直高度之混差須在30mm以內。
- 採用膨脹螺絲安裝電梯導軌支撐架時應滿足下列要求：
a. 混凝土應經回結實，其抗壓強度不低於每平方米24X10⁸N。
b. 混凝土鋪設厚度應在150mm以上。
- 各樓出入口門、梯完器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
- 電梯不可緊鄰或交佈置。
- 依建築技術規則建築設計施工第46-3條建議昇降機道與居室相鄰之空間應，鋪設混凝土進含粉砂膠厚度在二十公分以上。
- 井道下方若有入能到達的空間，對重軌需增加安全裝置，具體請聯繫我司專業人員。

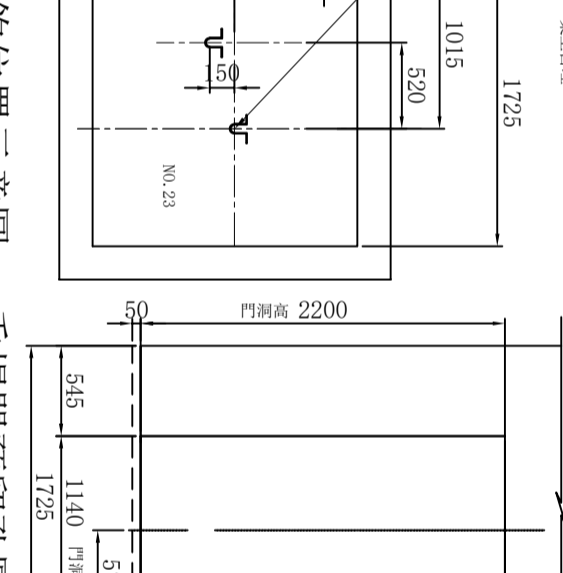
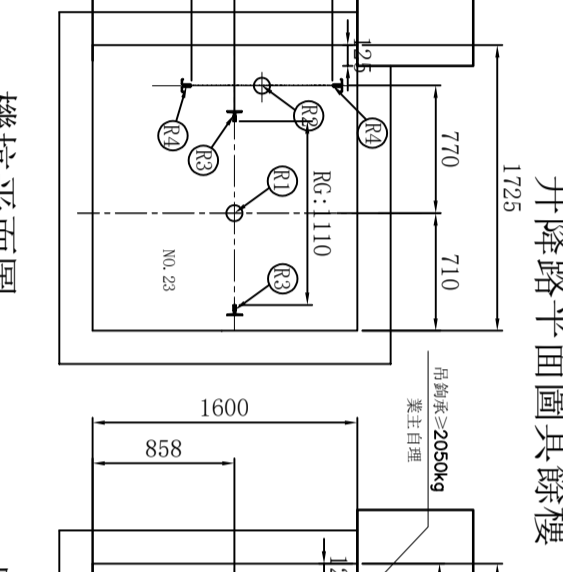
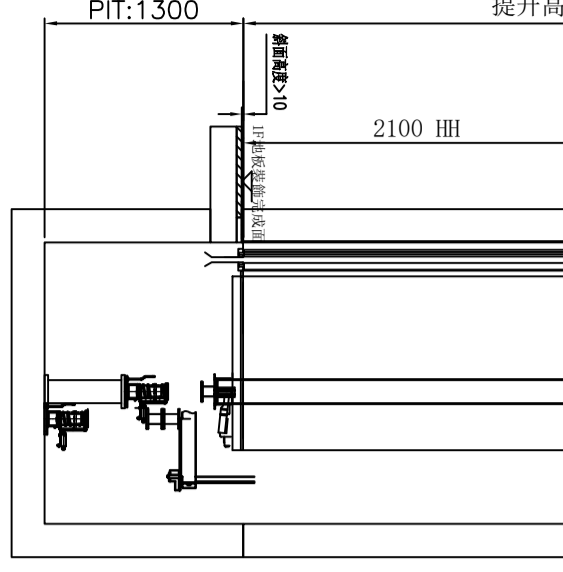
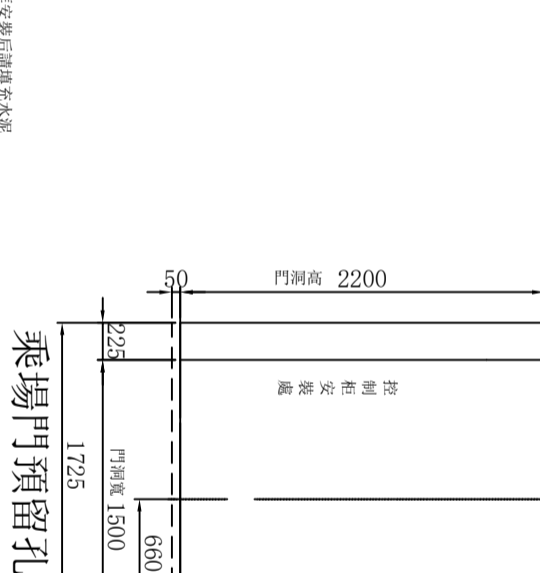
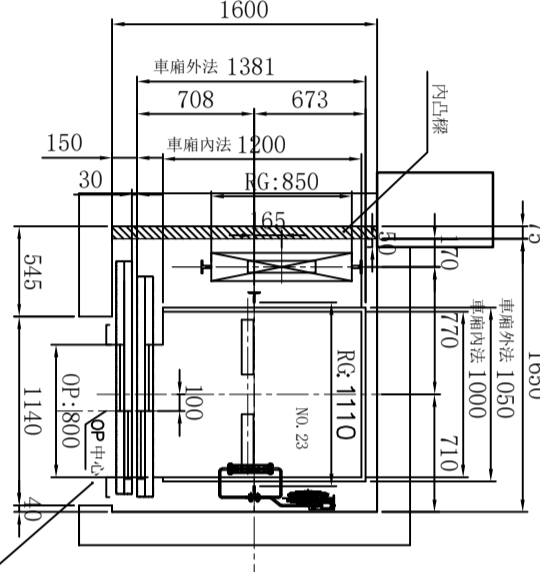
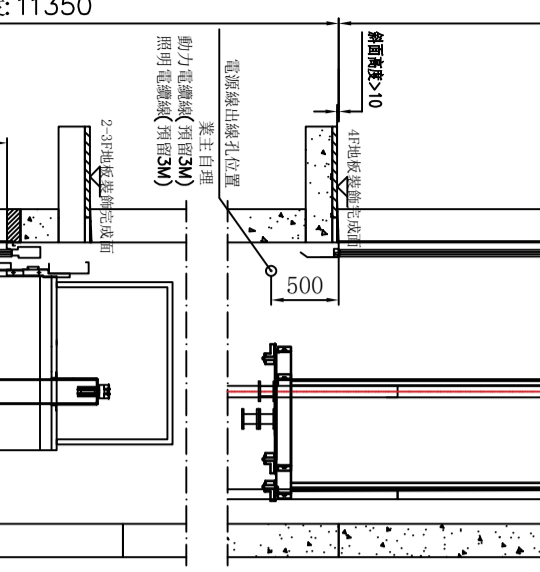
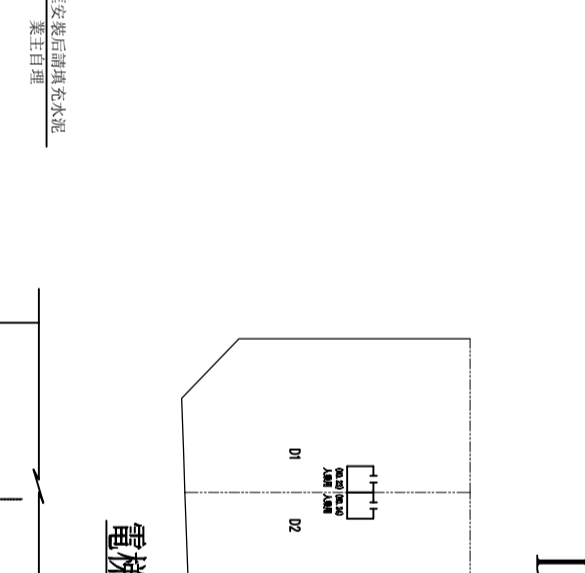
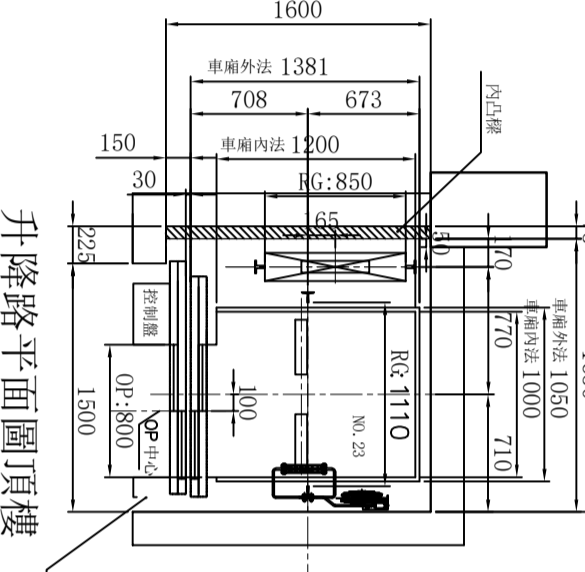
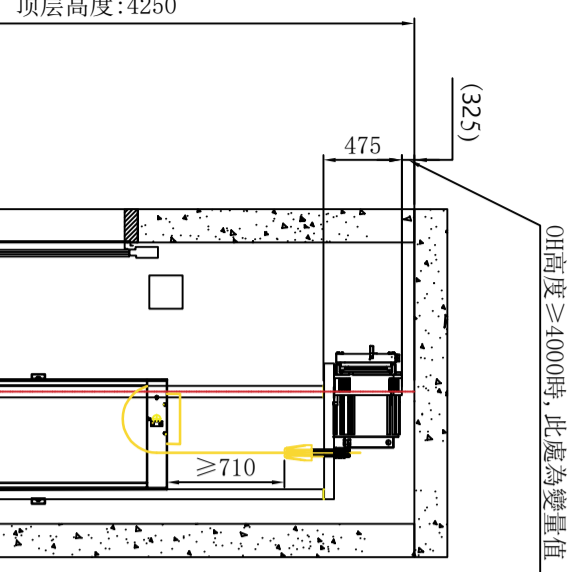
建築名稱： 鏡揚國際開發(左東段)

建築物所在地： 高雄市左營區營大路672巷65號對面

樓層平面圖 LAYOUT PLAN

製圖人： 江玉琴

| | |
|-------|--------------|
| 圖面編號 | YI230616106C |
| 業務承辦員 | 杜孟劉 |
| 變更文號 | REV. MARK |



- 注：1. 各樓層高度係以樓裝飾面完成起算；
2. PIT深度係由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度；
3. 井道結構：混凝土

承認圖 APPROVALS

簽名： _____
日期： _____
日期： _____

| 樓層 | PIT | OH |
|--------|------|------|
| 1F | 4650 | 4250 |
| 2F | 3500 | |
| 3F | 3200 | |
| 4F(OH) | | 4250 |

機坑平面圖

吊鉤位置示意圖

乘場門預留孔圖其餘樓

乘場門詳細圖其餘樓

| 變更 | 日期 | 原因 |
|-----|------------|---------|
| 1.2 | 2023.08.29 | 照子變 |
| 1.1 | 2023.08.15 | 照子變 |
| 1.1 | 2023.08.15 | 1.改為連體櫃 |
| 1.1 | 2023.08.15 | 2.改建物名 |

單位：MM

比例：1:1

第三角投影

注意事項： 電梯昇降路內外樓四圍牆壁不得設置任何其它電線有線設施如：水管、電線配管、消防栓、電線開關等。



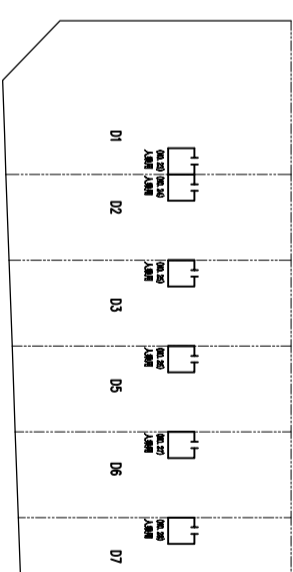
Masada 永佳捷智能電梯

圖面編號 YI230616106C

業務承辦員 杜孟劉

變更文號 REV. MARK

D棟



電梯位置配置圖

- #### 下列各項為除外工程請業主負責
- 機械室電梯受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電力電源單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃，電壓變動率低於+10%或-10%。
 - 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及日葉窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備，面積不小於升降道1/100。升降路牆面須能承受導軌所附予之壓力。
梯箱緩衝器處R1 4750公斤。
重錘緩衝器處R2 3700公斤。
梯箱導軌處R3 2850公斤。
重錘導軌處R4 2050公斤。
 - 照明設備依CNS-2866要求，照度 ≥ 100 LUX。
 - 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
行程 ≤ 30 mm時， $0 \sim 25$ mm；
行程 ≤ 60 mm時， $0 \sim 35$ mm；
行程 ≤ 90 mm時， $0 \sim 50$ mm；
行程 > 90 mm時， $0 \sim 80$ mm；
 - 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
 - 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜，規格4x0.75mm²，長度需 ≤ 1000 米。
 - 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離，隔離應至少至底坑以上2.5m。
 - PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
 - 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室 設備規範 SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| 梯 號 | NO. 24 |
|---------------------------|--------|
| 電力線 mm ² (MAX) | 5.5 |
| 照明線 mm ² (MAX) | 3.5 |
| 接地線 mm | 5.5 |
| 變壓器容量 (KVA) | 4 |
| 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 升降道寬 (V向) | 1725 |
| 升降道深 (V向) | 1600 |

合約資料 CONTRACT DATA

| | |
|------|-------------------|
| 用途 | NO. 24：人乘用 |
| 容量 | 450 公斤 6 人 |
| 速度 | 45 公尺/分 |
| 操作方式 | VVF |
| 操作方式 | 單獨運行 |
| 停層數 | 4層4站4門 (1-4F) |
| 行程 | 11350 公尺 |
| 梯廂尺寸 | 1000W*1200D*2300H |
| 門方式 | 2S-R |
| 門尺寸 | OP:800H*2100H |
| 馬達容量 | 2.2 仟瓦 |
| 額定電流 | 14 安培 |
| 電流頻率 | 60 赫茲 |

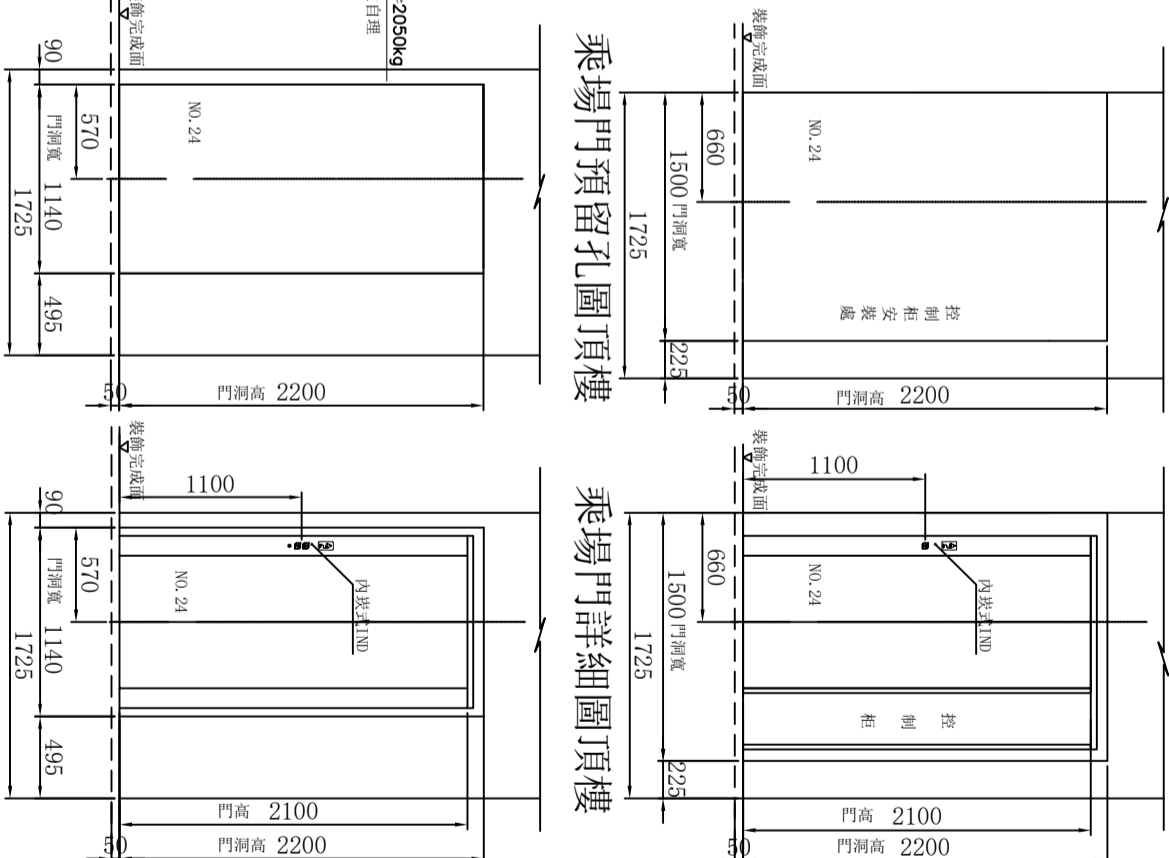
- 電梯昇降道垂直高度之偏差須在30mm以內。
- 採用膨脹螺絲安裝電梯導軌，其安裝應滿足下列要求：
a. 混凝土牆體應預留螺絲，其抗壓強度不低於每平方厘米24X10N。
b. 混凝土牆體厚度應在150mm以上。
- 各樓出入口門、梯完器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
- 電梯不可緊鄰成空佈置。
- 依據建築技術規則建築設計施工篇第46-3條建築昇降機道與居室相鄰之空間應，鋪設混凝土進含粉剷塗厚度在二十公分以上。
- 井道下方若有入能到達的空間，對重側需增加安全裝置，具體請聯繫我司專業人員。

建築名稱： 鐘揚國際開發(左東段)

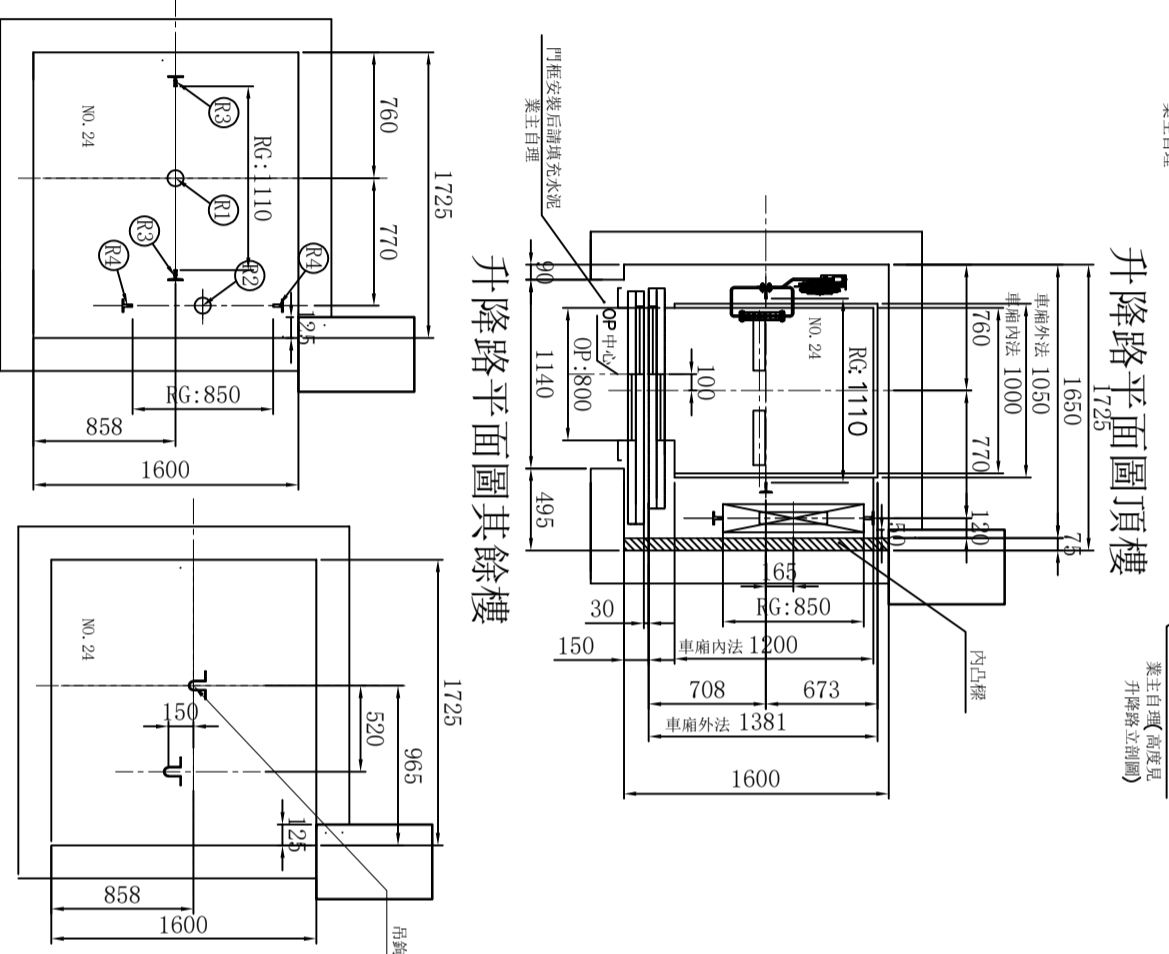
建築物所在地： 高雄市左營區營大路672巷65號對面

樓層名稱： 4F(OH)

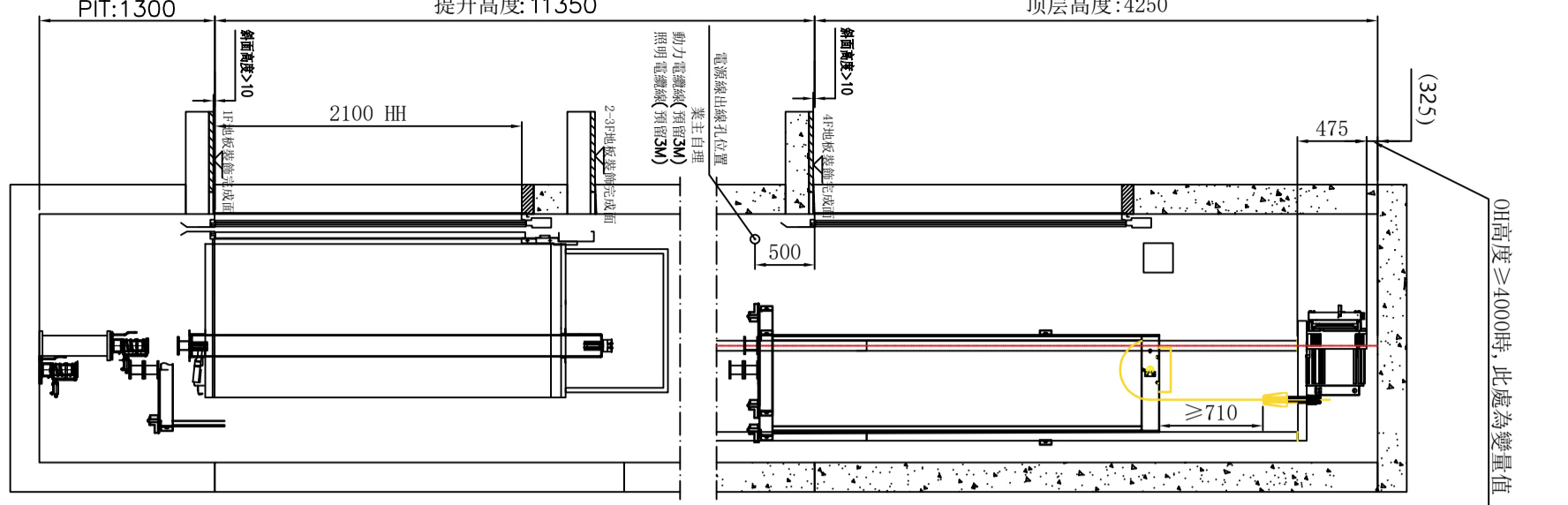
| 樓層 | 高度 |
|--------|------|
| PIT | 1300 |
| 1F | 4650 |
| 2F | 3500 |
| 3F | 3200 |
| 4F(OH) | 4250 |



乘場門預留孔圖其餘樓



升降路平面圖其餘樓



機坑平面圖

- 注：1. 各樓層高度系以樓裝飾面完成起算；
2. PIT深度系由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度；
3. 井道結構：混凝土

承認圖 APPROVALS

簽名：_____
日期：_____
日期：_____
日期：_____

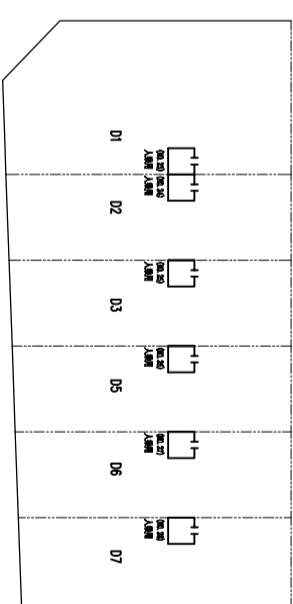
| 樓層 | 高度 |
|--------|------|
| PIT | 1300 |
| 1F | 4650 |
| 2F | 3500 |
| 3F | 3200 |
| 4F(OH) | 4250 |

注意事項： 電梯昇降路內外樓四圍牆壁不得設置任何其它電線管、配管、消防管、電線管、消防管、電線管等。

Masada 永佳捷智能電梯

圖面編號： YL230616107C

D棟



電梯位置配置圖

下列各項為除外工程請業主負責

- 機械室電梯受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃，電壓變動率低於+10%或-10%。
- 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及日窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內空氣須保持在40°C以下故對機械室本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備，面積不小於升降道1/100。昇降路牆面須能承受導軌所附予之壓力。
梯箱緩衝器處R1 4750公斤。
重錘緩衝器處R2 3700公斤。
梯箱導軌處R3 2850公斤。
重錘導軌處R4 2050公斤。
- 照明設備依CNS-2866要求，照度 ≥ 100 LUX。
- 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
行程 ≤ 30 m時， $0 \sim 25$ mm；
行程 ≤ 60 m時， $0 \sim 35$ mm；
行程 ≤ 90 m時， $0 \sim 50$ mm；
行程 > 90 m時， $0 \sim 80$ mm；
- 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
- 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜，規格4x0.75mm²，長度需 ≤ 1000 米。
- 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離，隔離應至少至底坑以上2.5m。
- PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
- 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室電源設備規範 SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| 編號 | NO. 25-28 |
|-------------|-----------|
| 電力線 (MAX) | 5.5 |
| 照明線 (MAX) | 3.5 |
| 接地線 (mm) | 5.5 |
| 變壓器容量 (kVA) | 4 |
| 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 升降道深 (V向) | 1705 |
| 升降道深 (H向) | 1600 |

合約資料 CONTRACT DATA

| | |
|------|-------------------|
| 用途 | NO. 25-28: 人乘用 |
| 容量 | 450 公斤 6 人 |
| 速度 | 45 公尺/分 |
| 操作方式 | VVF |
| 停層數 | 單層運行 |
| 行程 | 4層4站4門 (1-4F) |
| 梯廂尺寸 | 11350 公釐 |
| 梯廂尺寸 | 10000*12000*2300H |
| 開門方式 | 2S-R |
| 開門尺寸 | QP:800H*2100H |
| 馬達容量 | 2.2 仟瓦 |
| 額定電流 | 14 安培 |
| 電流頻率 | 60 赫茲 |

- 電梯昇降道垂直高度之混差須在30mm以內。
- 採用膨脹螺絲安裝電梯傳軸支架時應滿足下列要求：
a. 混凝土牆體應預留螺絲，其抗壓強度不低於每平方厘米24X10N。
b. 混凝土牆體厚度應在150mm以上。
- 各樓出入口門、梯空器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
- 電梯不可緊鄰成空佈置。
- 依據技術規程則建築設計施工需第46-3條建築昇降機道與居室相鄰之空間應，鋼筋混凝土進含粉剷面厚度在二十公分以上
- 井道下方若有人能到達的空間，對重繩增加安全裝置，具體請聯繫我司專業人員。

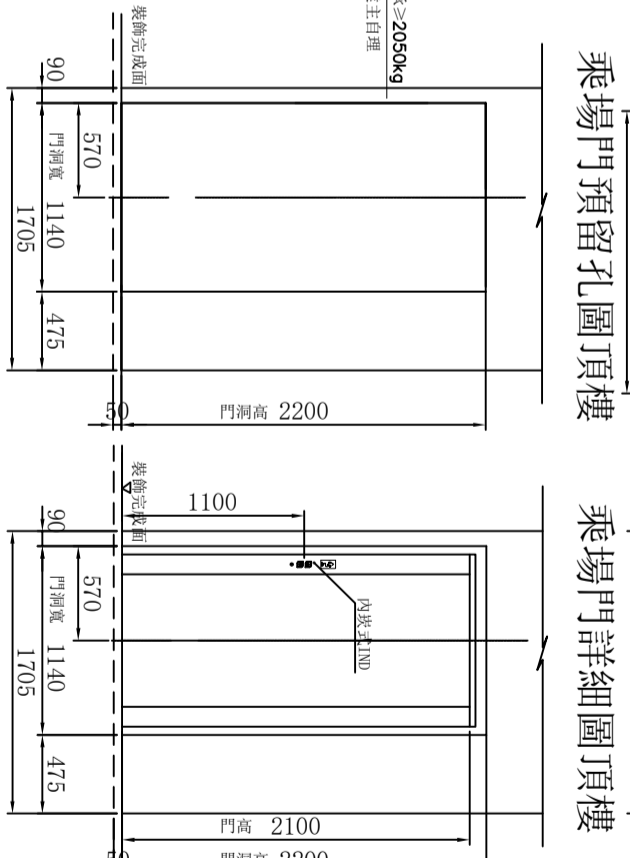
建築名稱: 鏡揚國際開發(左東段)

建築物所在地: 高雄市左營區營大路672巷65號對面

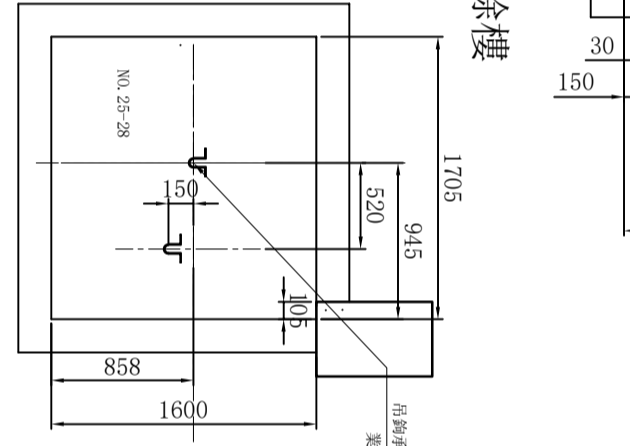
樓層名稱: LAYOUT PLAN

圖面編號: YL230616108C

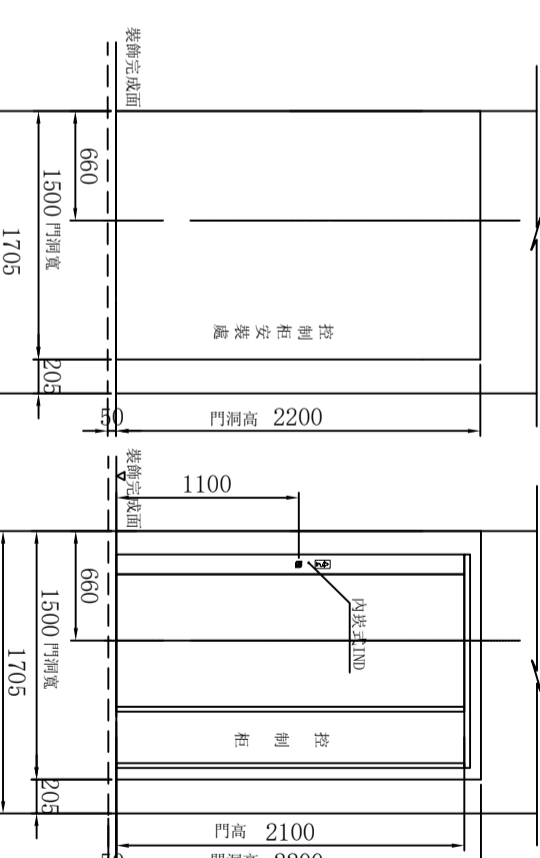
乘場門詳細圖其餘樓



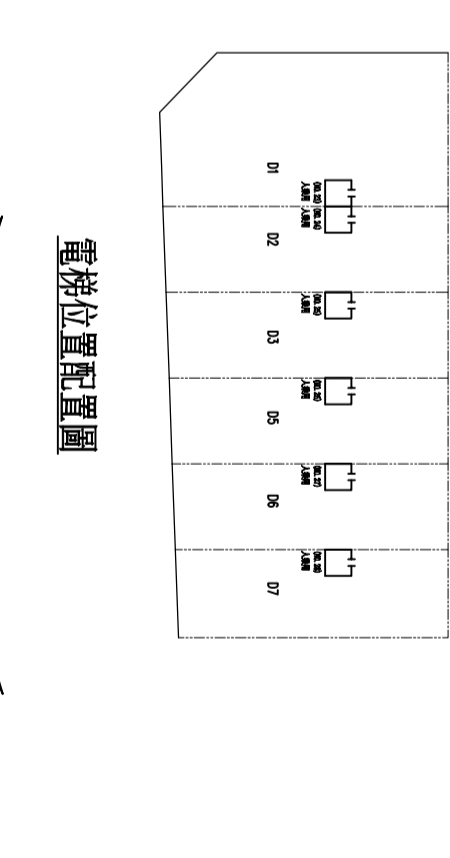
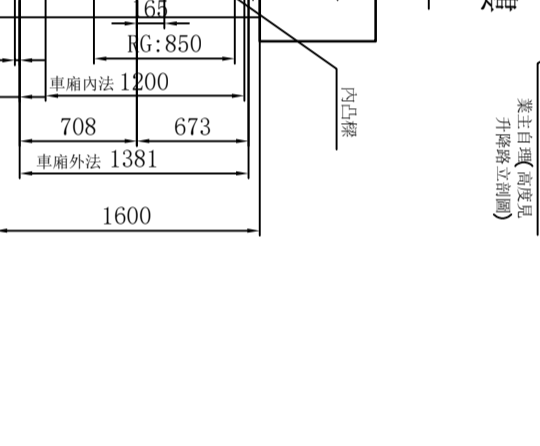
乘場門預留孔圖其餘樓



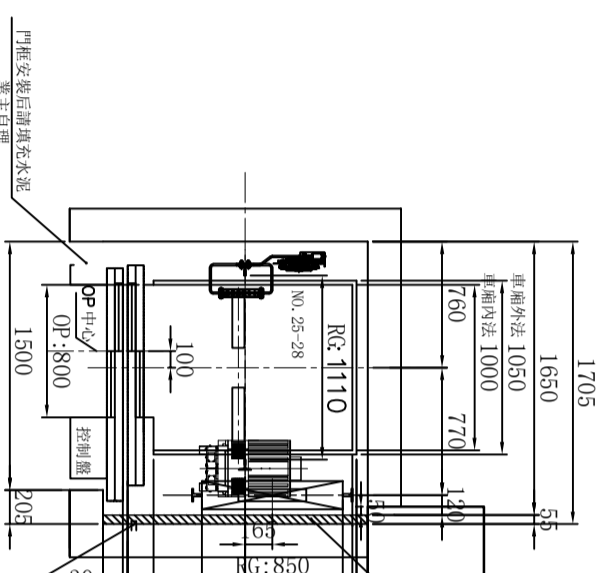
乘場門預留孔圖頂樓



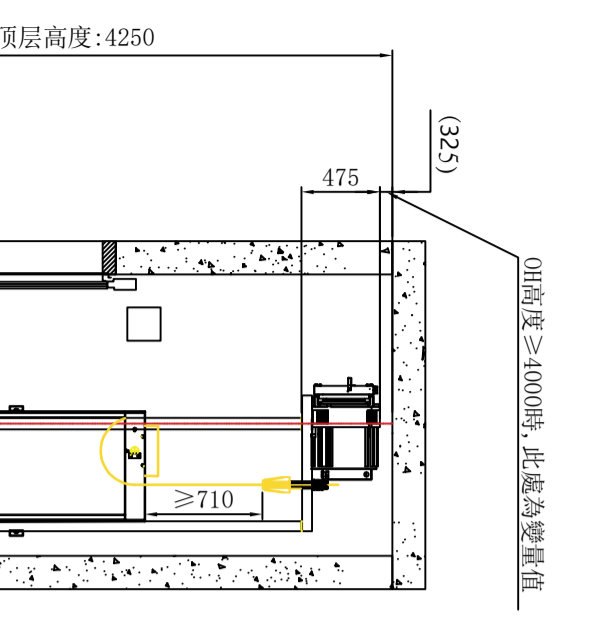
乘場門預留孔圖其餘樓



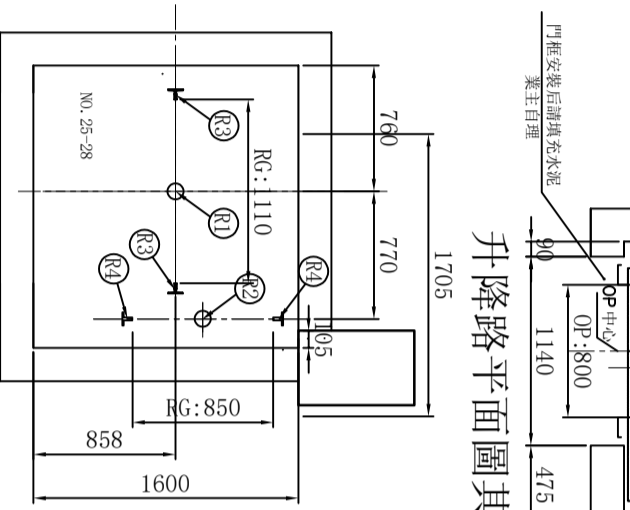
升降路平面圖頂樓



升降路平面圖其餘樓



機坑平面圖



- 注: 1. 各樓層高度系以樓裝飾面完成起算;
2. PIT深度系由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
3. 井道結構: 混凝土

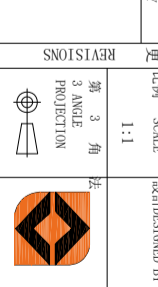
承認圖

APPROVALS

簽名: _____
日期: _____
日期: _____

| REV. NO. | DATE | DESCRIPTION | BY |
|----------|------------|-------------|-----|
| 1.2 | 2023.08.29 | 照子變 | 照子變 |
| 1.1 | 2023.08.18 | 照子變 | 照子變 |

| FLOOR | HEIGHT |
|--------|--------|
| PIT | 1300 |
| 1F | 4650 |
| 2F | 3500 |
| 3F | 3200 |
| 4F(OH) | 4250 |



圖面編號: YL230616108C

注意事項: 電梯昇降路內外樓四圍牆壁不得設置任何其它電線管、消防管、電線管、消防管、電線管等。