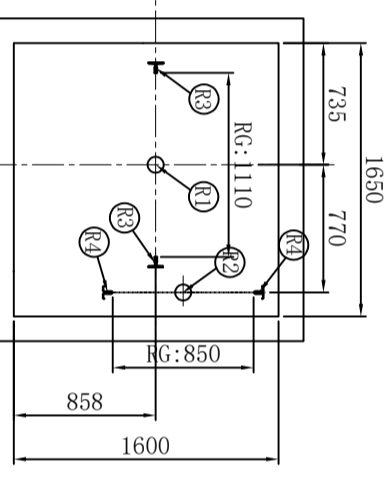
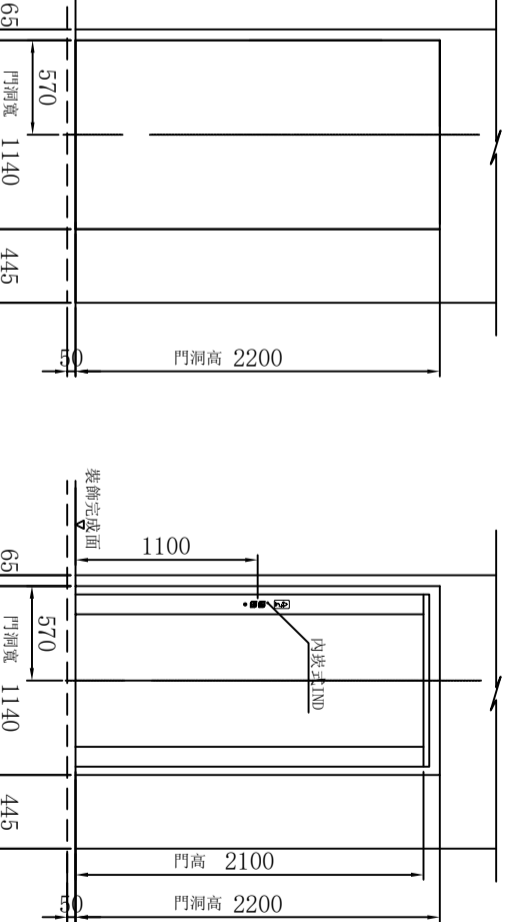
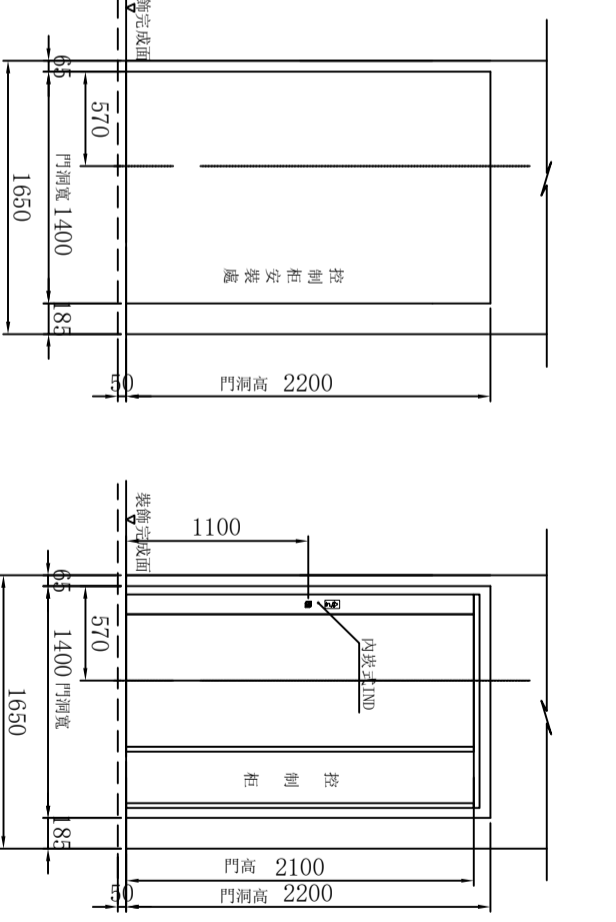
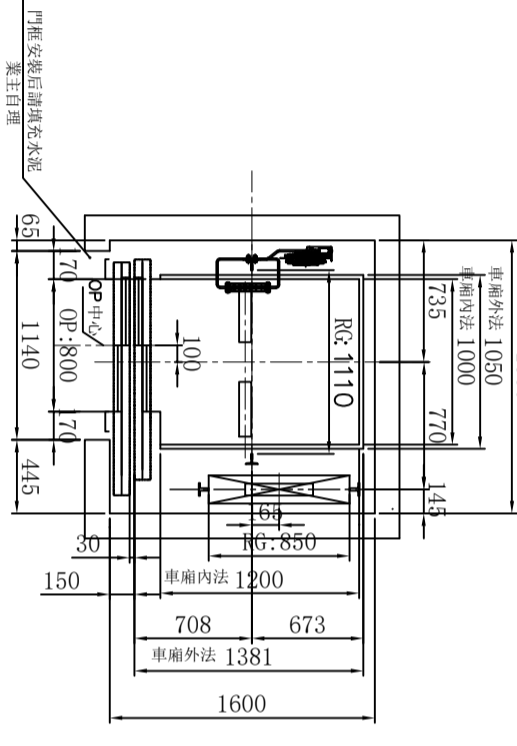
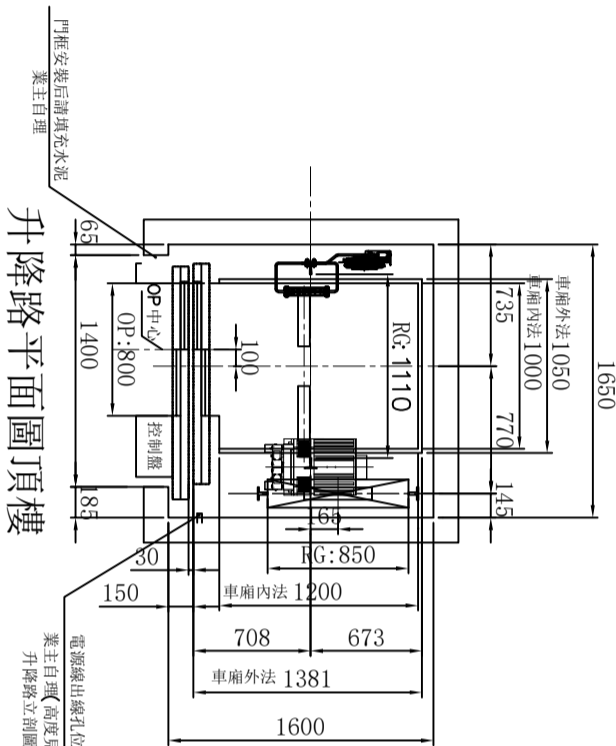
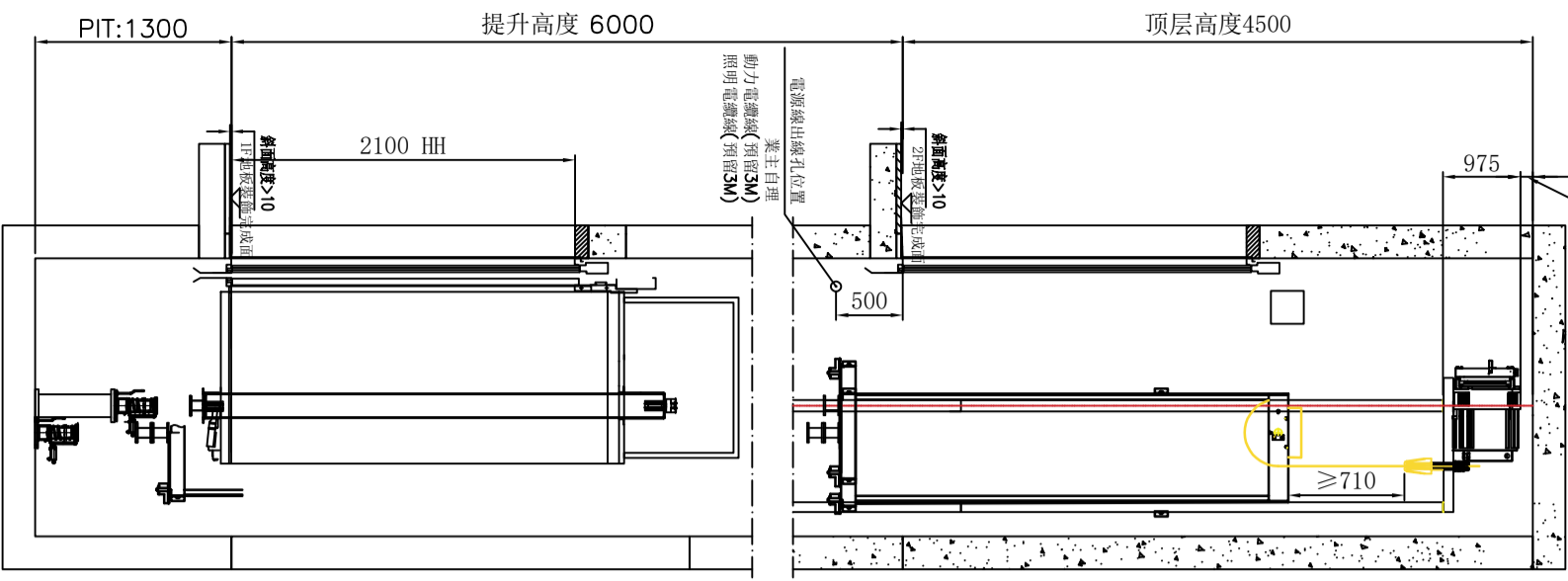
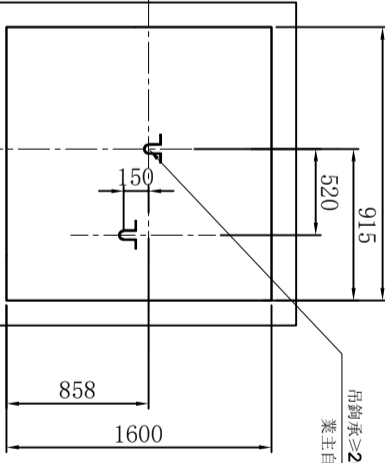


OH高度 ≥ 4000 時,此處為變量值



機坑平面圖



吊鈎位置示意圖

升降路平面圖其餘樓

乘場門預留孔圖其餘樓

乘場門詳細圖其餘樓

注:1. 各樓層高度系以樓裝飾面完成起算;
2. PIT深度系由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
3. 井道結構: 混凝土

承認圖 APPROVALS

簽名: _____
日期: _____
日期: _____

PIT	1300
1FL	6000
OH	4500

下列各項為除外工程請業主負責

- 1. 機械室電梯受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源單相220V引至控制櫃, 電壓變動率低於+10%或-10%。
2. 機械室中需設有吊鈎、風扇、照明設備、門及日業窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備, 面積不小於升降道1/100, 昇降路牆面須能承受理器所附子之壓力。
梯箱緩衝器處R1 4750 公斤。
梯箱導軌處R3 2850 公斤。
重錘導軌處R4 2050 公斤。
3. 照明設備依CNS-2866要求, 照度 ≥ 100 LUX。
4. 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水, 裝飾完成後的淨尺寸; 升降道寬允許偏差: 行程 ≤ 30 m時, 0~25mm; 行程 ≤ 60 m時, 0~35mm; 行程 ≤ 90 m時, 0~50mm; 行程 > 90 m時, 0~80mm; 5. 電梯交流主開關及遮斷器不能含有漏電保護功能。
6. 因五方通話功能的需要, 從機房到到達室或監控室需布PVC電纜, 規格4x0.75mm², 長度需 ≤ 1000 米。
7. 若升降道為多臺電梯共用, 則不同升降道之間需設置隔離, 隔離應至少至底坑以上2.5m。
8. PIT需保持乾燥、清潔, 並做好防水工程。
9. 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室電源設備規範 SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

編號	NO.1
電力線 (MAX)	5.5
照明線 (MAX)	3.5
接地線 (mm)	5.5
變壓器容量 (KVA)	4
動力開關 (A) 3P	20
照明開關 (A) 2P	15
升降道寬 (V向)	1650
升降道深 (V向)	1600

合約資料 CONTRACT DATA

用途	人乘用
容量	450 公斤
速度	45 公尺/分
操作方式	單繩運行
停層數	2層2站2門 (1-2P)
行程	6000 公尺
梯廂尺寸	1000W*1200D*2300H
開門方式	2SR-2P
開門尺寸	OP:800H*2100H
馬達容量	2.2 仟瓦
額定電流	14 安培
電流頻率	60 赫茲

- 1. 電梯昇降道垂直高度之偏差須在30mm以內。
2. 採用膨脹螺絲安裝電梯導軌, 其抗壓強度不低於下列要求:
a. 混凝土牆體應固結實, 其抗壓強度不低於每平方米24X10N。
b. 混凝土牆體厚度應在150mm以上。
3. 各樓出入口門、指不器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
4. 電梯不可緊鄰浴室。
5. 依據技術規則建築設計施工第46-3條建議昇降機道與居室相鄰之門面應, 鋼筋混凝土造含粉剝離厚度在二十公分以上。
6. 井道下方若有人能到達的空間, 對重側需增加安全裝置, 具體請聯繫我司專業人員。

建築物名稱: 機場國際(左東段接待中心)
建築物所在地: 高雄市中左營區博愛三路585號旁

檢核: 江玉琴
製圖: 邱子晏
名稱: 電梯平面圖
圖面編號: YL230920101A

變更日期	承認日期	變更內容
REVISIONS	REVISED BY	REVISIONS



Masada 永佳捷智能電梯

業務專員: 杜孟劍
圖面編號: YL230920101A

注意事項: 電梯昇降路內外樓四圍牆體不得設置任何其它電線管、消防管、電線開關等。