

電梯改造規格調查表特記事項

一.基本改造規格說明

客戶: 張順進文昌路

現作番: 3JX02001

連絡人姓名: 張先生

製成日: 2023.5.8

作成: 吳宗紘

電話: 0932-087-585

地址: 新北市八里區文昌路30號

key在: 張先生

改造內容說明: 本件為 (M1) 改造,工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格:原廠商: 太平洋

號 機	目前機種	改造後機種	運轉方式	停 止 樓 名
	P-10*5/5-CO060	P-10*5/5-CO060	SINGLE	B1.1.3.R樓. (5停)

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名 稱	規 格 (現有)	工事部	設計部	備 註 (新品)
機 房	動力電源	3相 220V	保留	留用	
	主機 & 主鋼索		保留	留用	
	樓控盤.機房配線.控制盤		拆除	更新	
	控制盤底座遮蓋板			是	
	ROTARY ENCORDER(馬達頭編碼器)		拆除	更新	規格如照片
	調速機及調速機鋼索		保留	留用	
	M/C BEAM & BASE		保留	留用	
	機房配線用「線槽」、「鐵管」及相關零件		拆除	更新	
	機房昇降路口至控制盤配線距離			是	線路需加長共8米
昇 道 降	CABLE及車廂移動電纜		拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		拆除	更新	
	RM-POSI SHIELD & BRKT		依設計規劃	依設計規劃	
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL (導軌含支架)		保留	留用	
外 法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法	舊有寬1400深1250mm	保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	前側板舊有厚度:90	拆除	更新	規格如照片
	SAFETY SHOE		保留	留用	
	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
	CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用	
	DR M/C ASSY		保留	留用	

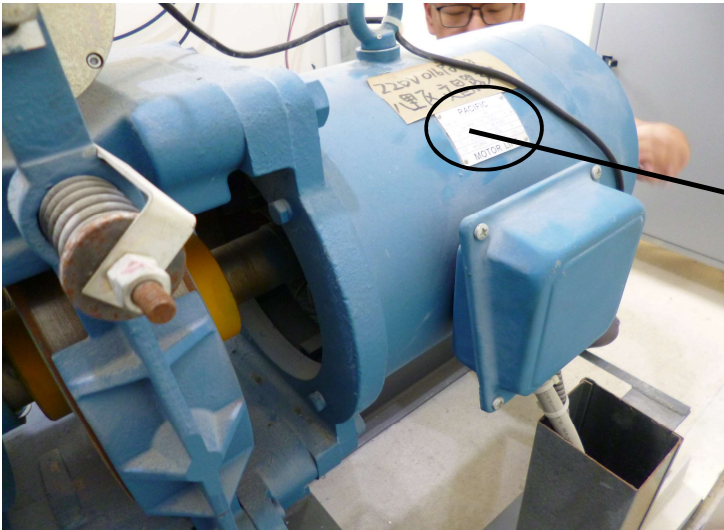
二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名 稱	規 格 (現 有)	工事部	設計部	備 註 (新 品)
廂	CCTV復原		是	是	
	天井採用LED燈照明				
乘場出入口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度800*高度2300mm	保留	留用	全階
	IND面板含電線		拆除	更新	全階
	IND CASE		保留	留用	全階. (規格如照片)
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
	機房、機坑清潔處理		是		
	對講機綫裝至警衛室				
PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.					

三.樓高:

作番	3JX02001
樓 名	樓 高
12F	
11F	
10F	
9F	
8F	
7F	
6F	
5F	
RF(OH)	4730
3F	3480
2F	3480
1F	4130
B1	3230
B2	
PIT	1700
行程	14320
全高	20750

馬達銘版



PACIFIC					
TYPE : VF 160			NO. 11189		
9	Kw	RPM 1459	RATED TORQUE	59	Nm
220	V	IP 21	NO. POLES	4	
32.4	A	COS ϕ .85	ISOL. CLASS	F	
50	Hz	CDF% 40	STS/hr	240	
MOTOR LIFT					

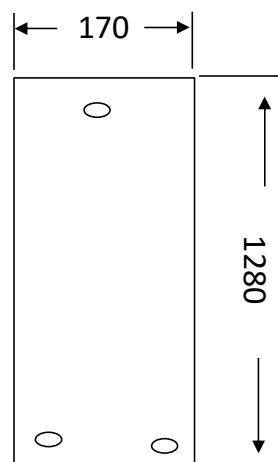
ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)更新



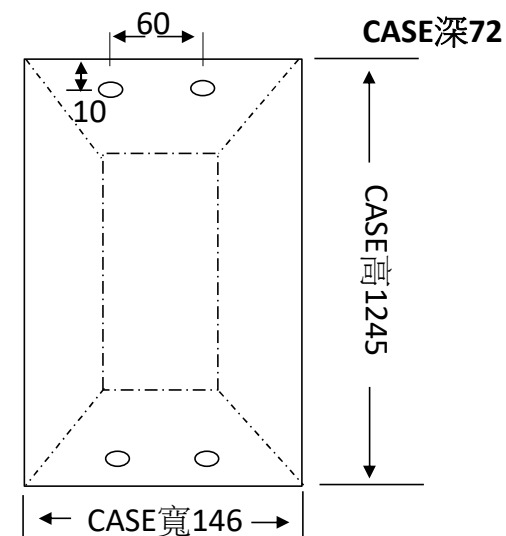
更新車廂叫車面板



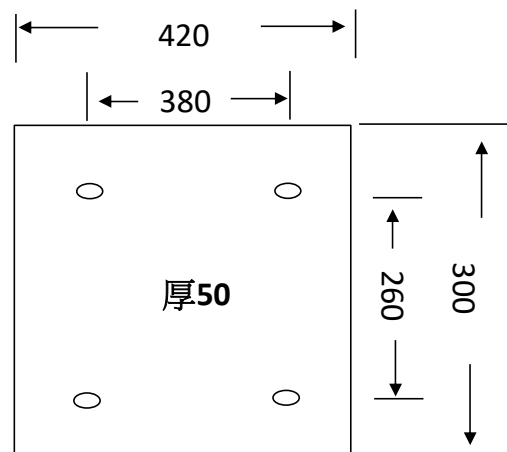
更新車廂叫車面板



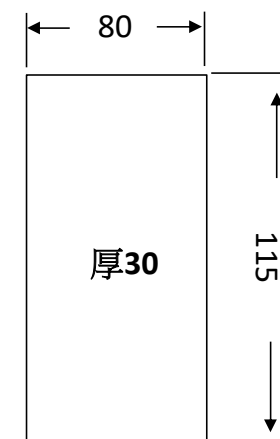
更新車廂叫車CASE



殘障操作盒更新



隱藏式刷卡機

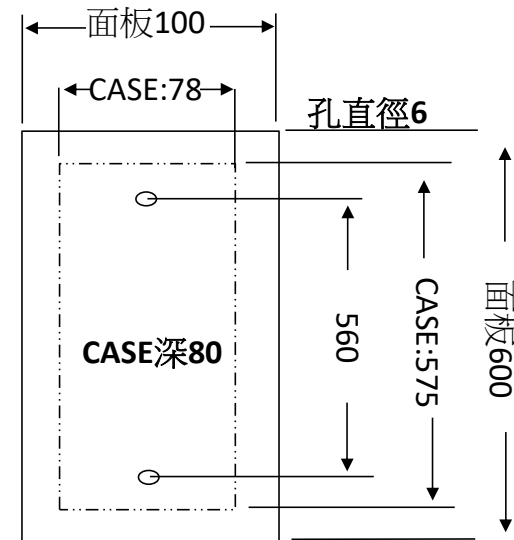


1. 隱藏式刷卡機需開預孔。
2. 後側出線。

乘場全階



更新乘場叫車面板



車廂門機馬達

