

電梯改造規格調查表特記事項

製成日: 2023. 7 .16

一.基本改造規格說明

作成：吳宗紘

客戶: 臻愛竹北

現作番: 3JX03401~3

機房key在: 管理室

連絡人姓名: 守衛室

電話: 無

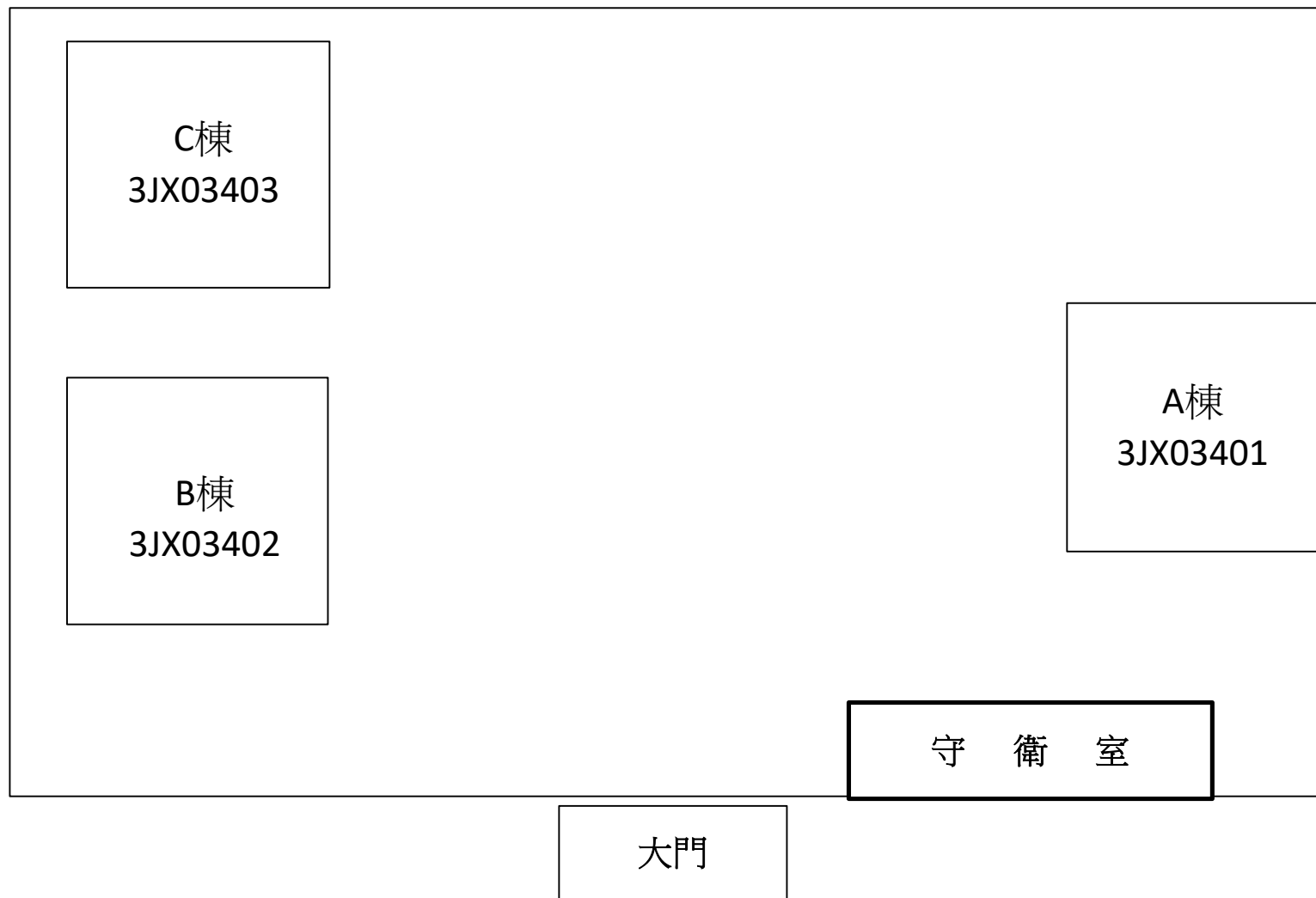
地址: 新竹縣竹北市隘口六街188號 (代表號)

改造內容說明: 本件為 (M1) 改造,工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格:原廠商: 崇友

棟別	目前機種	改造後機種	運轉方式	停止樓名
A棟	P-10*14/14-CO105	P-10*14/14-CO105	SINGLE	B2~12樓. (14停) 無障礙梯
B棟	P-12*14/14-CO105	P-12*14/14-CO105	SINGLE	B2~12樓. (14停)
C棟	P-10*14/14-CO105	P-10*14/14-CO105	SINGLE	B2~12樓. (14停)

臻愛竹北電梯位置圖



二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
機房	動力電源	3相 380V	保留	留用	
	主機 & 主鋼索	溝數:4 吊掛比: 1:1	保留	留用	規格如照片
	樓控盤.機房配線.控制盤		拆除	更新	
	控制盤底座遮蓋板	舊有控制盤底座:長800*寬450		是	追加補強角鐵L50*50*3支
	ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)	軸芯:18	依設計規劃	依設計規劃	規格如照片
	調速機及調速機鋼索		保留	留用	
	M/C BEAM & BASE		保留	留用	
	機房配線用「線槽」、「鐵管」及相關零件		拆除	更新	
機房昇降路口至控制盤配線距離			是	線路需加長4米	
昇降道	CABLE及車廂移動電纜		拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		依設計規劃	依設計規劃	
	RM-POSI SHIELD & BRKT		依設計規劃	依設計規劃	
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL(導軌含支架)	CAGE: T-13K CWT: T-5K	保留	留用	
外法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法		保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	前側板舊有厚度:75 舊有三台開延長	拆除	更新	規格如照片
	OPB CASE		拆除	更新	規格如照片
	SAFETY SHOE		保留	留用	
	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
	CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用	
	DR M/C ASSY		保留	留用	

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

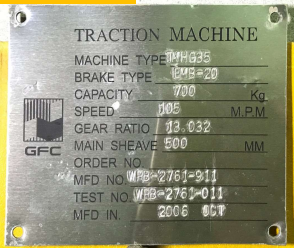
位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
廂	刷卡機	舊有刷上機:高115*寬85. (接點全PASS)	是	是	需預留隱藏式刷卡機
	CCTV復原		是	是	需復原
	天井採用LED燈照明				
乘場出入口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度800*高度2100mm	保留	留用	全階
	IND面板含電線		拆除	更新	全階.規格如照片
	IND CASE		依設計規劃	依設計規劃	規格如照片
	PARK SW樓	舊有各棟一樓	拆除	更新	
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
	機房、機坑清潔處理		是		
	對講機綫裝至警衛室				

PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.

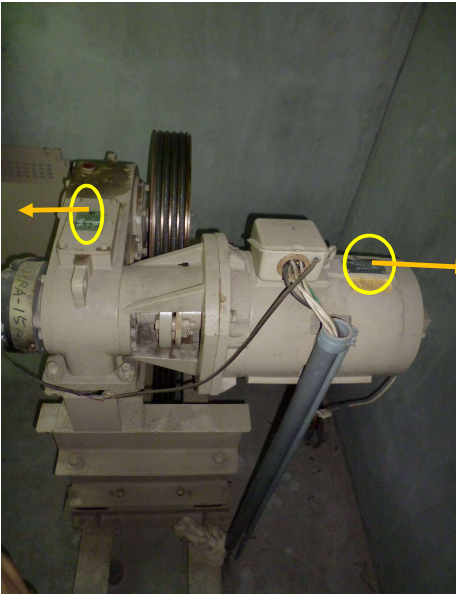
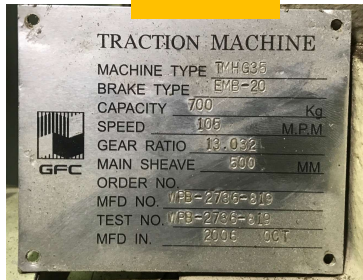
三.樓高:

作番	3JX03401~3
樓名	樓高
12F(OH)	5885
11F	3150
10F	3150
9F	3150
8F	3150
7F	3150
6F	3150
5F	3150
4F	3150
3F	3150
2F	3150
1F	3600
B1	3700
B2	3200
B3	
PIT	2200
行程	42000
全高	50085

A棟



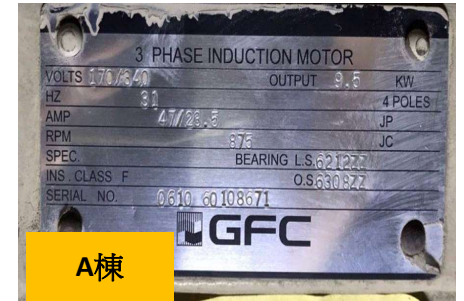
B棟



B棟



A棟



C棟



C棟



ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)

A棟



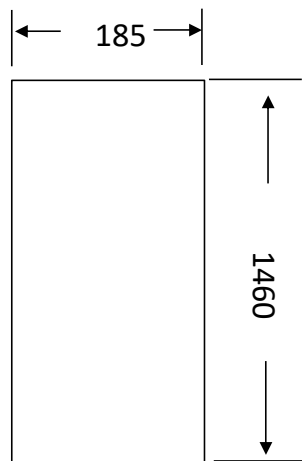
B棟



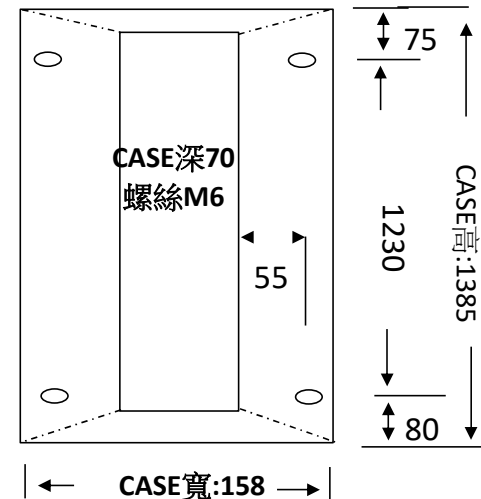
C棟



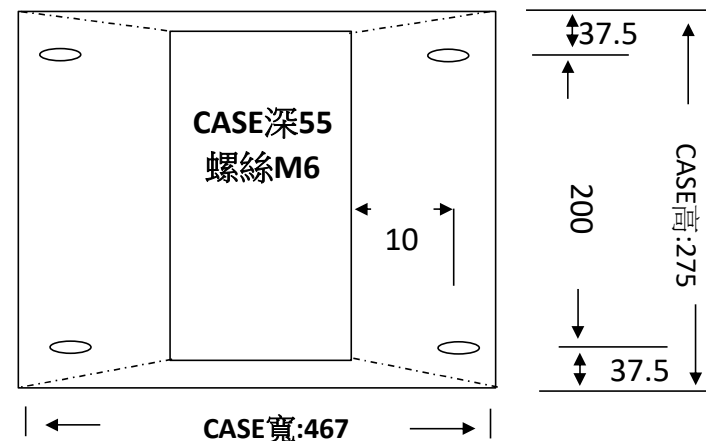
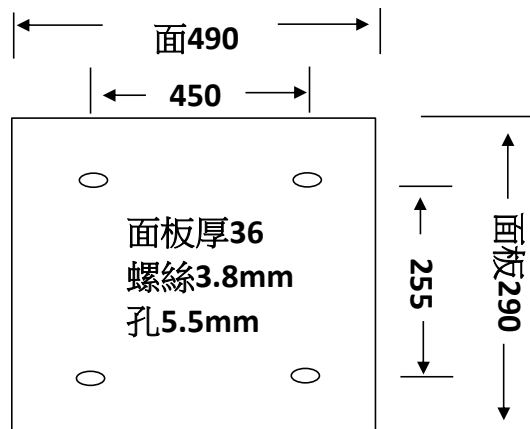
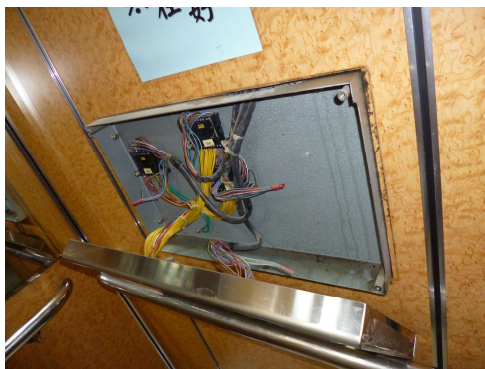
車廂顯示面板及 CASE (三台同)



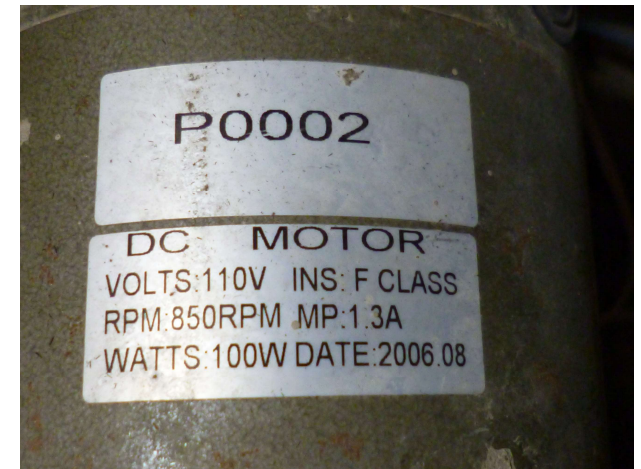
更新車廂叫車CASE



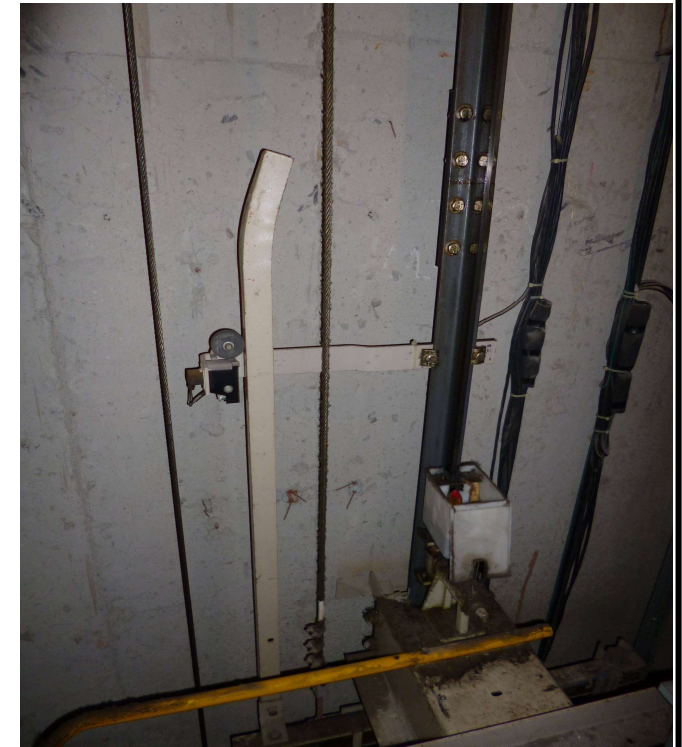
A棟殘障面板及 CASE



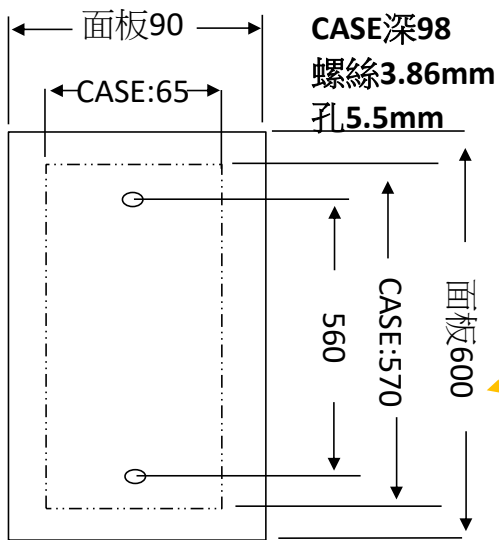
車廂門機馬達及銘板(三台同)



平層開關 & 隔磁板 & 減速器 (三台同)



乘場門叫車面板及 CASE



A棟全階



B C棟一樓



B C棟其他樓

	A棟	B棟	C棟	A棟 公區	樓層
12	X	Y	Y		795
11	X	Y	Y		785
10	X	Y	Y		790
9	X	Y	Y		790
8	X	Y	Y		785
7	X	Y	Y		795
6	X	Y	Y		800
5	X	Y	Y		790
4	X	Y	Y		790
3	X	Y	Y		800
2	X	Y	Y		795
1	X	Z	Z		780
B1	X	Y	Y		805
B2	X	Y	Y		770

1. PARK SW樓:各棟1樓。
2. 全階需各加大1cm.

