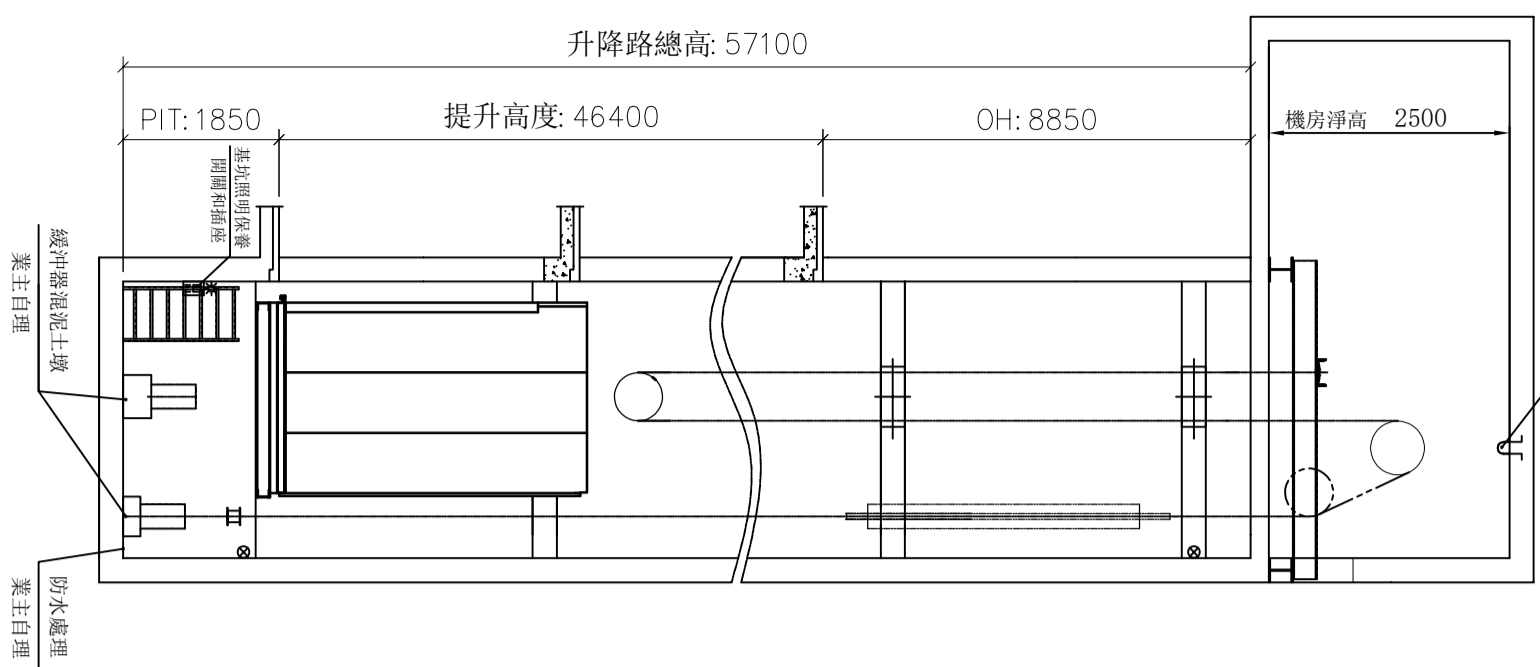


機室吊鉤承重 $\geq 2050\text{kg}$

業主自理



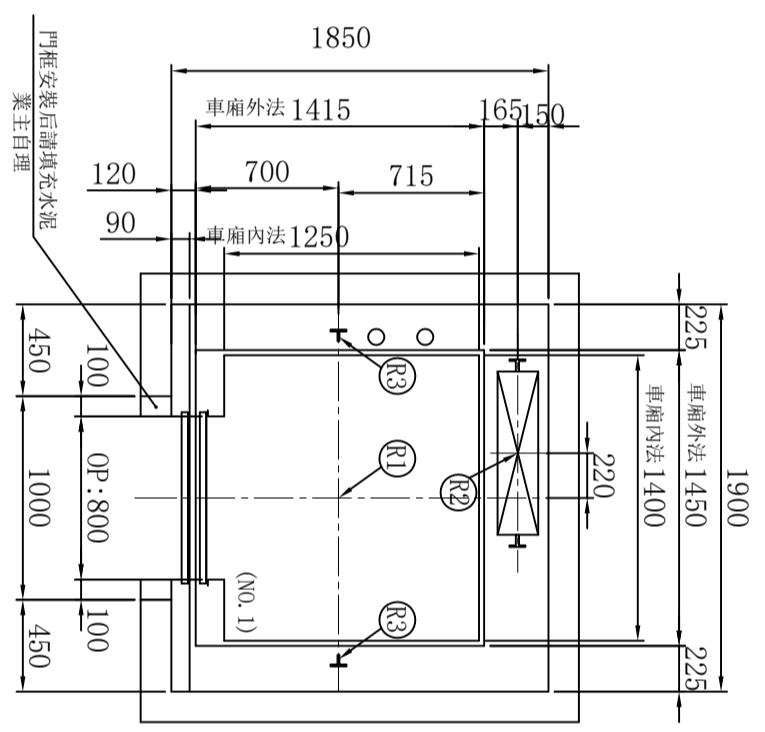
升降路立剖面圖

注: 1. 各樓層高度系以樓裝飾面完成起算;
2. PIT深度系由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
3. 井道結構: 混凝土

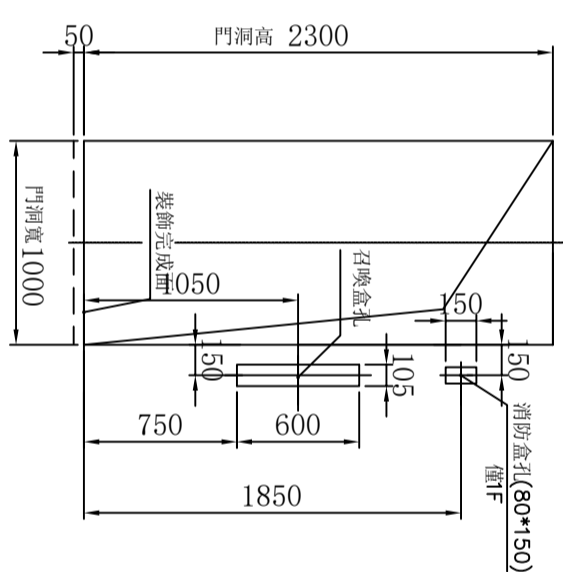
承認圖 APPROVALS

簽名: _____
日期: _____
日期: _____

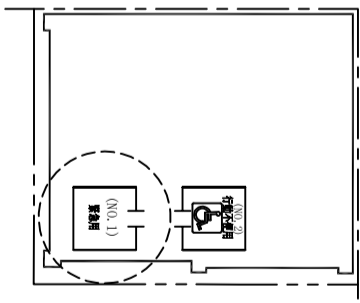
PIT	1850
1FL	4800
2-14FL	3200
15FL(OH)	8850
機械室	2500



升降路平面圖



層場門預留孔圖



電梯位置平面圖

下列各項為除外工程請業主負責

- 機室及接地工程。
每部電梯需把動力電源三相四線製AC380V及照明電源單相110V引至機房, 主電源之電壓變動率低於+10%或-10%。
- 機室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及百葉窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備
機室內之溫度須保持在40°C以下故對機室本身所產生之熱量 1450 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備, 面積不小於升降道1/100。升降路補面須能承受導軌附予之壓力。
梯廂緩衝器處R1 7600 公斤。
重錘緩衝器處R2 5900 公斤。
梯廂導軌處R3 3000 公斤。
機房處R4 4500 公斤。
機房處R5 2800 公斤。

- 照明設備備CNS-2866要求, 照度 $\geq 100\text{LUX}$ 。
- 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水, 裝飾完成後的淨尺寸; 升降道寬允許偏差:
行程 $\leq 30\text{mm}$ 時, $0 \sim 25\text{mm}$;
行程 $\leq 60\text{mm}$ 時, $0 \sim 35\text{mm}$;
行程 $\leq 90\text{mm}$ 時, $0 \sim 50\text{mm}$;
行程 $>90\text{mm}$ 時, $0 \sim 80\text{mm}$;
- 電梯380V交流主開關及遮斷器不能含有漏電護功能。
- 因五方通話功能的需要, 從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜, 規格4x0.75mm², 長度需 $\leq 1000\text{米}$ 。
- 若升降道為多臺電梯共用, 則不同升降道之間需設置隔離, 隔離應至少至底坑以上2.5m。
- PIT需保持乾燥, 清潔, 並做好防水工程。
- 升降路四周牆壁不得埋設器具, 線管, 水管。

電氣室電源設備規範
SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

電梯編號	NO. 1
動力線	mm ² (MAX) 5.5
照明線	mm ² (MAX) 3.5
接地線	mm 5.5
變壓器容量	(KVA) 11
動力開關 (A) 3P	30
照明開關 (A) 2P	15
升降道寬 (Y向)	1850
升降道深 (X向)	1850

合約資料
CONTRACT DATA

用途	#1: 緊急用	人數	10 PERSONS
容量	700 kg	公尺/分	90 m/min
速度	90	公尺/分	90 m/min
控制方式	WVF		
操作方式	兩台聯控		
停層數	15層15站15門 (1-15F)	公釐	mm
行程	46400		
梯廂尺寸	1400W*1250D*2500H		
開門方式	2P-CO		
開門尺寸	2P-CO		
馬達容量	7.8 仟瓦		
額定電流	17 安培		
電流頻率	60 Hz		

- 電梯昇降道垂直高度之誤差須在30mm以內。
- 採掛鉤懸吊線安裝電機設備, 支頭時應滿足下列要求:
a. 混凝土牆應牢固結實, 其抗壓強度不低於每平方厘米24X10⁶N
b. 混凝土牆應厚度在150mm以上。
- 各樓出入口門、指示器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
- 電梯不可緊鄰乘客佈置。
- 依建築技術規則建築設計施工篇第6-3條建議昇降機道與居室相鄰之方面牆, 應防範泥土遺落物物體厚度在二十公分以上。
- 井道下方若有行人能到達的空間, 對其側面增加安全裝置, 具體請聯繫裝設可營業人員。

建築師名稱: 國聯建設-双捷棧NO. 1
BUILDING: 國聯建設-双捷棧NO. 1
LOCATION: 高雄市中興區七賢一路181號旁

校對CHECK BY: 林鈺雯
LAYOUT PLAN
製圖DRAWN BY: 邱子雯

圖面編號: YL230727109B

變更

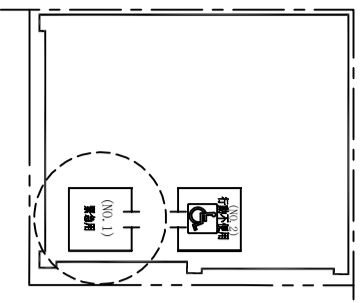
變更日期	2023.09.12
變更內容	1.更改操作方式

單位: MM
比例: A3-1:40
第3角法
3 ANGLE PROJECTION

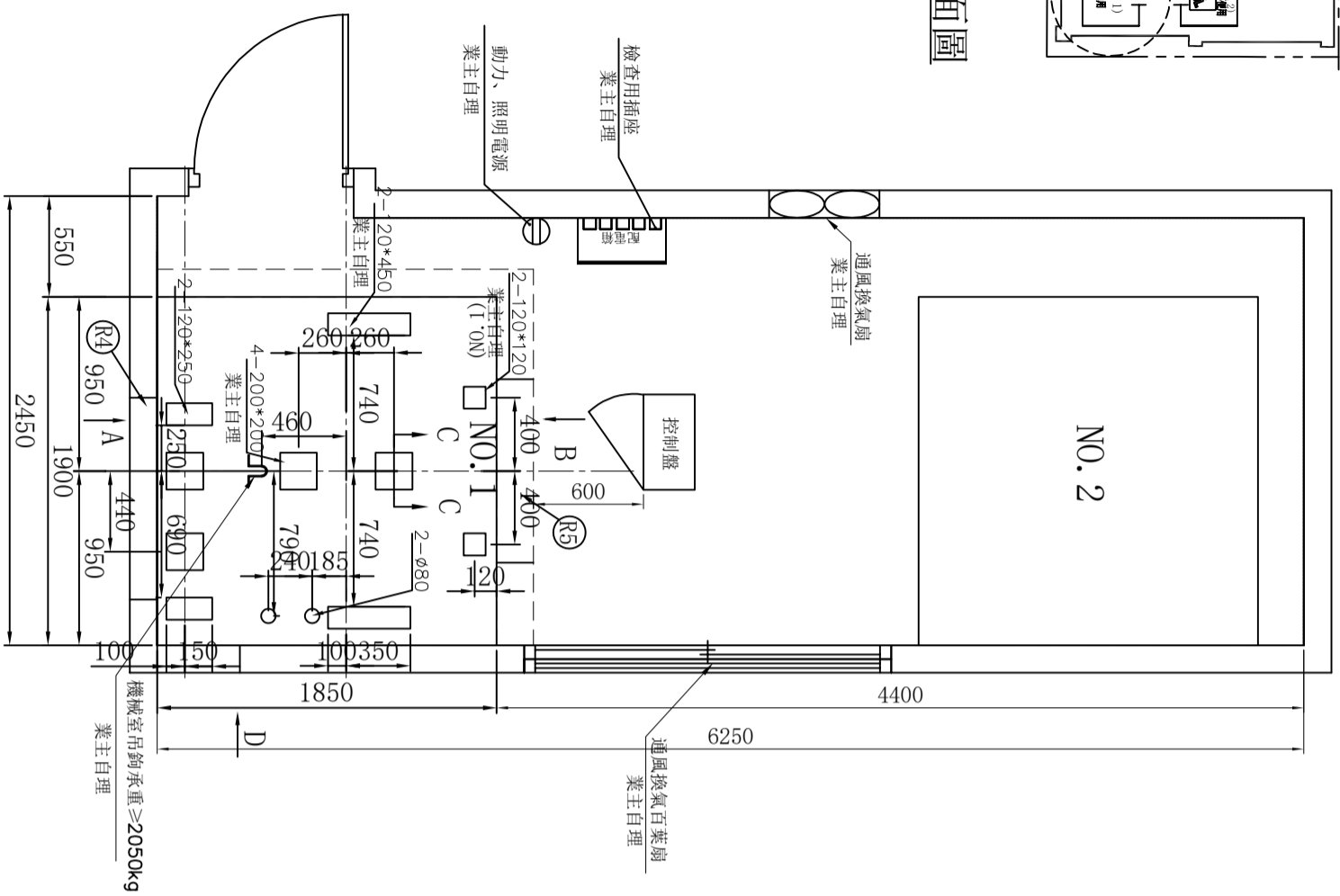
承認APPROVED BY: Masada 永佳捷智能電梯

注意事項: 電梯昇降路內外樓四周牆壁不得開任何其它孔, 電線管、消防管、電線開關等。

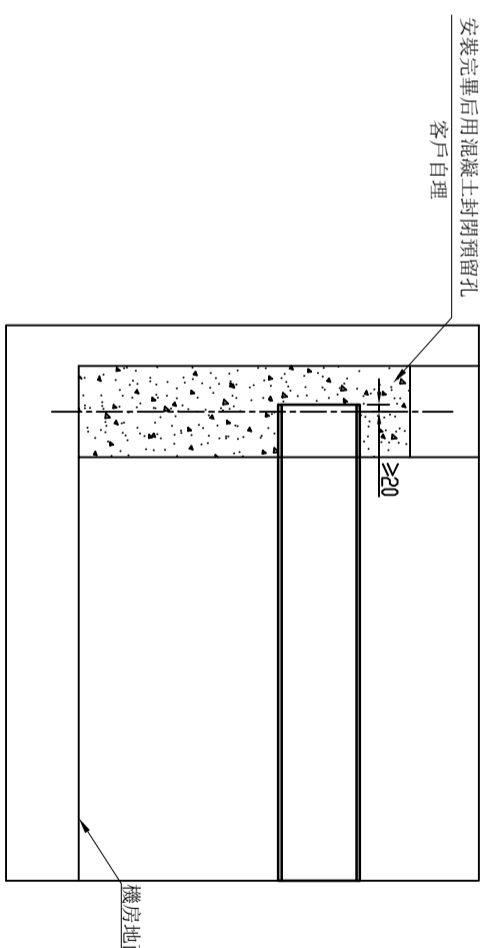
業務承辦員: 杜孟劉
變更校對: 邱子雯
SALES: 杜孟劉
REV. MARK: B



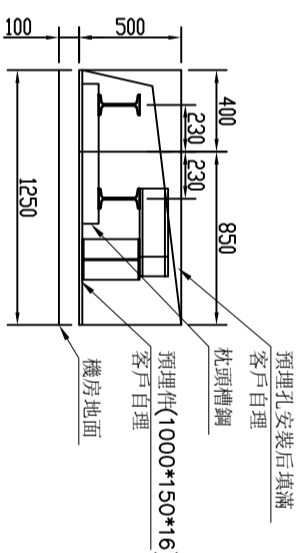
電梯位置平面圖



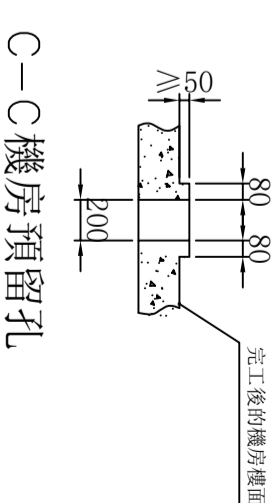
機殼室留孔位置圖
業主自理



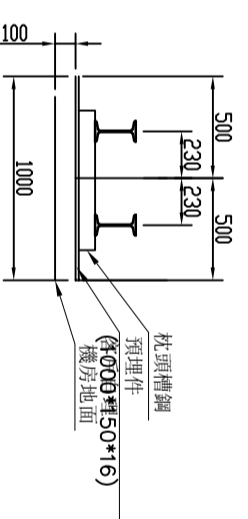
曳引機承重梁支撐詳圖



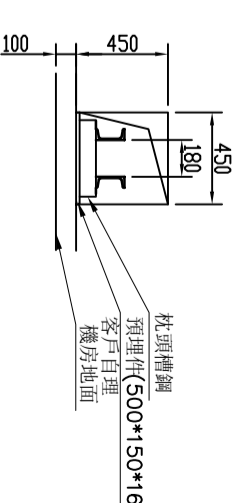
A向曳引機承重梁預留孔



C-C機房預留孔



B向曳引機承重梁預留孔



D向承重梁留孔

承認圖
APPROVALS

簽名: _____
日期: _____
DATE

變更	1.1	2023.09.25	日期 DATE	修改 APPROVED BY	變更內容 REVISIONS
1.	修改	1.	更新	更新	更新

注意: 電梯安裝時, 外圍四週牆壁不得開任何其它孔, 電線管、消防管、電線開關等。

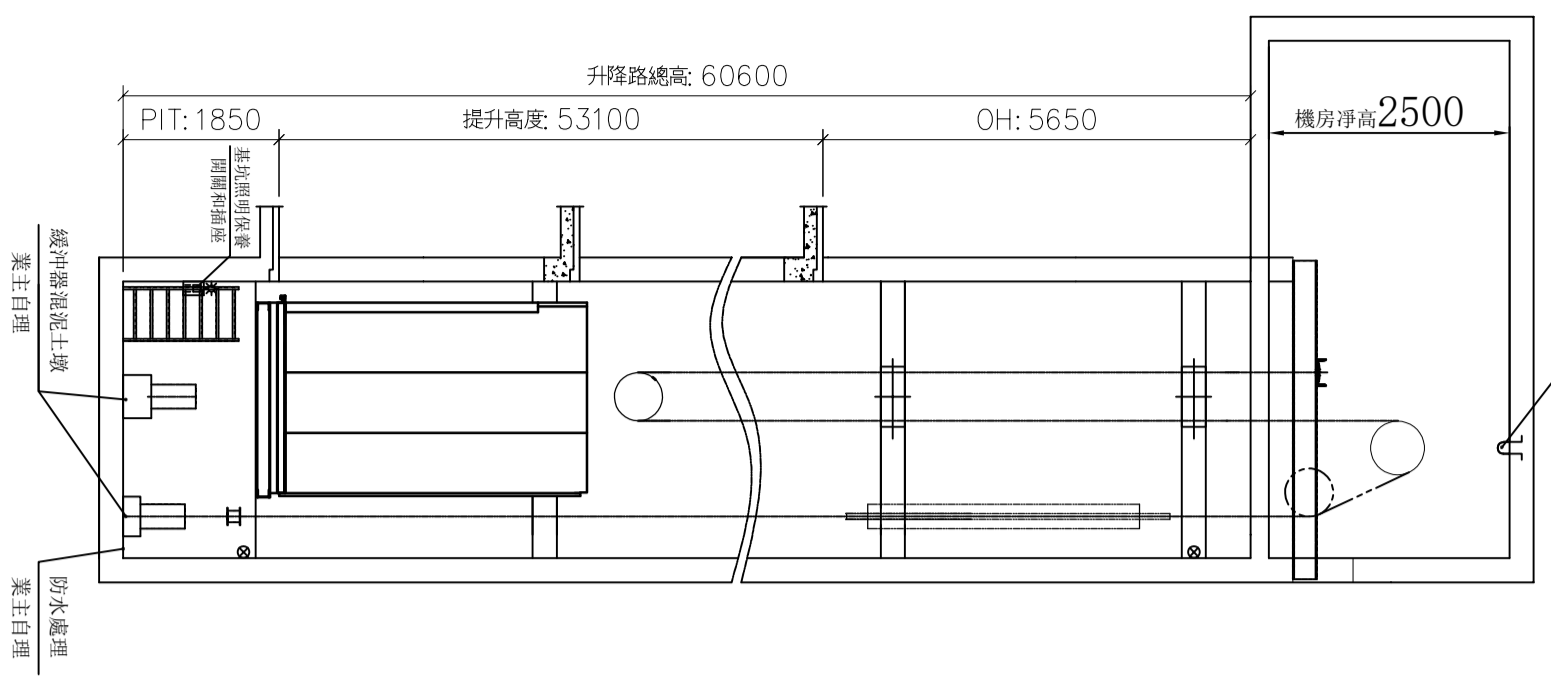


永佳捷智能電梯
YI230727110B

建築物名稱: 國聯建設-雙捷棧NO.1	樓對樓 CHECK BY	名稱 TITLE
建築物所在地: 高雄市新興區七賢一路181號旁	製圖 DRAWN BY	LAYOUT PLAN
	印字	機械室留孔圖
	圖面編號	DRAWING NO.
		YI230727110B

機械室吊鉤承重 $\geq 2050\text{kg}$

業主自理

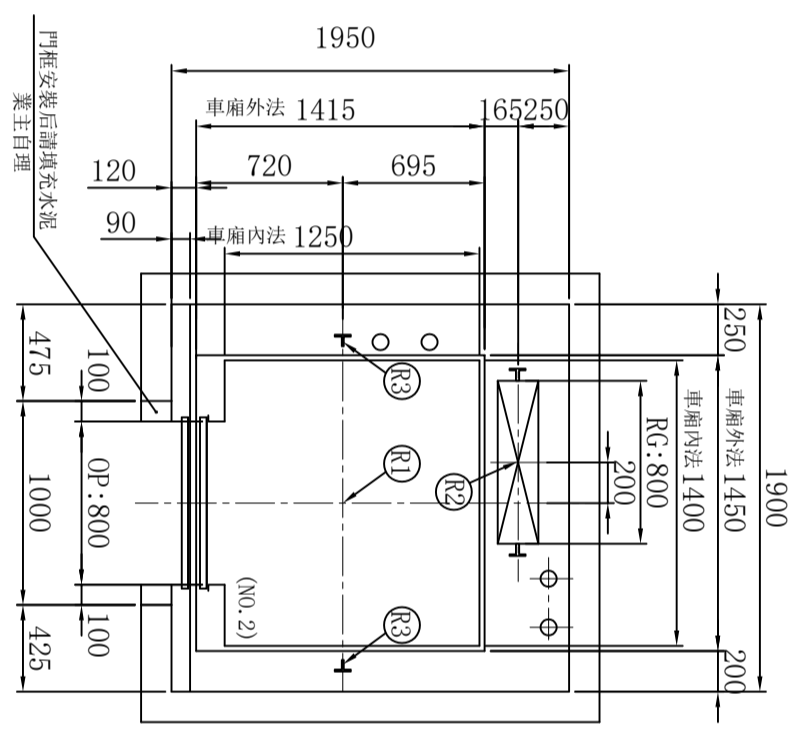


升降路立剖圖
注: 1. 各樓層高度系以樓裝飾面完成起算;
2. PIT深度系由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
3. 井道結構: 混凝土

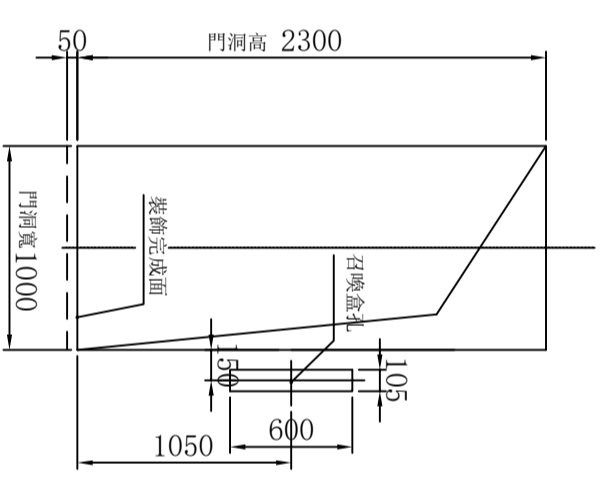
承認圖 APPROVALS

簽名: _____
日期: _____
日期: _____

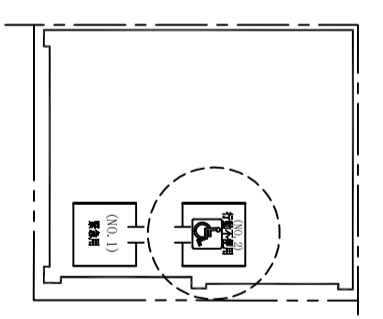
PIT	1850
B1FL	3500
1FL	4800
2-15FL	3200
RFL(OH)	5650
機械室	2500



升降路平面圖



層場門預留孔圖



電梯位置平面圖

下列各項為除外工程請業主負責
1. 機械室電梯受電線前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源三相四線製AC380V引至控制櫃，電壓變動率低於+10%或-10%。
2. 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及百葉窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備
機械室內至溫須保持在40°C以下故對機櫃本身所產生之熱量 1450 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備，面積不小於升降道1/100。升降路補面須能承受理軌附子之壓力。
梯廂緩衝器處R1 7600 公斤。
重錘緩衝器處R2 5900 公斤。
梯廂專制處R3 3000 公斤。
機房處R4 4500 公斤。
機房處R5 2800 公斤。

3. 照明設備依CNS-2866要求，照度 $\geq 100\text{LUX}$ 。
4. 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水，裝飾完成後的淨尺寸；升降道寬允許偏差：
行程 $\leq 30\text{m}$ 時， $0 \sim 25\text{mm}$ ；
行程 $\leq 60\text{m}$ 時， $0 \sim 35\text{mm}$ ；
行程 $\leq 90\text{m}$ 時， $0 \sim 50\text{mm}$ ；
行程 $> 90\text{m}$ 時， $0 \sim 80\text{mm}$ ；
5. 電梯380V交流主開關及遮斷器不能含有漏電護功能。
6. 因五方通話功能的需要，從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜，規格4x0.75mm²，長度需 $\leq 1000\text{m}$ 。
7. 若升降道為多臺電梯共用，則不同升降道之間需設置隔離障，隔離障至少至底坑以上2.5m。
8. PIT需保持乾燥、清潔，並做好防水工程。
9. 升降路四周牆壁不得埋設器具、線管、水管。

電氣室電源設備規範
SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

電梯編號	NO.2
動力線	mm ² (MAX) 5.5
照明線	mm ² (MAX) 3.5
接地線	mm 5.5
變壓器容量	(KVA) 11
動力開關 (A) 3P	30
照明開關 (A) 2P	15
升降道寬 (Y向)	1900
升降道深 (X向)	1950

約資料
CONTRACT DATA

用途	#2: 行動不使用
容量	700 公斤 10 PERSONS
速度	90 公尺/分 公尺/分 M/MIN
控制方式	WVF
操作方式	兩台聯控
停層數	17層17站17門 (B1, 1-15, RF)
行程	53100 公尺
梯廂尺寸	1400W*1250D*2500H
開門方式	2P-CO
開門尺寸	2P-CO
馬達容量	7.8 仟瓦 仟瓦 KW
額定電流	17 安培 安培 A
電流頻率	60 赫茲 赫茲 Hz

1. 電梯昇降道垂直高度之誤差須在30mm以內。
2. 採掛膠膠繩安裝電梯車輪支點時應滿足下列要求:
a. 混凝土牆應牢固結實，其抗壓強度不低於每平方厘米24X10N
b. 混凝土牆壁厚度在150mm以上。
3. 各樓出入口門、指示器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
4. 電梯不可緊鄰乘客佈置
5. 依建築技術規則建築設計施工篇第6-3條建議昇降機道與居室相鄰之方面牆，鋪設防水塗層其厚度在二十公分以上。
6. 井道下方若有行人能到達的空間，對其側面增加安全裝置，具體請聯繫裝設可營業人員。

建築物名稱: 國聯建設-双捷棧NO.2
BUILDING: 國聯建設-双捷棧NO.2

建築物所在地: 高雄市新興區七賢一路181號旁
LOCATION: 高雄市新興區七賢一路181號旁

變更 REVISIONS

變更	NO. 1.1	日期 DATE	2023.09.12	修改人	張聰
變更		日期 DATE		修改人	張聰
變更		日期 DATE		修改人	張聰
變更		日期 DATE		修改人	張聰

單位: MM 比例: A3=1:40 第三角法

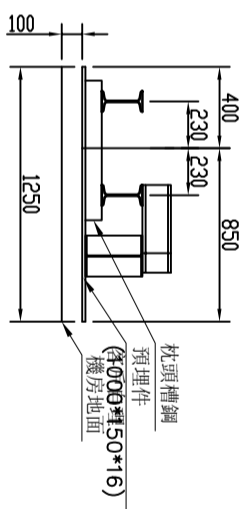
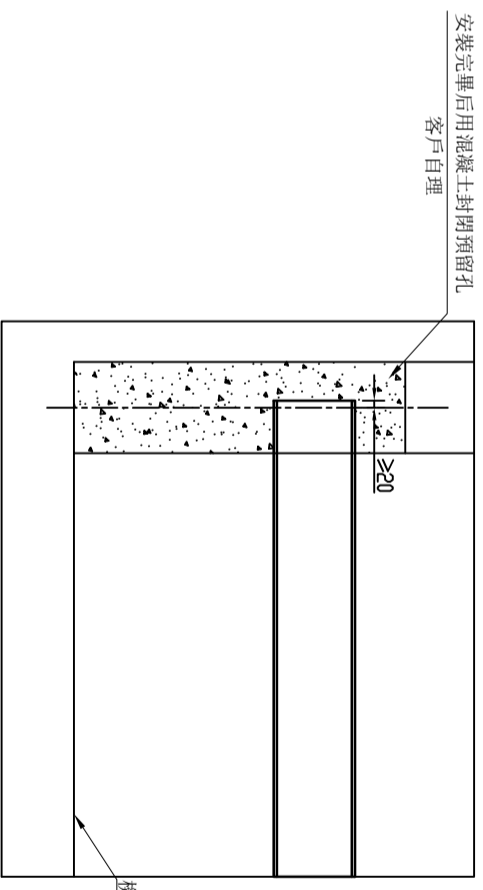
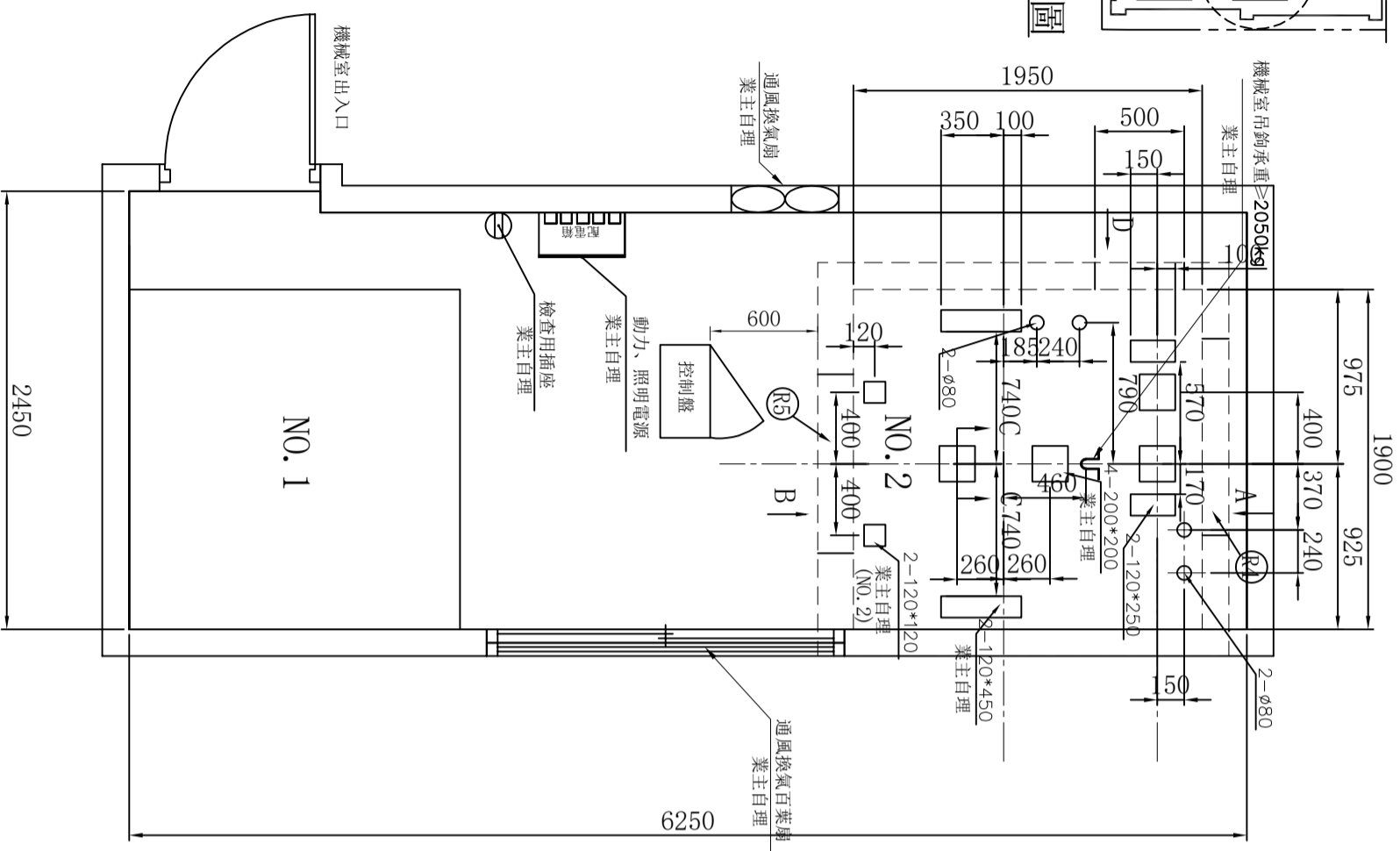
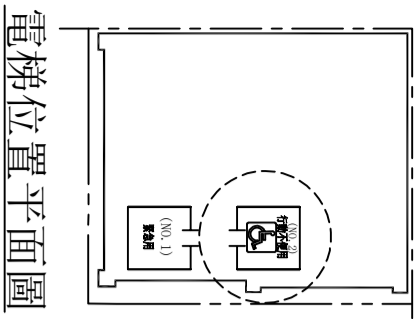
承認 APPROVED BY: 賴春偉/李普祥
繪圖 DRAWN BY: 張聰

Masada 永佳捷智能電梯

圖面編號: YL230614001B-1
圖面編號: DRAWING NO.

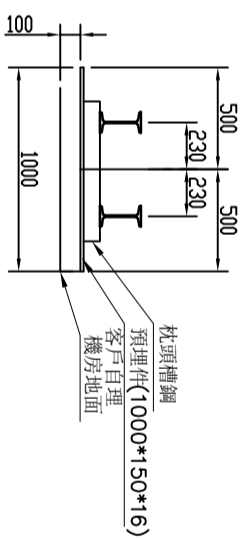
業務專員: 杜孟劉
變更文號: REV. MARK

注意事項: 電梯昇降路內外樓四周牆壁不得開任何其它孔洞，否則需補洞。
圖說應加: 水管、電線配管、消防栓、電線開關等。

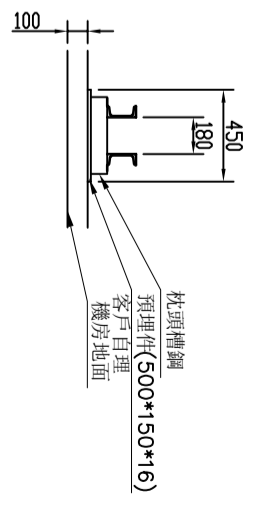


A向曳引機承重梁預留孔

C-C機房預留孔



B向曳引機承重梁預留孔



機械室留孔位置圖
業主自理

承認圖
APPROVALS

簽名: _____
日期: _____
DATE

REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
1.1	2023.09.25	邱子雯	
1		更改細部預留孔示意圖	

變更	單位	承認	製圖
變更內容	MM	APPROVED BY	DRAWN BY
變更內容	比例	DESIGNED BY	邱子雯
變更內容	AS=1:1.40	PROJECT	
變更內容	3 ANGLE PROJECTION		
變更內容	圖面編號		
變更內容	YI 230727110B-2		

建築物名稱: 國聯建設-雙捷棧NO.2
建築物所在地: 高雄市新興區七賢一路181號旁

注意事項: 電梯昇降器內外機四圍牆壁不得裝設任何其它電線、電話線、電線、消防管、消防栓、電線開關等。

圖面編號: YI 230727110B-2
業務承辦員: 杜孟鈞
變更次數: 1