

電梯改造規格調查表特記事項

製成日: 2023.5.8

一.基本改造規格說明

作成: 吳宗紘

客戶: 浩園一期

現作番: 3JX01201

連絡人姓名: 李明雪

電話: 0952-343-135

地址: 新北市蘆洲區長安街359號

key在: 李明雪

改造內容說明: 本件為 (M1) 改造,工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格:原廠商: 崇友

號機	目前機種	改造後機種	運轉方式	停止樓名
	P-8*8/8-CO060	P-8*8/8-CO060	SINGLE	B.1 ~ 7 樓. (8停)

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
機房	動力電源	3相 220V	保留	留用	
	主機 & 主鋼索		保留	留用	
	樓控盤.機房配線.控制盤		拆除	更新	
	控制盤底座遮蓋板	舊有控制盤長1020 *寬600		是	追加補強角鐵L50*50*3支
	ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)		拆除	更新	規格如照片
	調速機及調速機鋼索		保留	留用	
	M/C BEAM & BASE		保留	留用	
	機房配線用「線槽」、「鐵管」及相關零件		拆除	更新	
機房昇降路口至控制盤配線距離			是	線路需加長共8米	
昇降道	CABLE及車廂移動電纜		拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		拆除	更新	
	RM-POSI SHIELD & BRKT		依設計規劃	依設計規劃	
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL (導軌含支架)		保留	留用	
外法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法	舊有寬1400深1025mm	保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	前側板舊有厚度:75	拆除	更新	規格如照片
	SAFETY SHOE		保留	留用	
	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
	CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用	
	DR M/C ASSY		保留	留用	

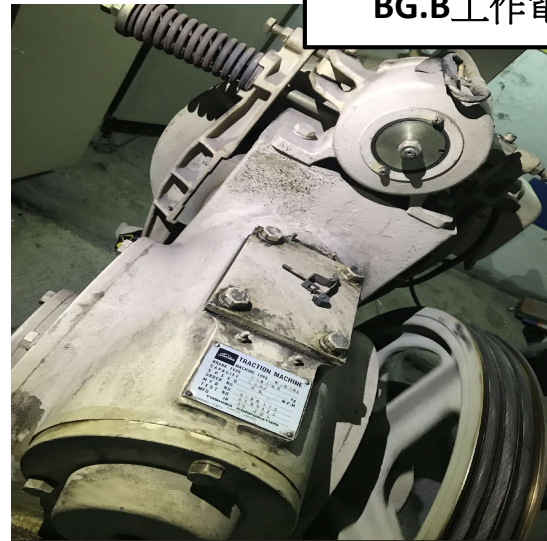
二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
廂	CCTV復原		是	是	
	天井採用LED燈照明				
乘場出入口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度800*高度2100mm	保留	留用	全階
	IND面板含電線		拆除	更新	全階
	IND CASE		保留	留用	全階.(規格如照片)
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
	機房、機坑清潔處理		是		
	對講機綫裝至警衛室				
PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.					

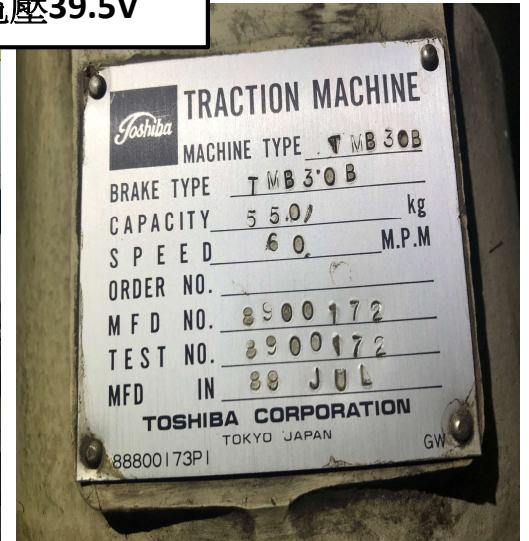
三.樓高:

作番	3JX01201
樓名	樓高
12F	
11F	
10F	
9F	
8F	
7F(OH)	5050
6F	2950
5F	2950
4F	2950
3F	2950
2F	2950
1F	3550
B	2550
B2	
PIT	1520
行程	20850
全高	27420

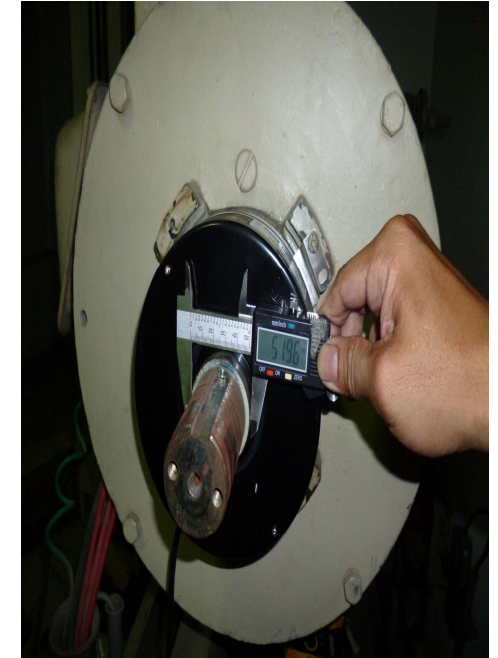
馬達銘版



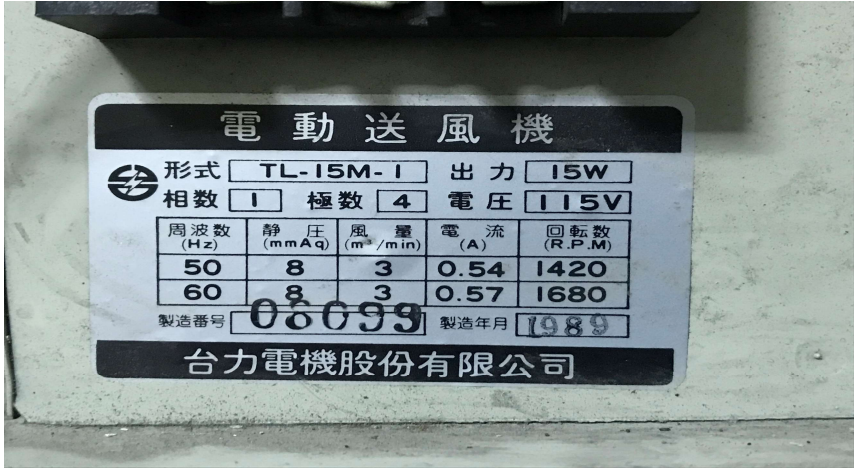
BG.B工作電壓39.5V



ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)更新



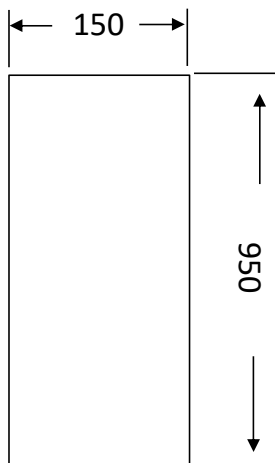
馬達風扇



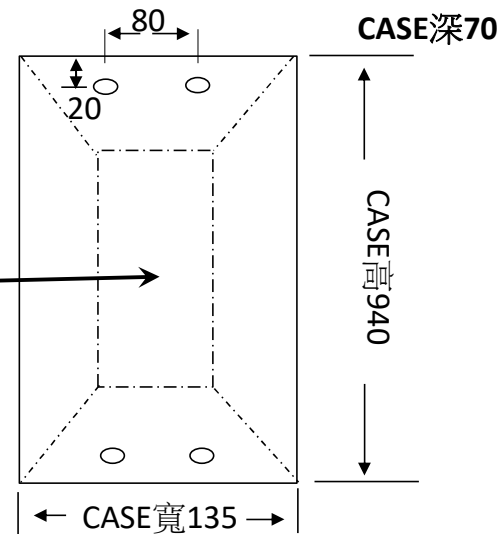
更新車廂叫車面板



更新車廂叫車面板



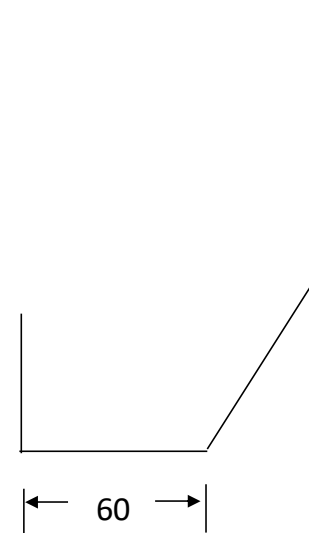
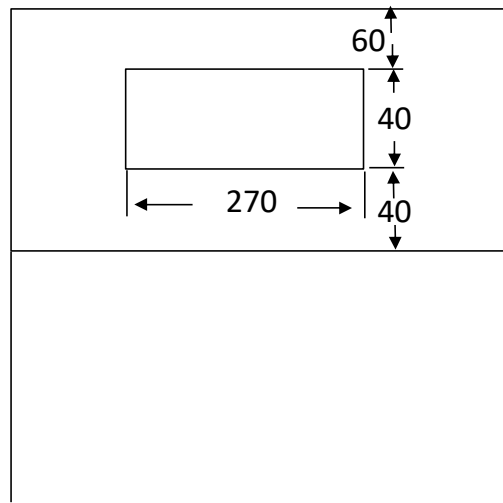
更新車廂叫車CASE



車廂抬頭顯示器



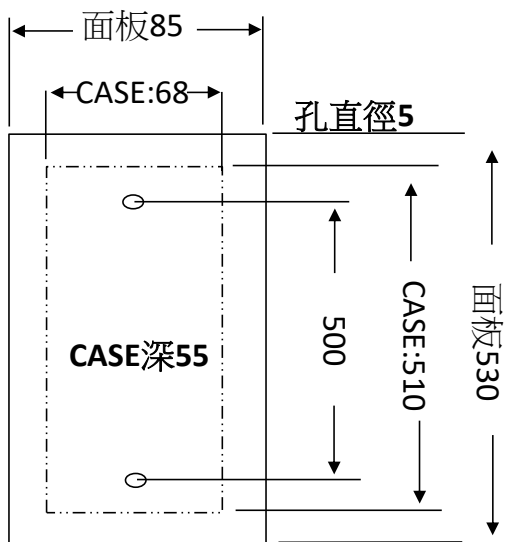
顯示器切割處理.



乘場全階



更新乘場叫車面板



車廂門機馬達

