

電梯改造規格調查表特記事項

製成日: 2023.7.6

一.基本改造規格說明

作成: 吳宗紘

客戶: 凱旋門社區管理委員會 現作番: 3JX04601 連絡人姓名: 吳浩平 電話: 0966-874744

地址: 新竹市東區振興路85巷3號 key在: 守衛室

改造內容說明: 本件為 (M1) 改造, 工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格: 原廠商: 永大>新錄

號機	目前機種	改造後機種	運轉方式	停止樓名
	P-8*6/6-CO060	P-8*6/6-CO060	SINGLE	B.1~5.樓 (共6停)
		已改過控制系統		

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
機房	動力電源	3相 220V	保留	留用	
	主機 & 主鋼索	溝數: 3 吊掛比: 1:1	保留	留用	
	樓控盤.機房配線.控制盤		拆除	更新	
	控制盤底座遮蓋板	舊有控制盤底座:長705*寬490		是	追加補強角鐵L50*50*3支
	ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)		依設計規劃	依設計規劃	
	調速機及調速機鋼索		保留	留用	
	M/C BEAM & BASE		保留	留用	
	機房配線用「線槽」、「鐵管」及相關零件		拆除	更新	
	機房昇降路口至控制盤配線距離			是	線路需加長共4米
昇降道	CABLE及車廂移動電纜		拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		依設計規劃	依設計規劃	
	RM-POSI SHIELD & BRKT		依設計規劃	依設計規劃	
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL (導軌含支架)		保留	留用	
外法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車廂	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法		保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	前側板舊有厚度:80	拆除	更新	規格如照片
	SAFETY SHOE		保留	留用	
	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
	CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用	
	DR M/C ASSY		保留	留用	
	天井採用LED燈照明				

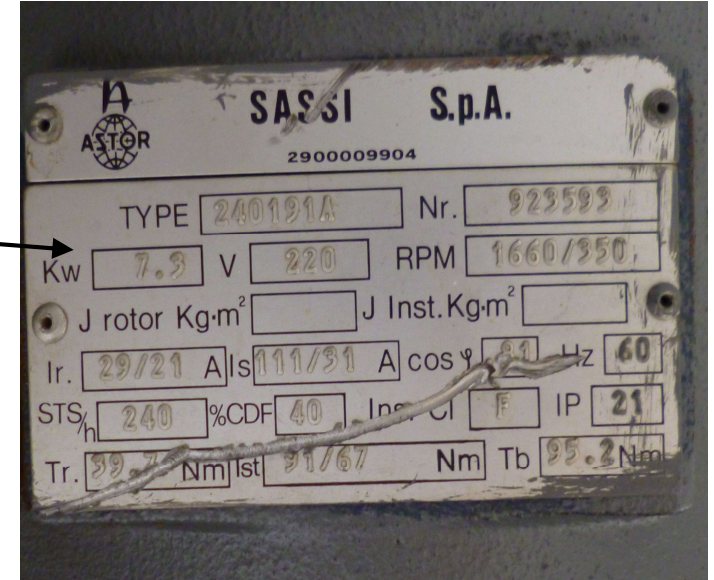
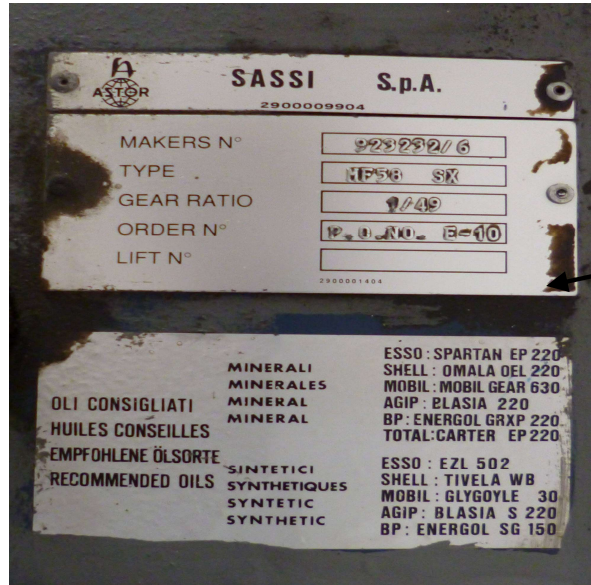
二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
乘場出入口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度800*高度2100mm	保留	留用	全階
	IND面板含電線		拆除	更新	全階.(規格如照片)
	IND CASE		保留	留用	全階.(規格如照片)
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
	機房、機坑清潔處理		是		
	對講機綫裝至警衛室				
PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.					

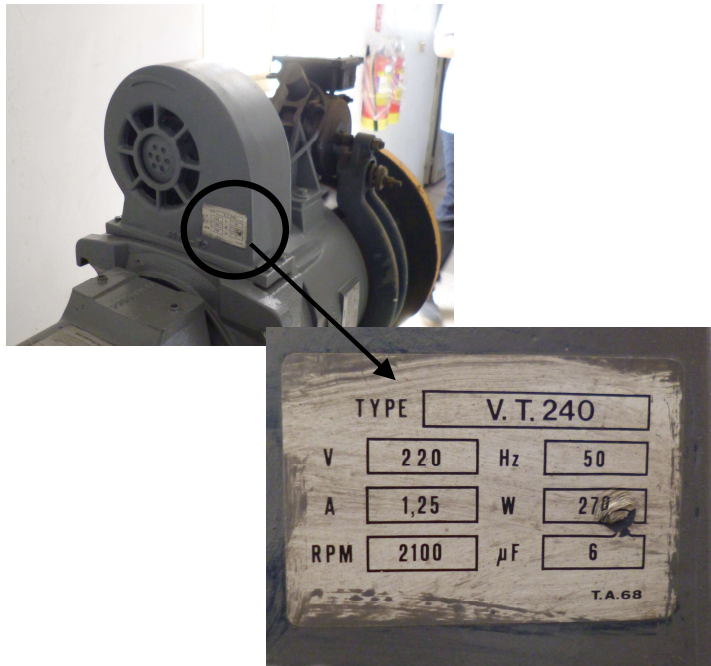
三.樓高:

作番	3JX04601
樓名	樓高
13F	
12F	
11F	
10F	
9F	
8F	
7F	
6F	
5F	5300
4F	3050
3F	3050
2F	3050
1F	3050
B	2550
B2	
PIT	1500
行程	14750
全高	21550

馬達銘版



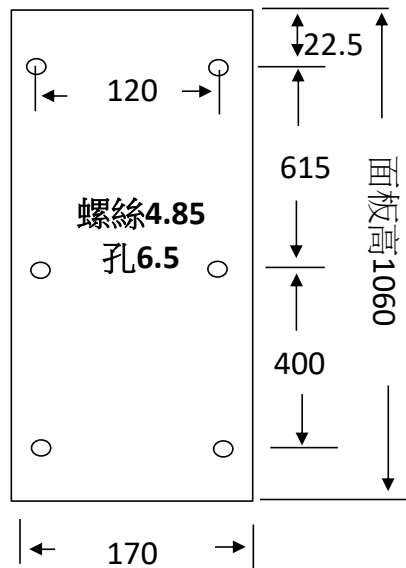
馬達風扇



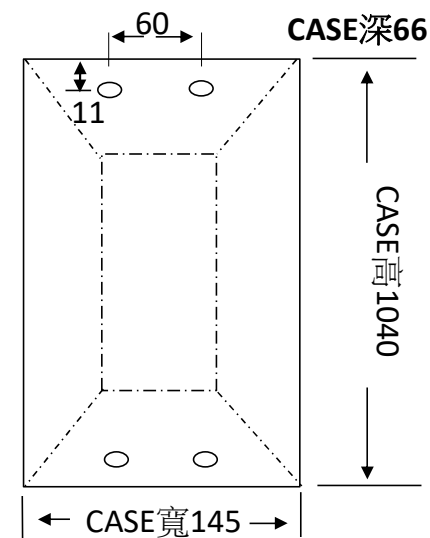
ROTARY ENCODER(內部馬達頭編碼器)



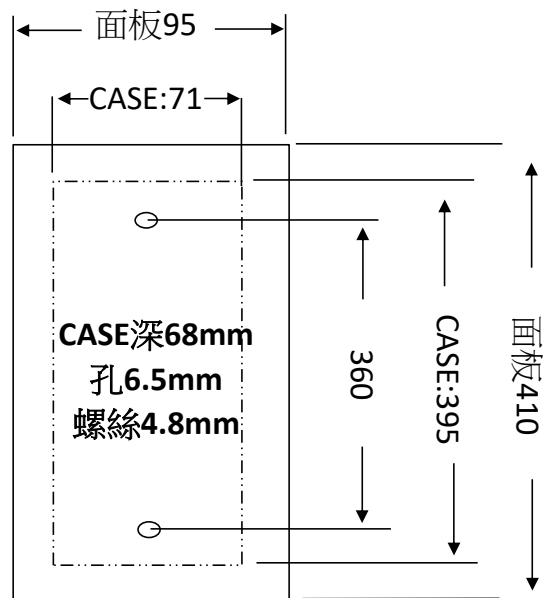
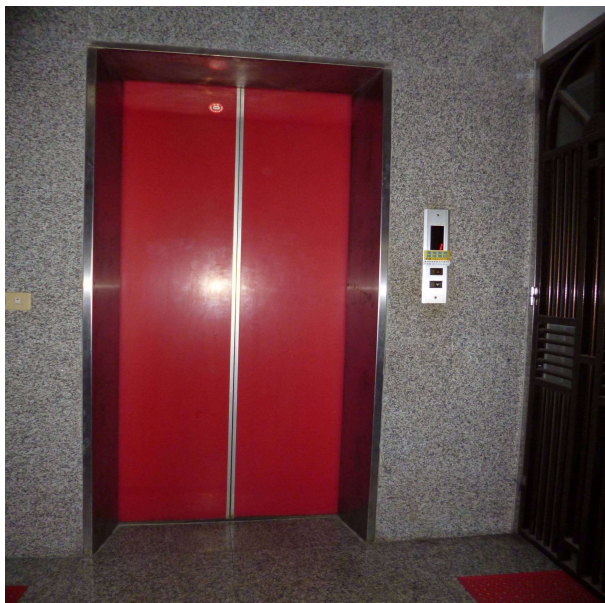
更新車廂叫車面板



更新車廂叫車CASE



乘場全階



平層開關 & 減速器



車廂門機馬達

