

電梯改造規格調查表特記事項

製成日: 2023.10.17

一.基本改造規格說明

作成: 吳宗紘

客戶: 祭祀公業法人桃園縣鍾姓祖嘗 / 境美企業股份有限公司

現作番: 3JX07101~2

地址: 桃園市楊梅區新農街155號

連絡人姓名: 周政光主任

電話: (03) 535-1200 # 903

改造內容說明: 本件為 (M1) 改造, 工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格: 原廠商: 永大

機房key在: 機房外(空白插座盒內)

號機	目前機種	改造後機種	運轉方式	停止樓名
1	NT-12*5/5-CO060	P-12*5/5-CO060	DUPLEX	B1. 1. 2. 3. 5樓. (5停)--右台
2	NT-12*5/5-CO060	P-12*5/5-CO060		B1. 1. 2. 3. 5樓. (5停)--左台

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
機房	動力電源	3相 220V	保留	留用	
	主鋼索	左袖 溝數: 4 吊掛比: 1:1 鋼索直徑 12	拆除	更新	
	樓控盤.機房配線.控制盤		拆除	更新	
	控制盤底座遮蓋板	舊有控制盤座: 長870 * 寬370		是	追加補強角鐵L50*50*3支
	ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)		拆除	更新	規格如照片
	調速機及調速機鋼索		保留	留用	
	M/C & BEAM & BASE		保留	留用	
	機房配線用「線槽」、「鐵管」及相關零件		拆除	更新	
機房昇降路口至控制盤配線距離			是	線路需加長共4米	
昇降道	CABLE及車廂移動電纜		拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		依設計規劃	依設計規劃	
	RM-POSI SHIELD & BRKT		依設計規劃	依設計規劃	
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL (導軌含支架)	CAGE: T-13K CWT: T-5K	保留	留用	
外法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法	舊有寬1400深1400mm	保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	前側板舊有厚度:80	拆除	更新	規格如照片.(追加隱式刷卡機)
	SAFETY SHOE		保留	留用	
	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
	CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用	
	DR M/C ASSY		保留	留用	

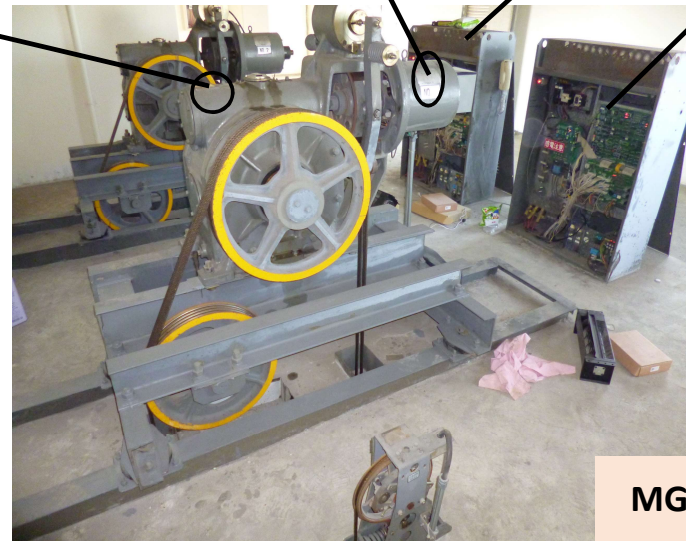
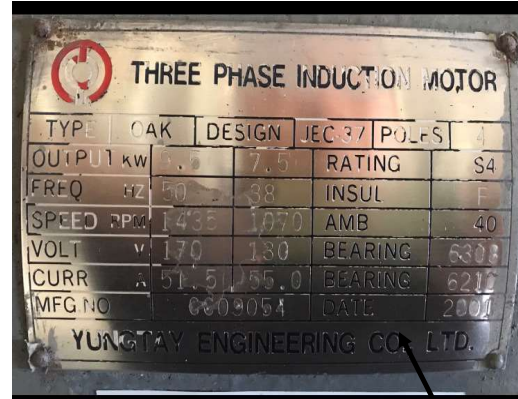
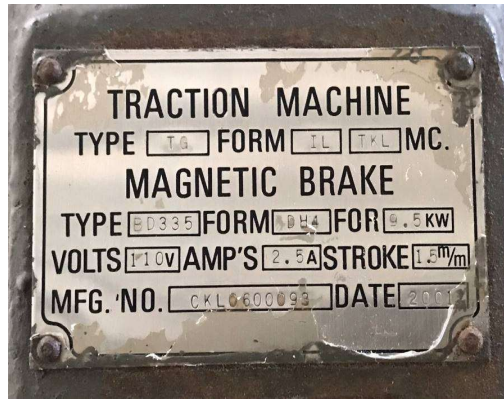
二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
廂	CCTV復原		是	是	
	天井採用LED燈照明				
乘場出入口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度800*高度2100mm	保留	留用	全階
	IND面板含電線		拆除	更新	全階.(規格如照片)
	IND CASE		保留	留用	全階.(規格如照片)
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
	無障礙規劃		是	是	僅 NO1 無障礙規劃 安裝語音. 車廂殘障面板. 到階水平補償. 乘場叫車面板.....等等
PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.					

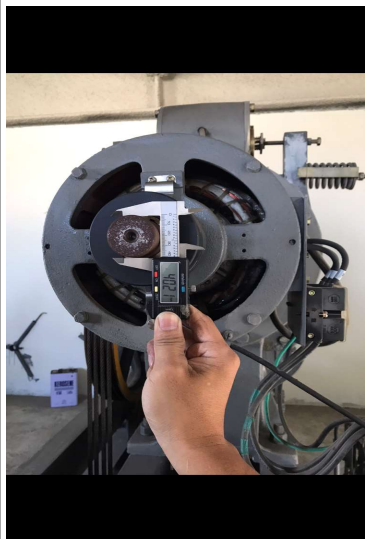
三.樓高:

作番	3JX07101~2
樓名	樓高
7F	
6F	
5F	7000
3F	3650
2F	3650
1F	4250
B1	3550
B2	
PIT	1500
行程	15100
全高	23600

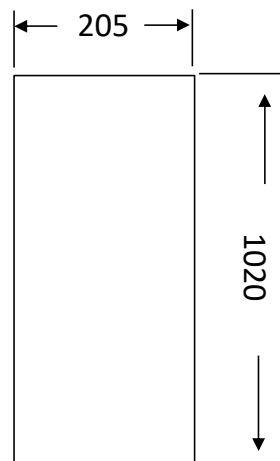
馬達銘版



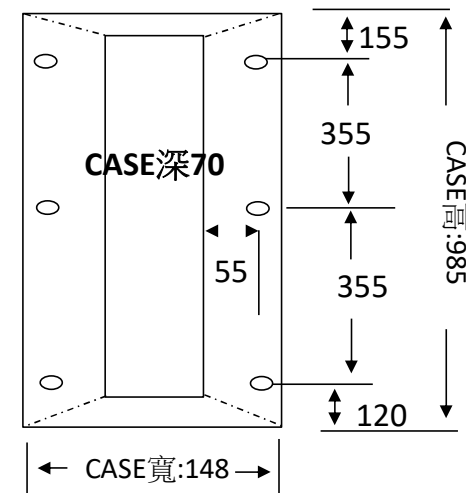
MG.B 工作電壓53.5



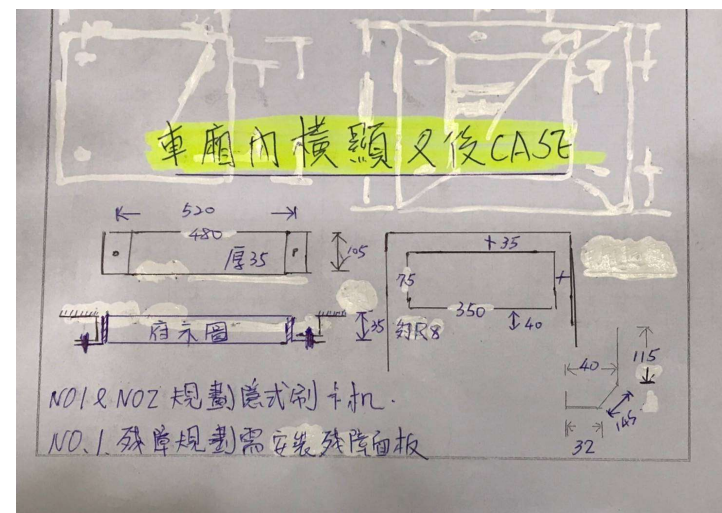
更新車廂叫車面板



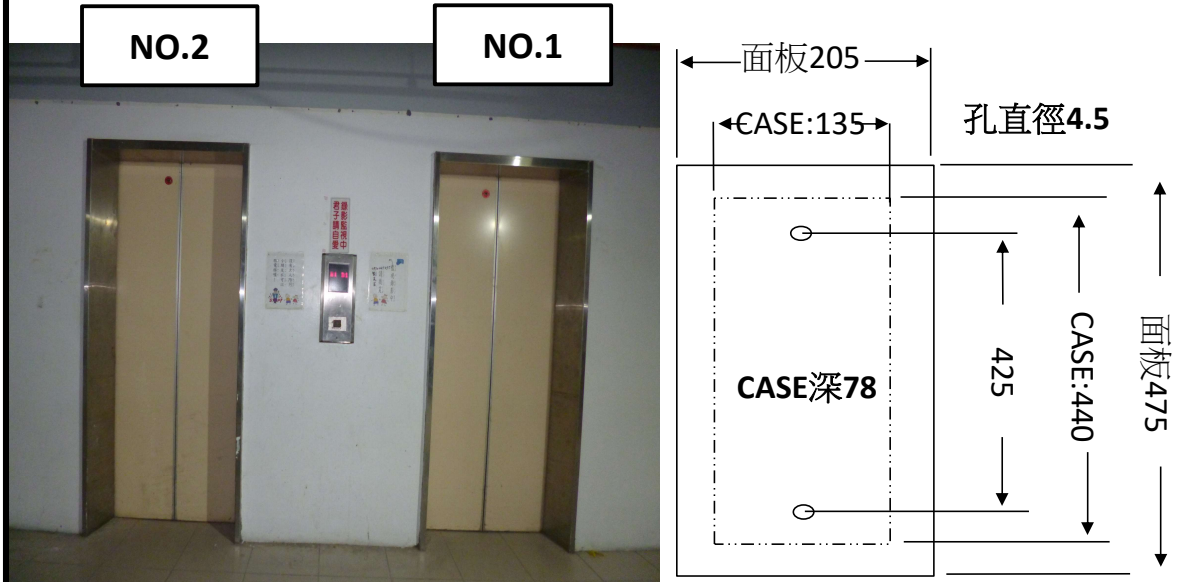
更新車廂叫車CASE



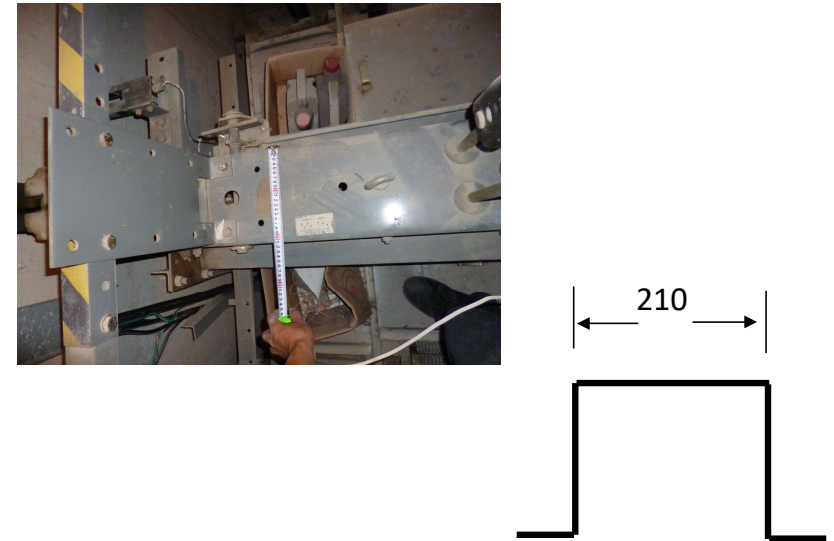
更新車廂抬頭顯示器



乘場全階



上標



車廂門機馬達



位置檢知器 & 減速開關

