

# 電梯改造規格調查表特記事項

製成日: 2023.6.15

## 一.基本改造規格說明

作成: 吳宗紘

客戶:青木淳公寓大廈管理委員會 現作番: 3JX01301~2

機房key在: 管理室

連絡人姓名:營業 (范育賢) 電話: 0985-159-952

地址: 新竹市北區光華東一街5號

改造內容說明: 本件為 ( M1 ) 改造,工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格:原廠商: 永大

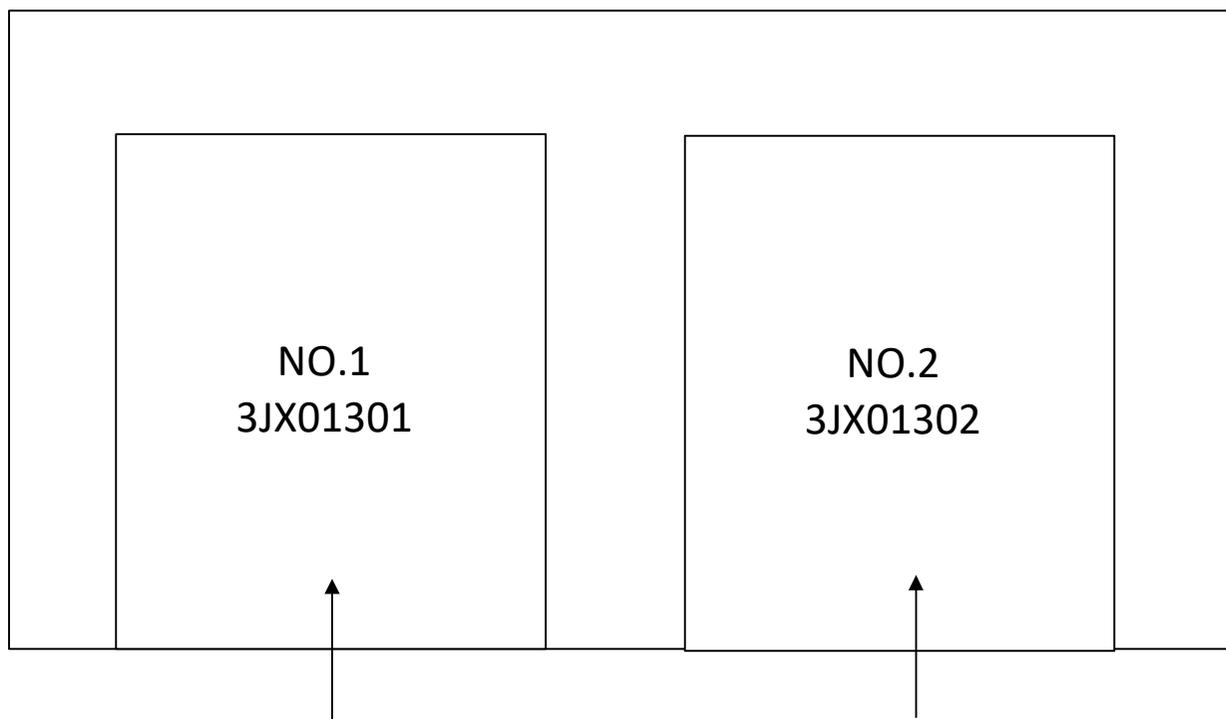
號機	目前機種	改造後機種	運轉方式	停止樓名
NO.1	P-10*15/15-CO090	P-10*15/15-CO090	DUPLEX	1. 1M ~14 (共15停) 緊急梯
NO.2	P-10*17/17-CO090	P-10*17/17-CO090		B2. B1. 1. 1M ~14 (共17停)無障礙梯



1 訂正新增:改造部品規劃區分.

照片說明. (2023.6.18 訂正)

# 青木淳公寓大廈電梯位置圖



二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工務部	設計部	備註 (新品)
機房	動力電源	3相 380V & 有 110 V	保留	留用	
	主機 & 主鋼索	馬達容量9.5KW 溝數:4 吊掛比: 1:1	保留	留用	
	樓控盤.機房配線.控制盤		拆除	更新	
	控制盤底座遮蓋板	舊有控制盤底座:長700*寬270		是	追加補強角鐵L50*50*3支
	ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)	舊有軸芯 40	依設計規劃	依設計規劃	規格如照片
	調速機及調速機鋼索		保留	留用	
	M/C BEAM & BASE	M/C BEAM上緣到機房天花板淨高度:2510mm	保留	留用	
	機房配線用「線槽」、「鐵管」及相關零件		拆除	更新	
房	機房昇降路口至控制盤配線距離			是	線路需加長5米
昇降道	CABLE及車廂移動電纜	.	拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		依設計規劃	依設計規劃	
	RM-POSI SHIELD & BRKT		依設計規劃	依設計規劃	
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL (導軌含支架)	NO.1- CAGE: T-13K CWT: T-8K (配重剎車制) NO.2- CAGE: T-13K CWT: T-5K	保留	留用	
外法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法	舊有寬1400深1250mm	保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	前側板舊有厚度:60	拆除	更新	規格如照片
	1 OPB CASE		1 拆除	更新	前側板切割處理.
	SAFETY SHOE		保留	留用	
	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用		

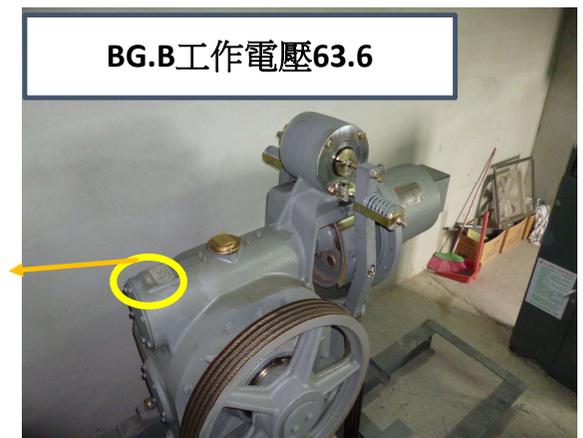
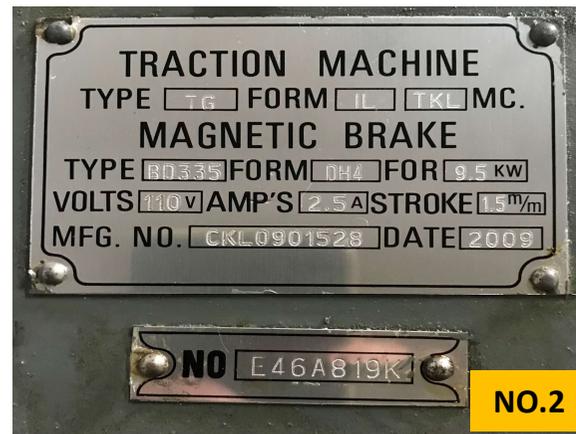
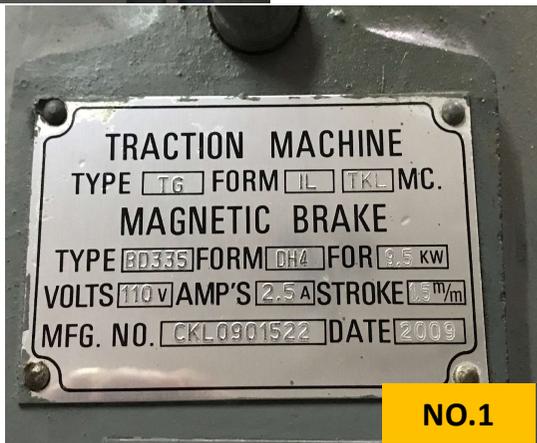
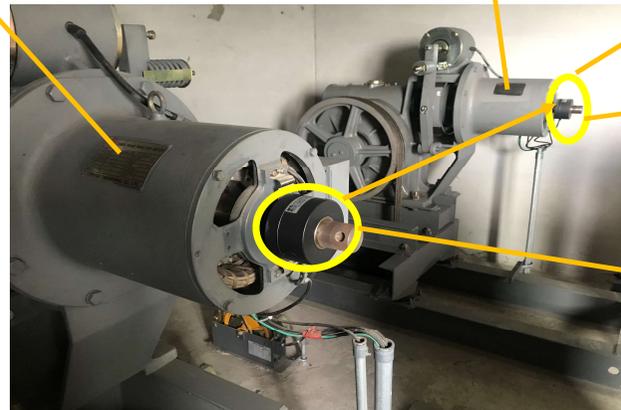
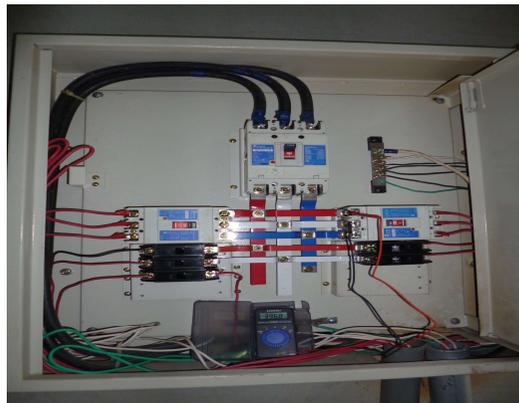
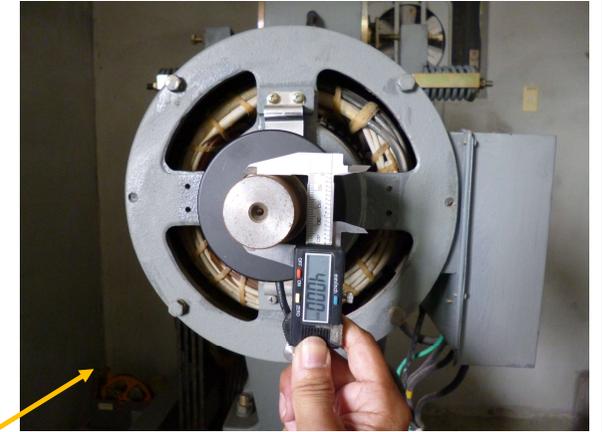
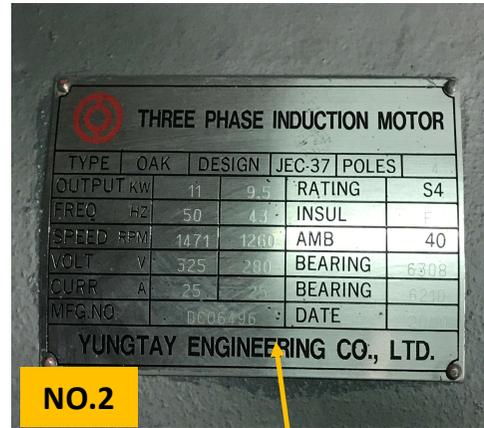
二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
廂	DR M/C ASSY		保留	留用	
	CCTV復原. 刷卡機	原刷卡機: 單層管控 (B2~1樓 擺PASS)	是	是	需復原
	天井採用LED燈照明				
乘場出入口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度800*高度2100mm	保留	留用	全階
	叫車及招回面板含電線		拆除	更新	規格如照片
	叫車及召回 CASE		依設計規劃	依設計規劃	規格如照片
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
	機房、機坑清潔處理		是		
	對講機綫裝至警衛室				
PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.					

三.樓高:

作番	3JX01301	3JX01302
樓名	樓高	樓高
14F	6180	6180
13F	3250	3250
12F	3250	3250
11F	3250	3250
10F	3250	3250
9F	3250	3250
8F	3250	3250
7F	3250	3250
6F	3250	3250
5F	3250	3250
4F	3250	3250
3F	3250	3250
2F	3250	3250
1M F	3250	3250
1F	4000	4000
B1		3500
B2		3150
PIT	1850	1850
行程	46250	52900
全高	54280	60930

# ROTARY ENCODER & 馬達銘版 & MG.B



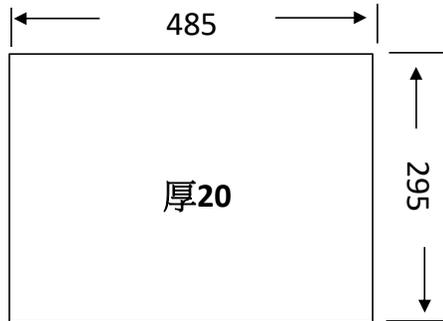
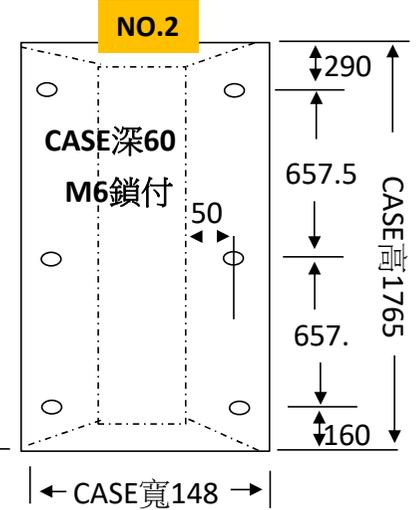
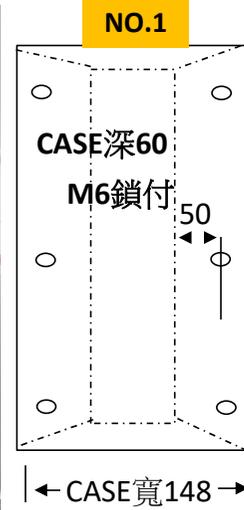
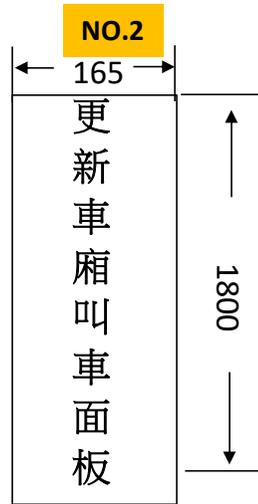
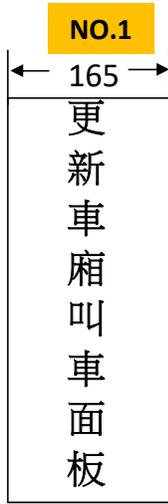
1

前側板切割處理.

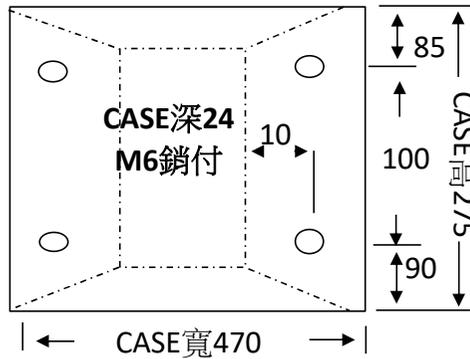
車廂顯示面板及 CASE

1

CASE更新



NO.2



車廂門機馬達銘版2台同

門機 NO.1

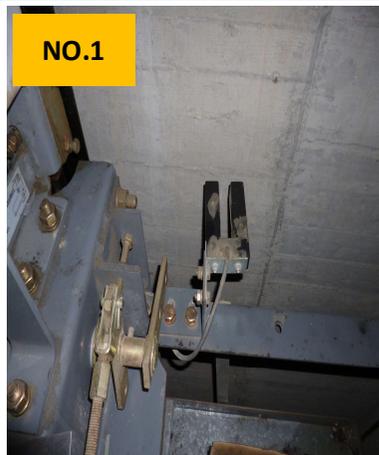
DM181-8P			
V	160V	TH. CL	F
W	120W	R. P. M	415rpm
A	1.2A	PROTECTION	IP20
POLES	8	DUTY	S1-100%
T	2.7N-m	Hz	30Hz
Number: R01A09M3013715			



門機 NO.2

DM181-8P			
V	160V	TH. CL	F
W	120W	R. P. M	415rpm
A	1.2A	PROTECTION	IP20
POLES	8	DUTY	S1-100%
T	2.7N-m	Hz	30Hz
Number: R01A09M3013646			

# 平層開關 & 隔磁板 & 減速器



NO.1



NO.2



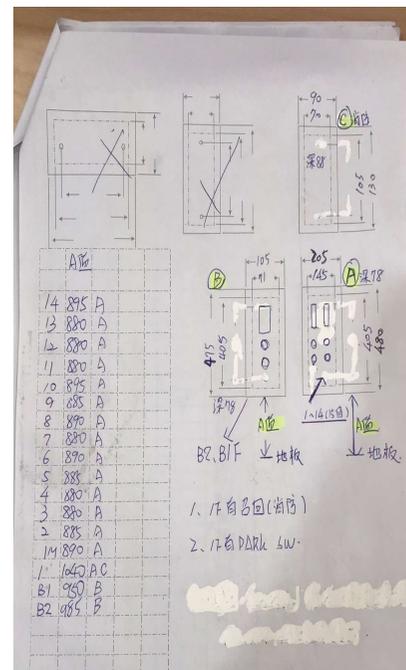
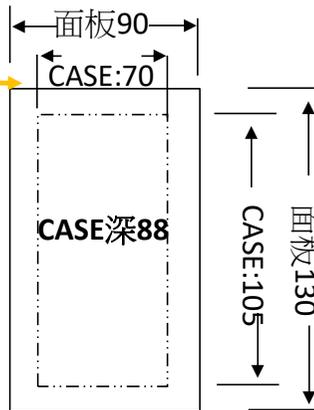
## 乘場門面板及CASE



1M ~ 14樓



1樓



B2~B1樓

