

電梯改造規格調查表特記事項

製成日: 2023.5.26

一.基本改造規格說明

作成: 吳宗紘

客戶: 翠亨門第群五棟

現作番: 3JX02601

機房key在: 無上鎖

連絡人姓名: 李小姐

電話: 0920-216-166

地址: 桃園市龍潭區建國路75巷12弄8號

改造內容說明: 本件為 (M1) 改造,工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格:原廠商: OTIS

號機	目前機種	改造後機種	運轉方式	停止樓名
	P-8*5/5-CO060	P-8*5/5-CO060	SINGLE	1~5樓. (5停)

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
機房	動力電源	3相 220V	保留	留用	
	主機 & 主鋼索	鋼索直徑(實量測值12~13mm) 溝數:3 吊掛比: 1:1	保留拆除	留用更新	主機留用. 更新鋼索
	樓控盤.機房配線.控制盤		拆除	更新	
	控制盤底座遮蓋板	舊有控制盤底座:長930*寬420		是	追加補強角鐵L50*50*3支
	ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)		依設計規劃	依設計規劃	如照片
	調速機及調速機鋼索		保留	留用	
	M/C BEAM & BASE	M/C BEAM上緣到機房天花板淨高度:2000mm	保留	留用	
	機房配線用「線槽」、「鐵管」及相關零件		拆除	更新	
機房昇降路口至控制盤配線距離			是	線路需加長5米	
昇降道	CABLE及車廂移動電纜	.	拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		依設計規劃	依設計規劃	
	RM-POSI SHIELD & BRKT		依設計規劃	依設計規劃	
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL (導軌含支架)	CAGE: T-13K CWT: T-5K	保留	留用	
	原有CCTV攝影機配線				無
外法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法	舊有寬1400深1030mm	保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	前側板舊有厚度:80	拆除	更新	規格如照片
	SAFETY SHOE		保留	留用	
	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
	CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用	
DR M/C ASSY		保留	留用		

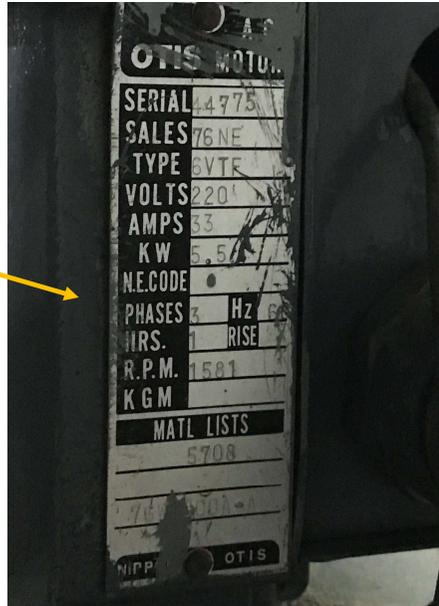
二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
廂	CCTV復原				無
	天井採用LED燈照明				
乘場出入口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度800*高度2100mm	保留	留用	全階
	IND面板含電線		拆除	更新	全階.規格如照片
	IND CASE		保留	留用	全階. 規格如照片
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
	機房、機坑清潔處理		是		
	對講機綫裝至警衛室				
PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.					

三.樓高:

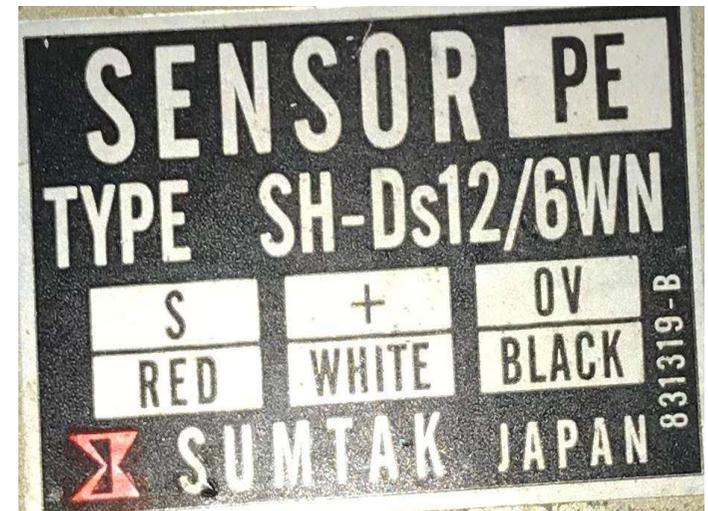
作番	3JX02601
樓名	樓高
12F	
11F	
10F	
9F	
8F	
7F	
6F	
5F(OH)	5230
4F	3100
3F	3100
2F	3100
1F	3100
B1	
B2	
PIT	1520
行程	12400
全高	19150

馬達銘版 & MG.B

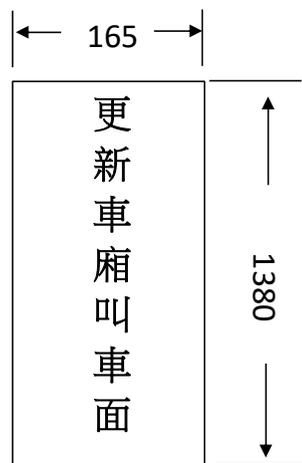


BG.B工作電壓120.5

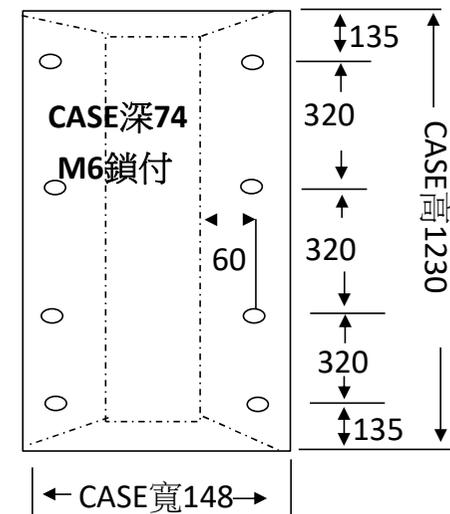
ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)



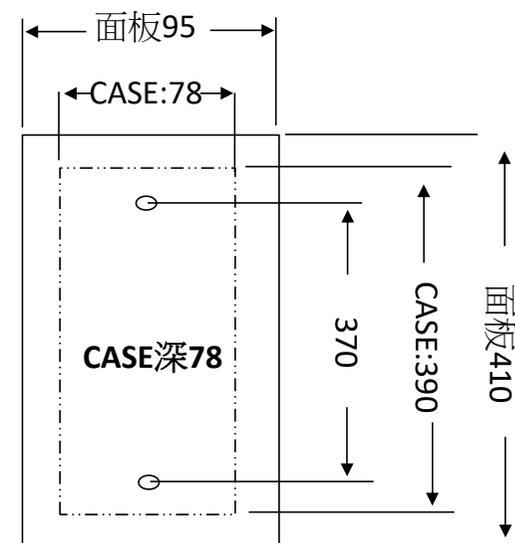
車廂顯示面板及 CASE



更新車廂叫車 CASE

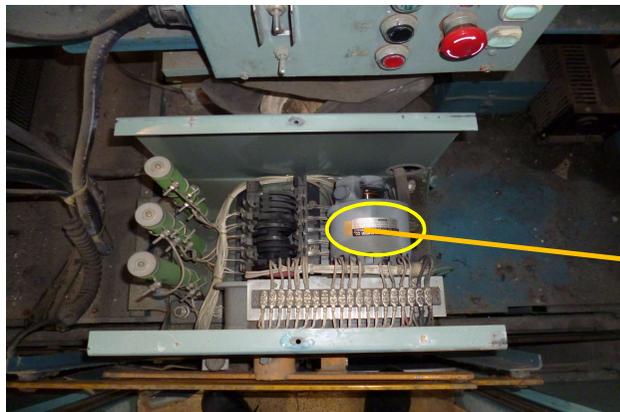


乘場顯示面板及 CASE



更新乘場叫車
面板

車廂門機馬達及銘板



平層開關 & 隔磁板 & 減速器

