

電梯改造規格調查表特記事項

製成日: 2023.5.12

一.基本改造規格說明

作成: 吳宗紘

客戶: 豪門新景

現作番: 3JX01801

機房key在: 機房門工器上

連絡人姓名: 陳樓長

電話: 09636-048-401

地址: 桃園市中壢區正光三街70巷18.20號

改造內容說明: 本件為 (M1) 改造,工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格:原廠商: 富士

號 機	目前機種	改造後機種	運轉方式	停 止 樓 名
	P-8*6/6-CO060	P-8*6/6-CO060	SINGLE	B1~5樓. (6停)
電 梯 故 障 中				

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名 稱	規 格 (現 有)	工事部	設計部	備 註 (新 品)
機房	動力電源	3相 220V	保留	留用	
	主機 & 主鋼索		保留	留用	
	樓控盤.機房配線.控制盤		拆除	更新	
	控制盤底座遮蓋板	舊有控制盤底座:長800*寬500		是	追加補強角鐵L50*50*3支
	ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)		拆除	更新	規格如照片
	調速機及調速機鋼索		保留	留用	
	M/C BEAM & BASE	M/C BEAM上緣到機房天花板淨高度:2180mm	保留	留用	
	機房配線用「線槽」、「鐵管」及相關零件		拆除	更新	
	機房昇降路口至控制盤配線距離			是	線路需加長6米
昇降道	CABLE及車廂移動電纜		拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		依設計規劃	依設計規劃	
	RM-POSI SHIELD & BRKT		依設計規劃	依設計規劃	
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL (導軌含支架)		保留	留用	
	原有CCTV攝影機配線				無
外法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法	舊有寬1400深1030mm	保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	前側板舊有厚度:80	拆除	更新	規格如照片
	SAFETY SHOE		保留	留用	
	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
	CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用	
	DR M/C ASSY		保留	留用	

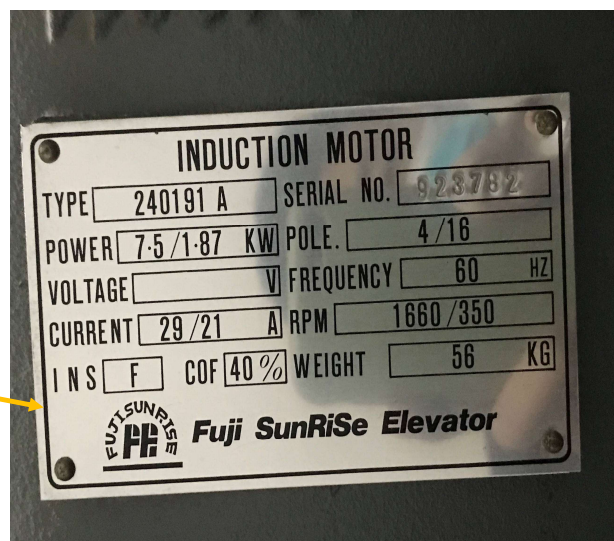
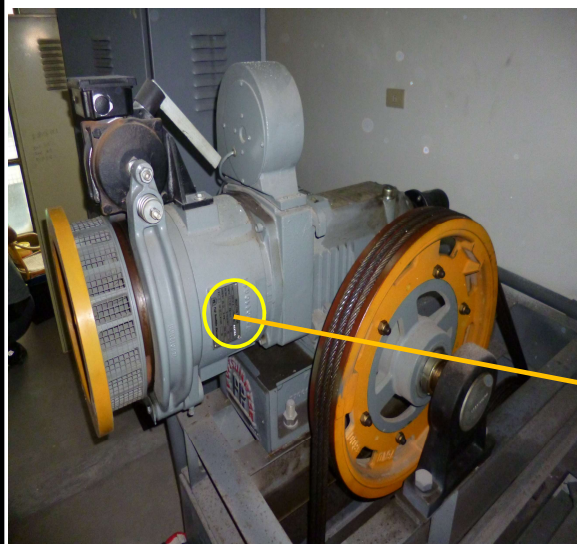
二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名 稱	規 格 （現有）	工事部	設計部	備 註 （新品）
廂	CCTV復原				無
	天井採用LED燈照明				
乘場出入口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度800*高度2100mm	保留	留用	全階
	IND面板含電線		拆除	更新	全階.規格如照片
	IND CASE		保留	留用	全階. 規格如照片
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
	機房、機坑清潔處理		是		
	對講機綫裝至警衛室				
PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.					

三.樓高:

作番	3JX01801
樓 名	樓 高
12F	
11F	
10F	
9F	
8F	
7F	
6F	
5F(OH)	5265
4F	3500
3F	3500
2F	3500
1F	3000
B1	3000
B2	
PIT	1550
行程	16500
全高	23315

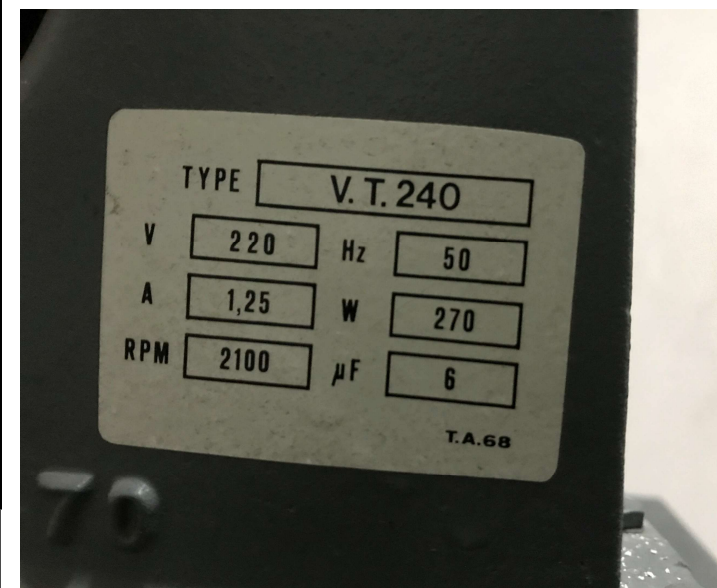
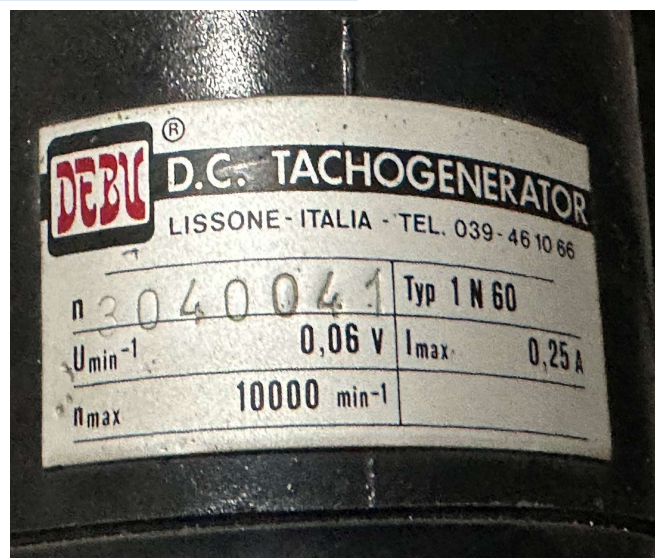
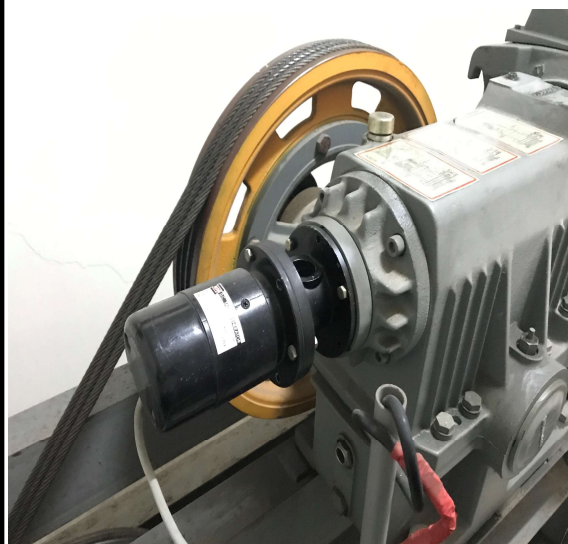
馬達銘版



馬達風扇銘版



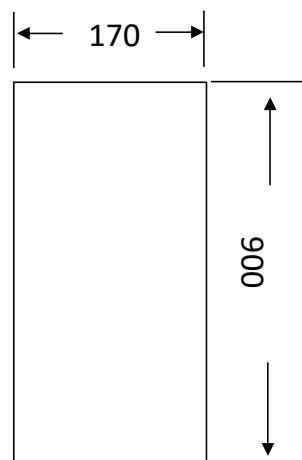
ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)更新



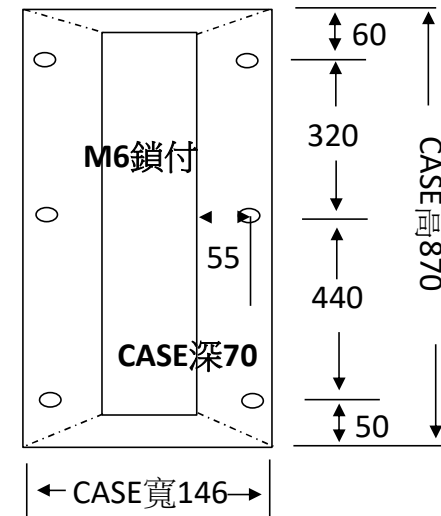
車 廂 顯 示 面 板 及 CASE



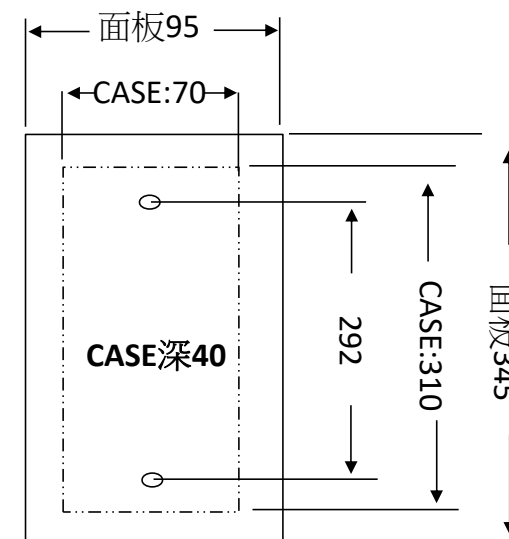
更新車廂叫車面



更新車廂叫車CASE



乘 場 顯 示 面 板 及 CASE



更新乘場叫車
面板

車 廂 門 機 馬 達 及 銘 板

