

電梯改造規格調查表特記事項

製成日: 2023.7.4

一.基本改造規格說明

作成: 吳宗紘

客戶: 日內瓦科技大樓 現作番: 3JX03101~2

連絡人姓名: 張立言總幹事 電話: 2790-0370 地址: 台北市內湖區瑞光路76巷59-69號

改造內容說明: 本件為 (M1 無機房) 改造,工廠製作部品內容機種改造電梯部品明細表"為基準.

機型規格:原廠商: 蒂森

號機	目前機種	改造後機種	運轉方式	停止樓名
NO.1	P-15*9/9-CO090	P-15*9/9-CO090	DUPLEX	B3~6樓. (9停) 無障礙梯
NO.2	P-15*9/9-CO090	P-15*9/9-CO090		B3~6樓. (9停)

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
T O P 機 房	動力電源	3相 380V	保留	留用	
	主機 & 主鋼索		保留	留用	
	ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)		保留	留用	距離牆面餘30mm無法拍照及量測.(有插頭照片)
	調速機及調速機鋼索		保留	留用	
昇 降 道	CABLE及車廂移動電纜		拆除	更新	
	LT.SW ASSY(終點極限開關)		依設計規劃	依設計規劃	規格如照片
	RM-POSI SHIELD & BRKT		依設計規劃	依設計規劃	規格如照片
	POCKET ASSY(門吊具組件)		保留	留用	
	CWT FRAME ASSY(配重框架)含配重塊		保留	留用	
	CAGE & CWT RAIL (導軌含支架)		保留	留用	
外 法	X-HEAD(車廂上樑)		保留	留用	
	BASSY(車廂底座)		保留	留用	
	SLING ASSY(車廂兩側立柱)		保留	留用	
車 廂	CPI. POST. ARM. LT.CAM		保留	留用	
	車廂內法	舊有寬1600深1500mm	保留	留用	
	CEILING. C.ENCLSR. FLOOR.		保留	留用	
	OPB ASSY(車廂運轉盤整組)	1. 前側板舊有厚度85. 2. 僅NO.1有開延長	拆除	更新	需預留隱藏式刷上機位置. (OPB規格如照片)
	C.J BOX ASSY(車廂上連接箱)		拆除	更新	
	CAGE DR ASSY(車廂門組件)		保留	留用	
	DR M/C ASSY		保留	留用	
	刷卡機	舊有刷卡機:高100寬90厚25. (單層管控)	是	留用	需復原
廂 天 井 採 用 LED 燈 照 明					
乘 場 出 入 口	HATCH DR ASSY(乘場門組件)		保留	留用	全階
	門框及H.SILL	舊有出入口寬度900*高度2300mm	保留	留用	全階
	IND面板含電線		拆除	更新	全階
	IND CASE		保留	留用	全階.(規格如照片)

二.改造部品規劃: 規格調查表有欄位者,除重要項目需現場再確認外,不重複列入.

位置	名稱	規格 (現有)	工事部	設計部	備註 (新品)
機坑	C & W BEAM & 緩衝器		保留	留用	
	鐵爬梯更新		保留		
	CAGE與CWT側-導油片與集油盒		保留	留用	
	對講機綫裝至警衛室				

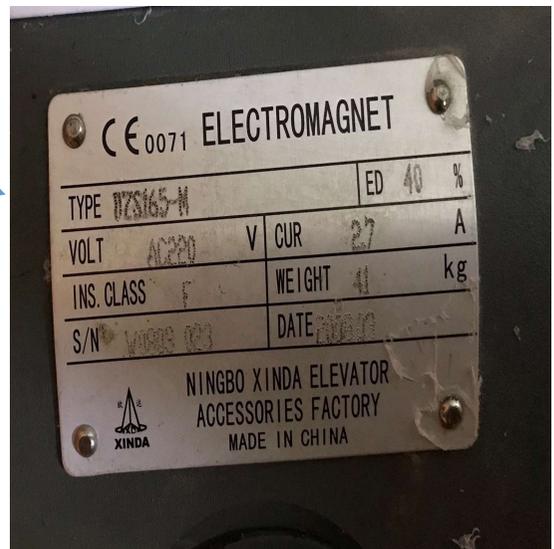
PS.上表以外事項請依本作番"規格調查表機種改造"電梯部品明細表"規劃設計之.

三.樓高:

作番	3JX02301-2
樓名	樓高
12F	
11F	
10F	
9F	
8F	
7F	
6F(OH)	4780
5F	3450
4F	3450
3F	3450
2F	3450
1F	3650
B1	4250
B2	3300
B3	3300
PIT	1880
行程	28300
全高	34960

ROTARY ENCODER(馬達頭編碼器)

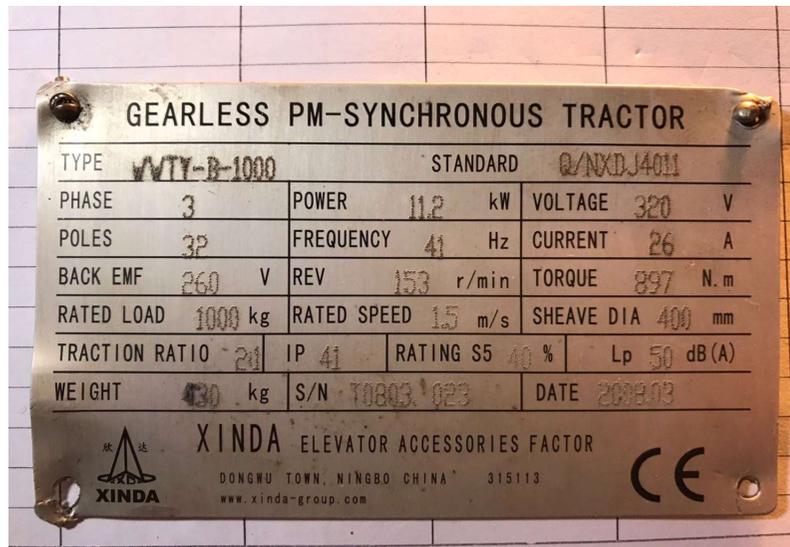
馬達銘版



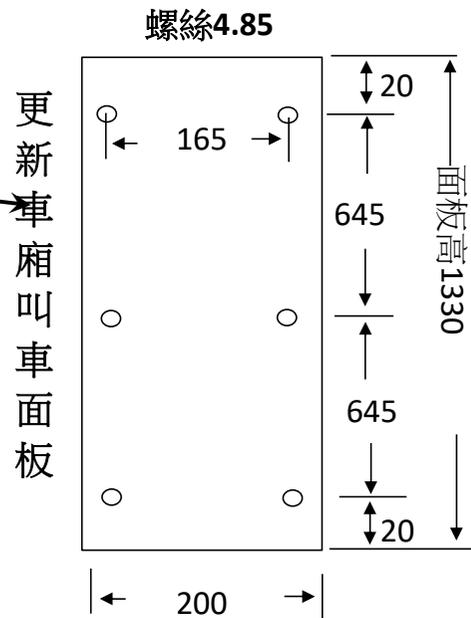
平層開關 & 減速器



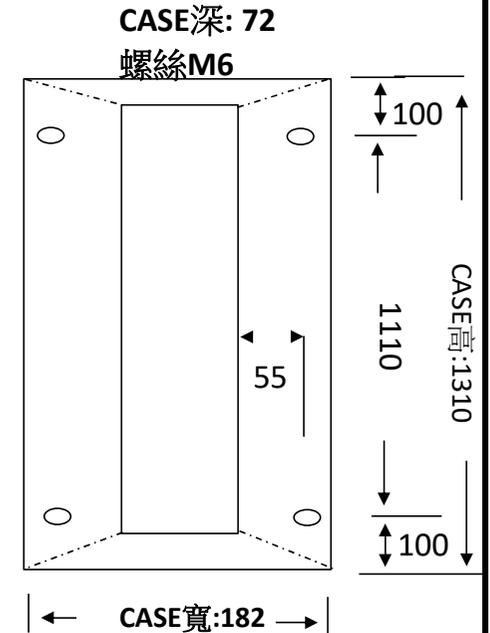
於NO.1馬達上方拾獲, 僅參考用



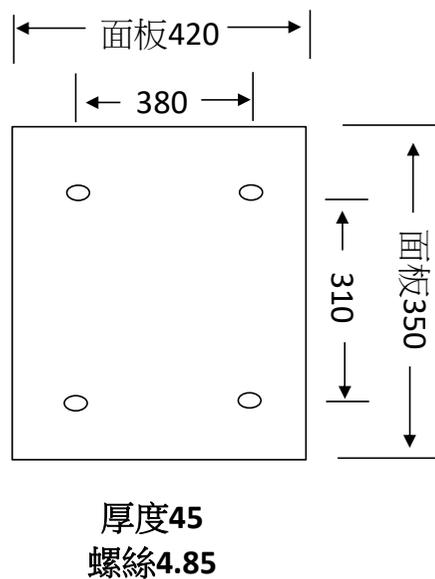
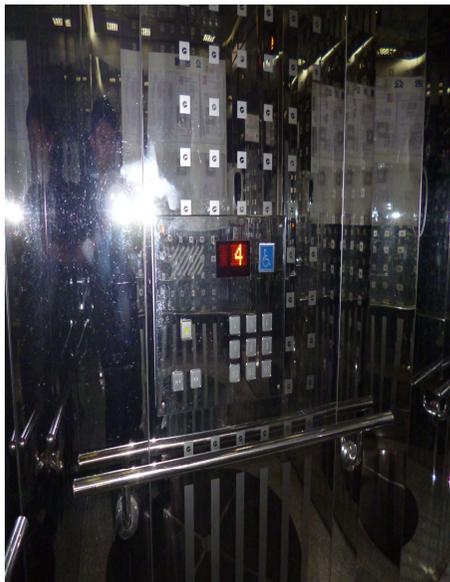
更新車廂叫車面板 (鏡面平板)



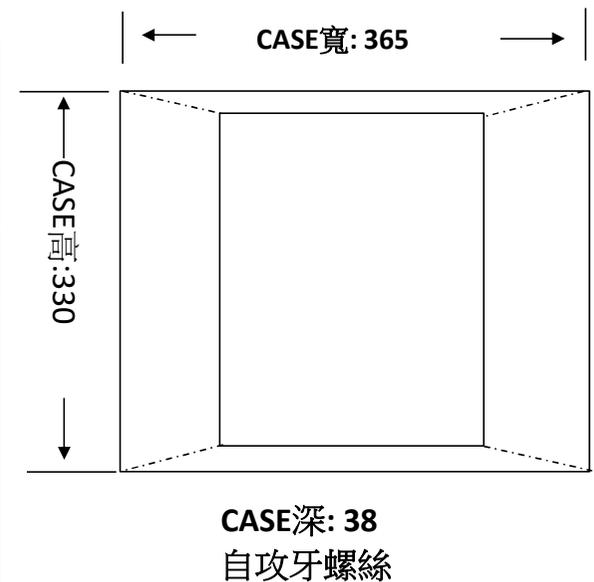
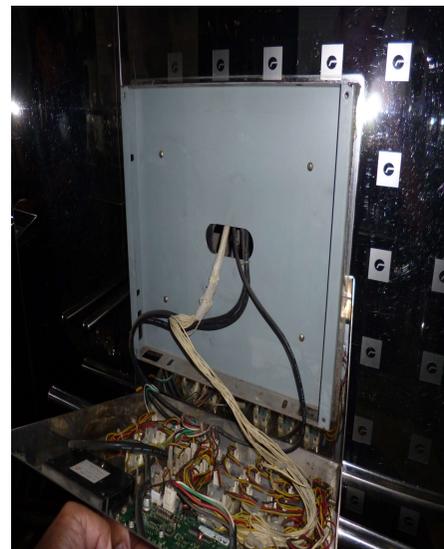
更新車廂叫車CASE



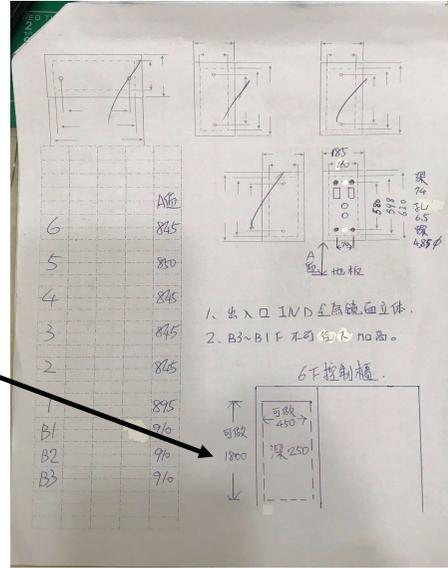
更新車廂殘障叫車面板 (鏡面)



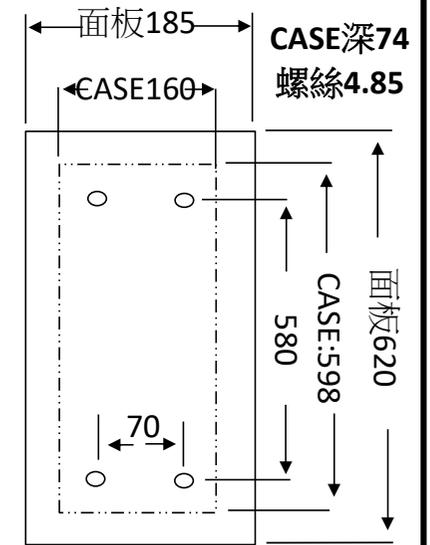
更新車廂殘障叫車CASE



6樓控制櫃



乘場全階面板更新



車廂門機馬達

