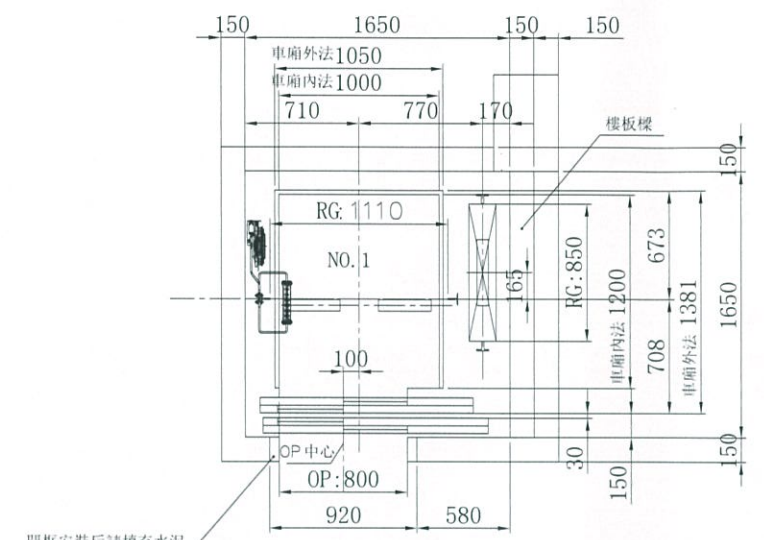
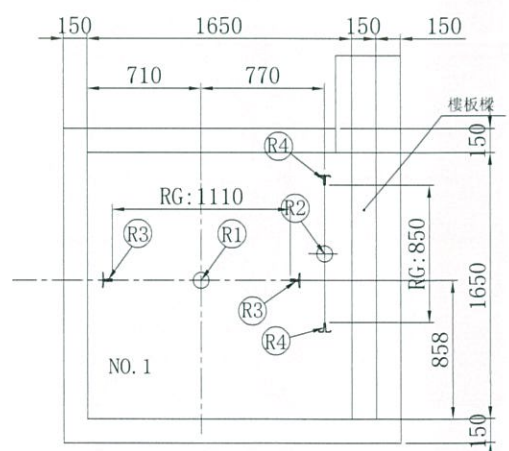


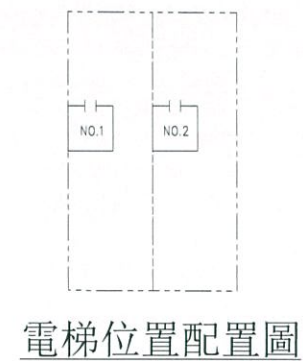
升降路平面圖頂樓



升降路平面圖其餘樓



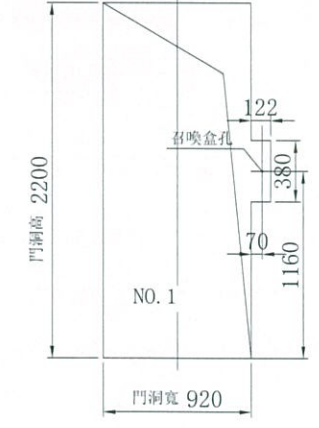
機坑平面圖



電梯位置配置圖



乘場門預留孔圖頂樓



1-4F乘場門預留孔圖

注: 1. 各樓層高度系以樓裝飾面完成起算;
2. PIT深度系由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
3. 井道結構: 混凝土

- 下列各項為除外工程請業主負責
- 機械室電梯受電盤前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電壓單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃, 電壓變動率低於+10%或-10%。
 - 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及百葉窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備, 面積不小於升降道1/100。
昇降路牆面須能承受導軌所附予之壓力。
梯廂緩衝器處R14750 公斤。
重錘緩衝器處R23700 公斤。
梯廂導軌處R32850 公斤。
重錘導軌處R42050 公斤。
 - 照明設備依CNS-2866要求, 照度≥100LUX。
 - 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水, 裝飾完成後的淨尺寸; 升降道寬允許偏差:
行程≤30m時, 0±25mm;
行程≤60m時, 0±35mm;
行程≤90m時, 0±50mm;
行程>90m時, 0±80mm;
 - 電梯380V交流主開關及遮斷器不能含有漏電護功能。
 - 因五方通話功能的需要, 從機房到傳達室或監控室需布PVC圖電纜, 規格4x0.75mm², 長度需≤1000米。
 - 若升降道為多臺電梯共用, 則不同升降道之間需設置隔離, 隔離應至少至底坑以上2.5m。
 - PIT需保持乾燥, 清潔, 並做好防水工程。
 - 升降路四周牆壁不得埋設器具, 線管, 水管。

電氣室電源設備規範
SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| 電梯編號 | NO. 1 |
|---------------------------|-------|
| 動力線 mm ² (MAX) | 5.5 |
| 照明線 mm ² (MAX) | 3.5 |
| 接地線 mm | 5.5 |
| 變壓器容量 (KVA) | 4 |
| 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 升降道寬 (X向) | 1800 |
| 升降道深 (Y向) | 1650 |

合約資料
CONTRACT DATA

| 用途 | TYPE | NO. 1: 人乘用 |
|------|-------------------|--------------------------|
| 容量 | CAPACITY | 450 公斤 6 人 Kg PERSONS |
| 速度 | SPEED | 45 公尺/分 m/min |
| 控制方式 | CONTROL | VVVF |
| 操作方式 | OPERATION | 單獨運行 |
| 停層數 | STOP(FLOOR) | 5層5站5門 (1-4F, RF) |
| 行程 | TRAVEL | 13200 公釐 |
| 梯廂尺寸 | CAGE SIZE | 1000W*1200D*2300H |
| 開門方式 | DOOR OPERATION | 2S-右開 |
| 開門尺寸 | DOOR SIZE | OP:800W*2100H |
| 馬達容量 | MOTOR CAPACITY | 2.2 仟瓦 kw |
| 額定電流 | RATED CURRENT | 14 安培 A |
| 電流頻率 | CURRENT FREQUENCY | 60 赫茲 Hz |

- 電梯昇降道垂直高度之誤差須在30mm以內。
- 採用膨脹螺絲安裝電梯導軌支架時應滿足下列要求:
a. 混凝土應堅固結實, 其抗壓強度不低於每平方厘米24X10N
b. 混凝土牆壁厚度應在150mm以上。
- 各樓出入口門、指示器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
- 電梯不可緊鄰臥室佈置。
- 依建築技術規則建築設計施工篇第46-3條建議昇降機道與居室相鄰之分隔牆, 鋼筋混凝土宜含粉屑總厚度在二十公分以上。
- 井道下方若有人能到達的空間, 對重側需增加安全裝置, 具體請聯繫我司營業人員。

建築物名稱: 寶盟建設宏明段
建築物所在地: 高雄市小港區宏信街65號旁

承認圖
APPROVALS

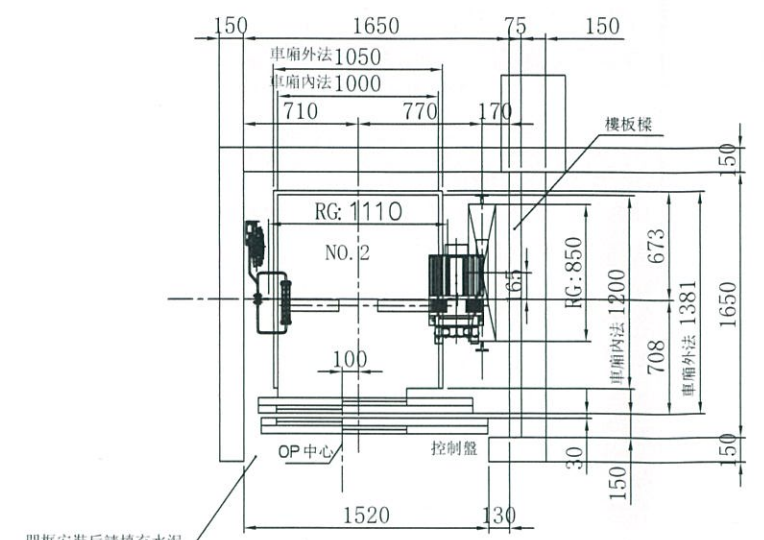
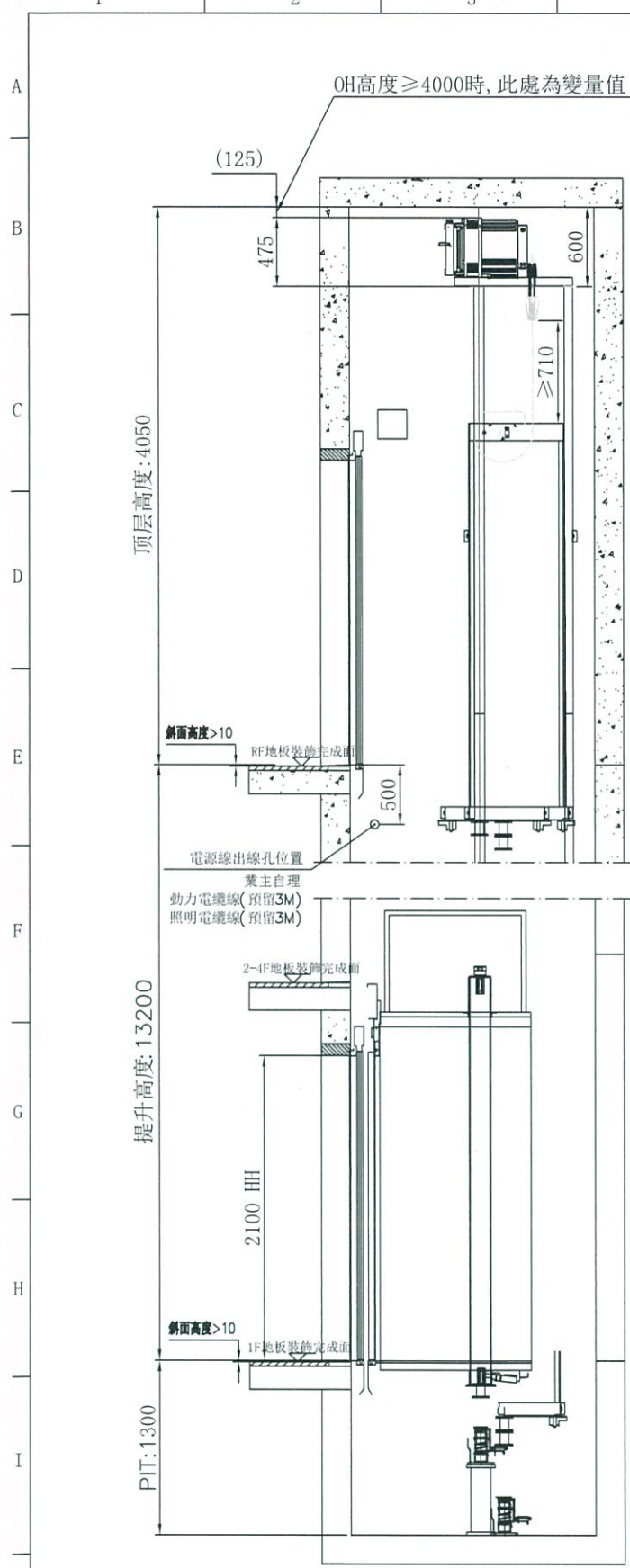
簽名: 張新培
日期: _____

| | |
|--------|------|
| PIT | 1300 |
| 1F | 3600 |
| 2-4F | 3200 |
| RF(OH) | 4050 |

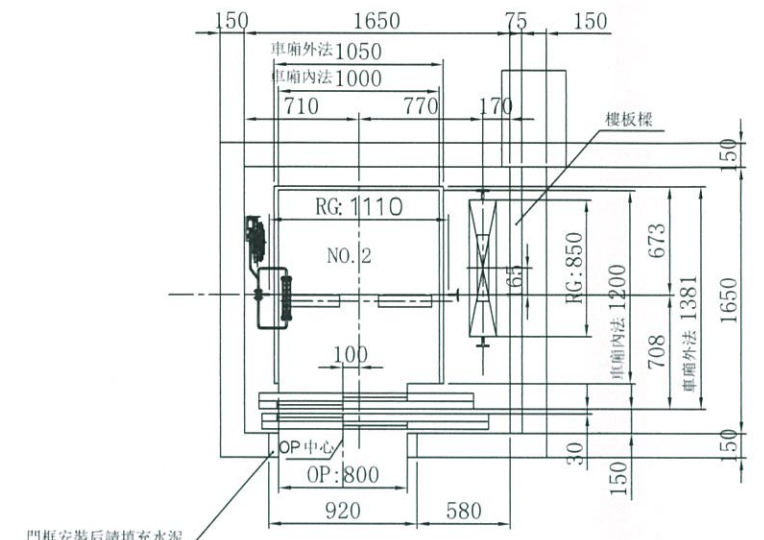
| 版次 | REV. MARK |
|------|-------------|
| 日期 | DATE |
| 承認 | APPROVED BY |
| 變更 | REVISED BY |
| 變更內容 | CONTENTS |

| 單位 | UNITS | 承認 <td>APPROVED BY</td> <td>核對 <td>CHECK BY</td> <td>名稱 <td>TITLE</td> </td></td> | APPROVED BY | 核對 <td>CHECK BY</td> <td>名稱 <td>TITLE</td> </td> | CHECK BY | 名稱 <td>TITLE</td> | TITLE |
|---------|------------|---|-------------|--|-------------------------------------|-------------------|-------|
| MM | SCALE | 設計 <td>DESIGNED BY</td> <td>製圖 <td>DRAWN BY</td> <td>LAYOUT PLAN</td> </td> | DESIGNED BY | 製圖 <td>DRAWN BY</td> <td>LAYOUT PLAN</td> | DRAWN BY | LAYOUT PLAN | |
| 1:1 | 江玉琴 | 電機 <td>ELECTRICAL</td> <td>江玉琴</td> <td></td> <td>電梯平面圖</td> | ELECTRICAL | 江玉琴 | | 電梯平面圖 | |
| 第 3 角 法 | PROJECTION | 圖面編號 <td>DRAWING NO.</td> <td colspan="3">Masada 永佳捷智能電梯</td> <td></td> | DRAWING NO. | Masada 永佳捷智能電梯 | | | |
| | | 業務承辦員 <td>SALES</td> <td>杜孟劍</td> <td>變更次數 <td>REV. MARK</td> <td>* </td> </td> | SALES | 杜孟劍 | 變更次數 <td>REV. MARK</td> <td>* </td> | REV. MARK | * |

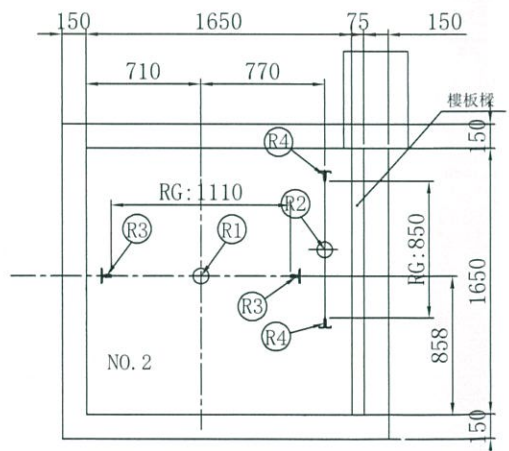
注意事項: 電梯昇降路內外壁四周牆壁不得裝配任何其它非電梯有關設施如: 水管、電線配管、消防栓、電源開關等。



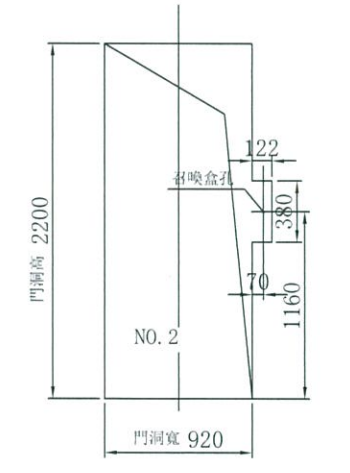
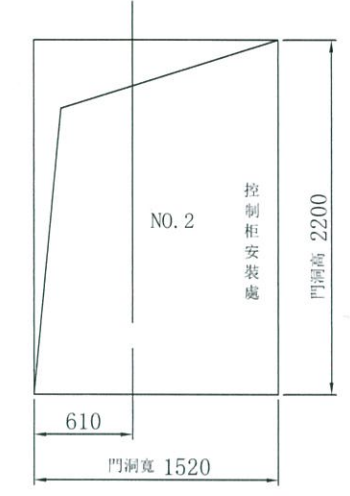
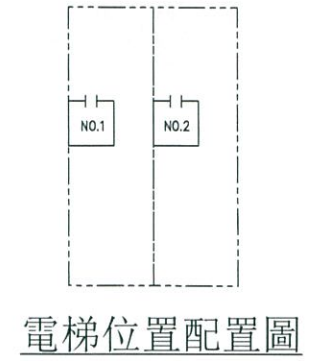
升降路平面圖頂樓



升降路平面圖其餘樓



機坑平面圖



注:1. 各樓層高度係以樓裝飾面完成起算;
2. PIT深度係由防水處理完成面至地板裝飾完成面之高度;
3. 井道結構:混凝土

下列各項為除外工程請業主負責

1. 機械室電梯受電盤前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯需把動力電源單相AC220V及照明電源單相AC110V引至控制櫃,電壓變動率低於+10%或-10%。
2. 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及百葉窗、煤渣混凝土防水面、避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40°C以下故對機械本身所產生之熱量 600 仟卡應考慮在內。
請設置換氣通風設備,面積不小於升降道1/100。
昇降路牆面須能承受專軌所附予之壓力。
梯廂緩衝器處R14750 公斤。
重錘緩衝器處R23700 公斤。
梯廂專軌處R32850 公斤。
重錘專軌處R42050 公斤。
3. 照明設備依CNS-2866要求,照度 ≥ 100 LUX。
4. 本圖所標註之升降道、PIT、OH及各樓層尺寸均為防水,裝飾完成後的淨尺寸;升降道寬允許偏差:
行程 ≤ 30 m時, 0 \sim 25mm;
行程 ≤ 60 m時, 0 \sim 35mm;
行程 ≤ 90 m時, 0 \sim 50mm;
行程 > 90 m時, 0 \sim 80mm;
5. 電梯380V交流主開關及遮斷器不能含有漏電護功能。
6. 因五方通話功能的需要,從機房到傳達室或監控室需布PVC圓電纜,規格4x0.75mm²,長度需 ≤ 1000 米。
7. 若升降道為多臺電梯共用,則不同升降道之間需設置隔離,隔離應至少至底坑以上2.5m。
8. PIT需保持乾燥,清潔,並做好防水工程。
9. 升降路四周牆壁不得埋設器具,線管,水管。

電氣室電源設備規範
SPECIFICATION OF EQUIPMENTS

| | |
|---------------------------|------|
| 電梯編號 | NO.2 |
| 動力線 mm ² (MAX) | 5.5 |
| 照明線 mm ² (MAX) | 3.5 |
| 接地線 mm | 5.5 |
| 變壓器容量 (KVA) | 4 |
| 動力開關 (A) 3P | 20 |
| 照明開關 (A) 2P | 15 |
| 升降道寬 (X向) | 1725 |
| 升降道深 (Y向) | 1650 |

合約資料
CONTRACT DATA

| 用途 | TYPE | NO.2: 人乘用 |
|------|-------------------|--------------------------|
| 容量 | CAPACITY | 450 公斤 6 人 kg PERSONS |
| 速度 | SPEED | 45 公尺/分 m/min |
| 控制方式 | CONTROL | VVVF |
| 操作方式 | OPERATION | 單獨運行 |
| 停層數 | STOP FLOOR | 5層5站5門 (1-4F, RF) |
| 行程 | TRAVEL | 13200 公尺 m |
| 梯廂尺寸 | CAGE SIZE | 1000W*1200D*2300H |
| 開門方式 | DOOR OPERATION | 2S-右開 |
| 開門尺寸 | DOOR SIZE | OP:800W*2100H |
| 馬達容量 | MOTOR CAPACITY | 2.2 千瓦 kw |
| 額定電流 | RATED CURRENT | 14 安培 A |
| 電流頻率 | CURRENT FREQUENCY | 60 赫茲 Hz |

1. 電梯升降道垂直高度之誤差須在30mm以內。
2. 採用膨脹螺絲安裝電梯專軌支撐架時應滿足下列要求:
a. 混凝土應堅固結實,其抗壓強度不低於每平方厘米24X10N
b. 混凝土應噴噴厚應在150mm以上。
3. 各樓出入口門、指示器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程)
4. 電梯不可緊鄰臥室佈置。
5. 依建築技術規則建築設計施工篇第46-3條建議昇降機道與居室相鄰之分間牆,鋼筋混凝土造含物總厚度在二十公分以上
6. 井道下方若有人能到達的空間,對重側需增加安全裝置,具體請聯繫我司營業人員。

建築物名稱: 寶盟建設宏明段
BUILDING

建築物所在地: 高雄市小港區宏信街65號旁
LOCATION

承認圖
APPROVALS

簽名: _____
SIGNED

日期: _____
DATE

張鈞清

| | |
|--------|------|
| PIT | 1300 |
| 1F | 3600 |
| 2-4F | 3200 |
| RF(OH) | 4050 |

| | | | | |
|----------------|----------|------------------|----------------|--------------|
| 版次 REV. MARK | 單位 UNITS | 承認 APPROVED BY | 核對 CHECK BY | 名稱 TITLE |
| 日期 DATE | 變 | MM | | LAYOUT PLAN |
| 承認 APPROVED BY | 更 | 比例 SCALE | 設計 DESIGNED BY | 製圖 DRAWN BY |
| 變更 REVISED BY | 更 | 1:1 | 江玉琴 | 江玉琴 |
| 變更內容 CONTENTS | 第 3 角 法 | 圖面編號 DRAWING NO. | | YL230428106A |
| | SWITCHER | | | |



注意事項: 電梯昇降路內外壁四周牆壁不得裝配任何其它非電梯有關設施如:水管、電線配管、消防栓、電源開關等。

業務承辦員 SALES: 杜孟劍

變更次數 REV. MARK: *